

# 第10回 白川・東白川地域公共交通活性化協議会 次第

日 時 平成31年2月10日(日) 午前10時00分～  
場 所 白川町町民会館1階 大研修室

## 1. 開会

2. 会長あいさつ 白川町長 横家 敏昭  
副会長あいさつ 東白川村長 今井 俊郎  
〃 名古屋大学大学院教授 加藤 博和  
(議事進行) 座長：白川町副町長 佐藤 滋

## 3. 報告事項

- (1) 委員等の就任について  
(2) 平成30年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業実施状況について 【資料1】  
(3) 「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」の利用実績について 【資料2】  
(4) 白川東白川線・白川中央線の乗降調査の結果について 【資料3】  
(5) 利用促進の取り組み状況について 【資料4】

## 4. 協議事項

- (1) 平成31年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業計画案・収支予算案について 【資料5】  
(2) 白川東白川線の変更(増便)について 【資料6】  
(3) 今後の進め方(スケジュール)について 【資料7】

## 5. その他

- (1) JRダイヤ改正について

## 6. 閉会

### <配付資料>

委員名簿・席次表

資料1 平成30年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業実施状況

資料2-1 おでかけしらかわ・ひがししらかわ利用実績

資料2-2 10月以降の運行内容について(現状と課題)

資料3 濃飛バス乗降調査報告書

資料4 利用促進の取り組み状況

資料5 平成31年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業計画案・収支予算案

資料6 白川東白川線 運行時刻表(案)

資料7 今後の進め方(スケジュール)

# 白川・東白川地域公共交通活性化協議会委員名簿

(敬称略)

| 構 成 区 分 |        | 役 職 等                       | 氏 名                        | 備 考                      |       |    |
|---------|--------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------|----|
| 1       | 町村長    | 白川町長                        | 横家 敏昭                      |                          |       |    |
| 2       |        | 東白川村長                       | 今井 俊郎                      |                          |       |    |
| 3       | 議会推薦   | 白川町議会議長                     | 細江 茂樹                      |                          |       |    |
| 4       |        | 東白川村議会議長                    | 樋口 春市                      |                          |       |    |
| 5       | 事業者    | 公益社団法人岐阜県バス協会専務             | 林 直樹                       |                          |       |    |
| 6       |        | 濃飛乗合自動車株式会社<br>事業管理部計画管理課長  | 有路 秀彦                      |                          |       |    |
| 7       |        | 岐阜県タクシー協会指名<br>白川タクシー株式会社社長 | 土井 寿敏                      |                          |       |    |
| 8       |        | 濃飛乗合自動車労働組合書記長              | 伊藤 俊明                      | 新任                       |       |    |
| 9       |        | 大新東株式会社                     | 佐藤 久仁                      | 新任                       |       |    |
| 10      | 住民代表   | 白川町                         | 白川町自治協議会会長会会長              | 高木 公                     |       |    |
| 11      |        |                             | 白川町商工会長                    | 古田 文英                    | 欠席    |    |
| 12      |        |                             | 白川町観光協会長                   | 鈴木 雄二                    |       |    |
| 13      |        |                             | 白川町老人クラブ連合会長               | 岡本 保則                    |       |    |
| 14      |        |                             | 白川町公共交通利用者代表               | 西野 とみ                    |       |    |
| 15      |        |                             | 白川町中学校PTA役員                | 今井 秀明                    |       |    |
| 16      |        |                             | 白川町バス通学高校生保護者代表            | 杉山 周三                    |       |    |
| 17      |        |                             | 白川町社会福祉協議会推薦<br>高齢者生活実態精通者 | 安江 知加子                   |       |    |
| 18      |        | 東白川村                        | 東白川村区会長                    | 伊藤 宏行                    | 欠席    |    |
| 19      |        |                             | 東白川村老人クラブ連合会代表             | 桂川 祇紀                    |       |    |
| 20      |        |                             | 身体障害者協会東白川村支部分会長           | 安江 作郎                    |       |    |
| 21      |        |                             | 東白川村高校生保護者会代表              | 大崎 正秀                    | 欠席    |    |
| 22      |        | 国土交通省                       |                            | 中部運輸局岐阜運輸支局<br>首席運輸企画専門官 | 鈴木 隆史 |    |
| 23      |        |                             |                            | 中部地方整備局岐阜国道事務所<br>管理第一課長 | 田中 学  |    |
| 24      |        | 岐阜県                         |                            | 可茂土木事務所施設管理課長            | 酒井 有作 | 欠席 |
| 25      |        |                             |                            | 加茂警察署交通課長                | 今尾 和浩 |    |
| 26      |        |                             |                            | 都市公園整備局公共交通課長            | 水野 昭人 | 欠席 |
| 27      | 学識経験者  |                             | 名古屋大学大学院環境学研究科教授           | 加藤 博和                    |       |    |
| 28      | 副町長    |                             | 白川町副町長                     | 佐藤 滋                     |       |    |
| 29      | 参事     |                             | 東白川村参事                     | 安江 良浩                    | 欠席    |    |
| 30      | 町村職員   |                             | 白川町役場企画課長                  | 安江 章                     |       |    |
| 31      |        |                             | 白川町役場建設環境課長                | 藤井 勝則                    | 欠席    |    |
| 32      |        |                             | 東白川村役場総務課長                 | 安江 誠                     |       |    |
| 33      |        |                             | 東白川村役場建設環境課長               | 有田 尚樹                    |       |    |
| 34      | オブザーバー |                             | OKB総研主任研究員                 | 渡邊 剛                     |       |    |

# < 席 次 表 >

|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|-------------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|-----------------|
|                   |    | 名古屋大学<br>加藤 博和 | 東白川村長<br>今井 俊郎 | 白川町長<br>横家 敏昭  | 白川町副町長<br>佐藤 滋 |    |                 |
|                   |    | 27             | 2              | 1              | 28             |    |                 |
|                   |    | 副会長            | 副会長            | 会長             | 座長             |    |                 |
| 白川町議会<br>細江 茂樹    | 3  |                |                |                |                | 22 | 岐阜運輸支局<br>鈴木 隆史 |
| 東白川村議会<br>樋口 春市   | 4  |                |                |                |                | 23 | 岐阜国道事務所<br>田中 学 |
| 岐阜県バス協会<br>林 直樹   | 5  |                |                |                |                | 25 | 加茂警察署<br>今尾 和浩  |
| 濃飛バス<br>有路 秀彦     | 6  |                |                |                |                | 33 | 村建設環境課<br>有田 尚樹 |
| 白川タクシー<br>土井 寿敏   | 7  |                |                |                |                | 20 | 村住民代表<br>安江 作郎  |
| 濃飛バス労働組合<br>伊藤 俊明 | 8  |                |                |                |                | 19 | 村住民代表<br>桂川 祇紀  |
| 大新東<br>佐藤 久仁      | 9  |                |                |                |                | 17 | 町住民代表<br>安江 知加子 |
| 町住民代表<br>高木 公     | 10 |                |                |                |                | 16 | 町住民代表<br>杉山 周三  |
|                   |    | 12             | 13             | 14             | 15             |    |                 |
|                   |    | 町住民代表<br>鈴木 雄二 | 町住民代表<br>岡本 保則 | 町住民代表<br>西野 とみ | 町住民代表<br>今井 秀明 |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |
|                   |    |                |                |                |                |    |                 |

## 平成30年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業実施状況

## 1. 会議の開催

## (1) 協議会の開催

| 回・日時・場所                                                                       | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>【第8回】</b><br><br>平成30年<br>6月28日(木)<br>午前9時30分～<br><br>白川町役場分館<br>3階 大会議室   | 協議事項<br>(1) 平成29年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業報告及び収支決算について<br>(2) 白川・東白川地域公共交通網形成計画案に対するパブリックコメント及び対応について<br>(3) 路線網計画について<br>(4) 運賃体系について<br>(5) 白川・東白川地域公共交通網形成計画の策定について<br>(6) 白川線の変更について<br>(7) 白川中央線の新設について<br>(8) 町営自家用有償運送の登録について<br>(9) 濃飛バスの路線廃止について<br>(10) 東白川村有償運送の方向性について<br>(11) 夏休み・小中学生50円バス実施に伴うバス運賃の変更について<br>(12) 今後の進め方について |
| <b>【第9回】</b><br><br>平成30年<br>8月29日(水)<br>午前9時30分～<br><br>白川町役場分館<br>3階 大会議室   | 協議事項<br>(1) 運賃体系について<br>(2) 白川・東白川地域公共交通網形成計画案の策定について<br>(3) 町営自家用有償運送の登録について<br>(4) 白川線の変更について<br>(5) 白川中央線の新設について<br>(6) 濃飛バスの路線廃止について<br>報告事項<br>(1) 東白川村有償運送について<br>(2) 今後の進め方について                                                                                                                                                  |
| <b>【第10回】</b><br><br>平成31年<br>2月10日(日)<br>午前10時00分～<br><br>白川町町民会館<br>1階 大研修室 | 報告事項<br>(1) 委員等の就任について<br>(2) 平成30年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業実施状況について<br>(3) 「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」の利用実績について<br>(4) 白川東白川線・白川中央線の乗降調査の結果について<br>(5) 利用促進の取り組み状況について<br>協議事項<br>(1) 平成31年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業計画案・収支予算案について<br>(2) 白川東白川線の変更(増便)について<br>(3) 今後の進め方(スケジュール)について<br>その他<br>(1) JRダイヤ改正について                                          |



(2) 幹事会の開催

- ・開催なし

(3) 分科会及び地域部会の開催

- ・分科会           開催なし
- ・地域部会       別紙資料のとおり

2. 白川・東白川地域公共交通網形成計画の策定

3. 地域の足の確保

(1) 路線バス（濃飛バス2路線）の運行

(2) 実証運行の実施（平成30年4月～9月）

(3) 町営自家用有償運送の実施：白川町

(4) 東白川村代替バスの運行

(5) 「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」出発式の開催

（平成30年10月1日 午前9時～ 白川町町民会館）

参考：別紙新聞記事

(6) 「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」利用促進シンポジウムの開催

（平成31年2月10日 午後1時30分～ 白川町町民会館）

4. 夏休み・小中学生50円バスの実施

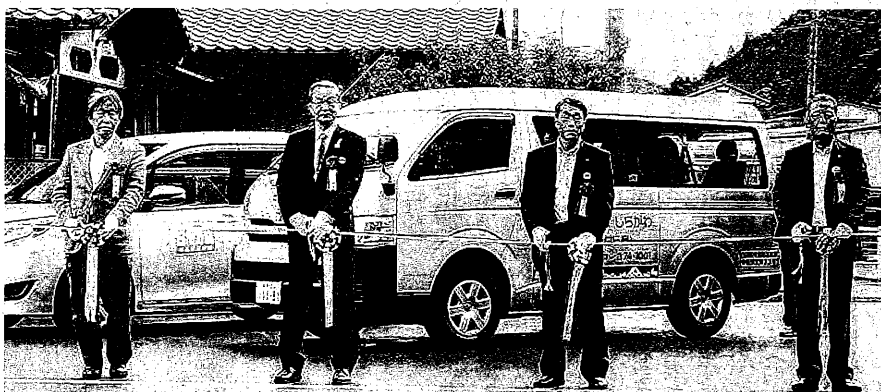
- ・対象路線       佐見線、黒川線、蘇原線及び白川線
- ・期       間       平成30年7月23日 ～ 8月28日（24日間運行）
- ・実施結果       156人（1日あたり 6.5人）

# 予約制バス運行開始

白川町は一日、濃飛バス(高山市)による路線バス運行の見直しに伴い、予約制のコミュニティバスの運行を始めた。町内の白川、白川北、蘇原、黒川、佐見の五地区ごとに土日・祝日を含む毎日運行する。

(平井一敏)

## 白川5地区 生活の足に



出発式でテープカットをする横家町長(右から2人目)ら＝白川町町民会館駐車場で

町内の路線バスは蘇原、黒川、佐見の三路線が九月で廃止され、一日からJR前・マツ、白川店の白川、白川口駅前・東白川村越原、中央線の三路線になった。

町は町全域の住民の移動手段を確保するため、約二年前から東白川村や町内各地の自治会、濃飛バスなどと連携して新たな仕組みづくりを目指してきた。

予約制バスは十人乗りのワゴン車で、利用者を自宅から各地区内の病院や商店などへ送迎するほか、町民会館や道の駅など白川中央線への乗り継ぎ場所まで運ぶ。運賃は、乗り継いだ濃飛バス分も含め一日乗り放題で地区内の利用が四百円、地区をまたぐ場合は六百円となる。

また、美濃加茂市や可児市へ通学する町内の高校生約百十人のために、各地区から白川口駅や下油井駅へのバスも運行。スクールバスなどを使い、午前七時台と午後五・七時台の列車に接続する形で走らせる。運賃は一回二百円で定期券も用意。スマートフォンからインターネットで予約できる仕組みもつくった。

東白川村も一日から登下校時間帯に、廃線となった越原消防センター前・大明神間で代替バスの運行を始め、濃飛バスに乗り継げるようにした。

この日は、同町町民会館駐車場に予約制バスの出発

式があり、横家敏昭町長「せた新しい路線バスの見送や今井俊郎村長らがテープカットを実施。住民らを乗った。」

## さよなら佐見線

### 地域住民ら別れ惜しむ

白川町佐見地区で九月二たボードを展示。JAめぐみ十八日、廃止となった濃飛の佐見支店前では、住民バス佐見線に感謝するイベント「さよなら佐見線」が、便のバスを迎え、佐見保育園の園児たちが運転手ら間にわたって親しんできた。に花束や感謝状を手渡しバスとの別れを惜しんだ。

佐見線は一九五〇(昭和二十五)年五月に開通。近年は地区内の室山口・栗林間で平日に一日二便を運行していた。

イベントは佐見地区公民館の嶋田定館長(金)が中心となって企画した。佐見ふれあいセンターに昔のバスなどの写真約六十枚や、住民らのメッセージが書かれ

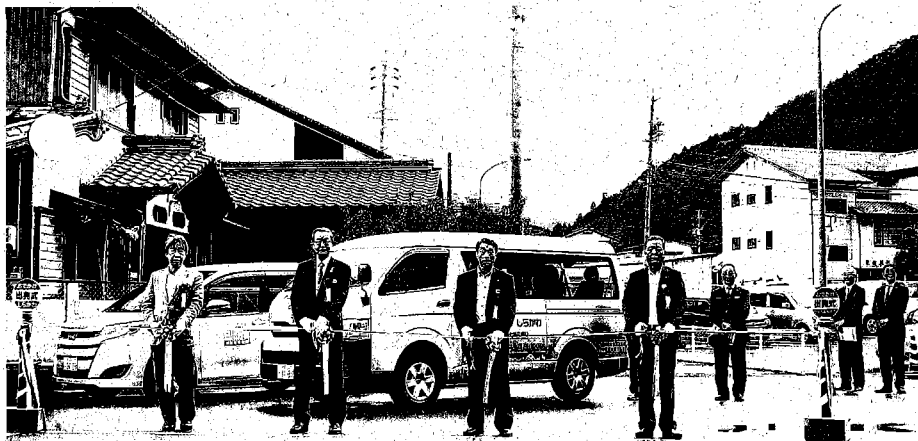
(平井一敏)



園児から花束を受け取る運転手ら＝白川町上佐見で

# デマンドバス地域の足に

## 白川町が路線バス減で運行開始



デマンドバスの運行開始  
を祝いテープカットする  
関係者＝白川町河岐、町  
民会館



同町では今月から4路線のうち、JR白川口駅と東白川村をつなぐ1路線を除く蘇原、黒川、佐見線が廃止に。JR下油井駅と同町三川のマツオカ白川店をつなぐ1路線が新設され、路線バスは計2路線となった。

### 10人乗り、地区内の運賃400円

白川町は1日、濃飛乗合自動車（濃飛バス）の路線バスが4路線から2路線に減った代替交通となる、予約制のデマンドバスの運行をスタートさせた。新設の路線バスとデマンドバスの出発式のほか、廃止路線のさよならイベントが開かれた。

（松浦健司）

一方、デマンドバスは10人乗りのワゴン車で、運賃は地区内1日券400円、地区をまたぐ場合の1日券600円など。シタックスグループの大新東（東京）に委託する。

また美濃加茂、可児市の高校に通学する高橋生のため、朝と午後各1地区とJR2駅（白川口駅、下油井駅）をつなぐ予約制のスクールバス5台を運行する。

同町河岐の町民会館の駐車場に1日、出発式があり、横家敏昭町長や東白川村の今井俊郎村長がデマンドバスの前でテープカット。同町佐見地区では9月28日、1950年から68年間続いた濃飛バス佐見線のさよならイベントも開かれ、懐かしのボンネットバスが運行した。

懐かしのボンネットバスに  
乗降する町民＝白川町  
上佐見

## 地域部会の活動状況について

### ○白川地区

#### 【会議等】

| 期 日    | 内 容                       |
|--------|---------------------------|
| 5月19日  | 地域部会役員会（10月からの有償運送について）   |
| 8月 2日  | 第5回地域部会（予約制バスの運行方法について）   |
| 8月 9日  | 地域部会役員会（予約制バスの運行方法について）   |
| 9月 3日  | 第6回地域部会（新しい公共交通の周知方法について） |
| 11月29日 | 第7回地域部会（利用促進活動について）       |

#### 【説明会・懇談会】

| 期 日    | 内 容            |
|--------|----------------|
| 9月 8日  | 水戸野サロン説明会      |
| 9月15日  | 小原三サロン説明会      |
|        | 白川口自治協議会役員説明会  |
| 9月16日  | 広野自治会敬老会説明会    |
|        | 和泉自治会敬老会説明会    |
| 9月19日  | 下金サロン説明会       |
|        | ほれほれサロン説明会     |
| 9月20日  | 中川サロン説明会       |
| 10月 3日 | 両神サロン説明会       |
| 10月21日 | 小原三自治会説明会      |
| 12月17日 | 小原三・下金自治会体験乗車会 |
| 1月26日  | 広野老人クラブ説明会     |

### ○白川北地区

#### 【会議等】

| 期 日    | 内 容                       |
|--------|---------------------------|
| 5月18日  | 地域部会役員会（10月からの有償運送について）   |
| 7月30日  | 地域部会（予約制バスの運行方法について）      |
| 9月14日  | 地域部会役員会（新しい公共交通の周知方法について） |
| 12月 6日 | 地域部会（利用促進活動について）          |

#### 【説明会・懇談会】

| 期 日   | 内 容        |
|-------|------------|
| 9月14日 | 高校生保護者説明会  |
| 1月28日 | 油井自治会体験乗車会 |

## ○蘇原地区

### 【会議等】

| 期 日         | 内 容                       |
|-------------|---------------------------|
| 5 月 2 1 日   | 地域部会役員会（10月からの有償運送について）   |
| 7 月 1 9 日   | 第4回地域部会（予約制バスの運行方法について）   |
| 7 月 2 6 日   | 地域部会役員会（予約制バスの運行方法について）   |
| 9 月 1 2 日   | 第5回地域部会（新しい公共交通の周知方法について） |
| 1 1 月 2 7 日 | 第6回地域部会（利用促進活動について）       |

### 【説明会・懇談会】

| 期 日         | 内 容           |
|-------------|---------------|
| 9 月 1 8 日   | 高校生保護者説明会     |
| 9 月 2 0 日   | 蘇原地区福祉連携会議説明会 |
| 1 2 月 1 4 日 | 日向サロン説明会      |
| 1 2 月 1 8 日 | 稲中自治会体験乗車会    |
| 1 月 2 2 日   | 日向サロン体験乗車会    |
| 2 月 5 日     | 赤河福寿会体験乗車会    |
| 2 月 7 日     | 切井福寿会体験乗車会    |

## ○黒川地区

### 【会議等】

| 期 日         | 内 容                        |
|-------------|----------------------------|
| 5 月 1 5 日   | 地域部会役員会（10月からの有償運送について）    |
| 7 月 9 日     | 第4回地域部会（予約制バスの運行方法について）    |
| 9 月 2 5 日   | 黒川地域運転手打合せ会議               |
| 1 1 月 2 6 日 | 第5回地域部会（予約制バスの運行状況、課題について） |

### 【説明会・懇談会】

| 期 日         | 内 容       |
|-------------|-----------|
| 4 月 8 日     | 東黒川寿会説明会  |
| 9 月 1 3 日   | 高校生保護者説明会 |
| 1 0 月 1 3 日 | 西黒川寿会説明会  |

## ○佐見地区

### 【会議等】

| 期 日       | 内 容                                |
|-----------|------------------------------------|
| 5 月 1 1 日 | 地域部会役員・運転手打合せ会議                    |
| 5 月 1 6 日 | 地域部会役員会（10月からの有償運送について）            |
| 9 月 2 6 日 | 佐見地域運転手打合せ会議                       |
| 1 1 月 7 日 | 地域部会役員・運転手打合せ会議（予約制バスの運行状況、課題について） |

### 【説明会・懇談会】

| 期 日       | 内 容               |
|-----------|-------------------|
| 9 月 1 0 日 | 地域部会・運転手・保護者合同説明会 |
| 2 月 8 日   | 高校生保護者説明会         |

## ○全 体

### 【会議等】

| 期 日       | 内 容                         |
|-----------|-----------------------------|
| 6 月 1 1 日 | 地域部会長会議（地域公共網形成計画の案について）    |
| 8 月 2 1 日 | 地域部会長会議（10月からの新しい公共交通網について） |

## 資料2-1

## 公共交通(おでかけしらかわ・ひがししらかわ)利用実績

○利用者数

平成31年1月末現在

| 路線名 | ①白川東白川線(濃飛バス) |            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 計     | 運行<br>日数 | 1日<br>平均 |
|-----|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|----------|----------|
|     | 6:24          | 7:45       | 8:25         | 9:08         | 10:15        | 13:20        | 13:57        | 14:40        | 15:17        | 16:48        | 17:25        | 17:40        | 18:40        | 19:17        | 20:05        |       |          |          |
| 経路  | 消防S発<br>白川口行  | 中川発<br>和泉行 | 東中学発<br>白川口行 | 白川口発<br>消防S行 | 消防S発<br>白川口行 | 白川口発<br>消防S行 | 消防S発<br>白川口行 | 白川口発<br>消防S行 | 消防S発<br>白川口行 | 白川口発<br>消防S行 | 消防S発<br>白川口行 | 白川口発<br>消防S行 | 白川口発<br>消防S行 | 消防S発<br>白川口行 | 白川口発<br>消防S行 |       |          |          |
| 10月 | 373           | 65         | 23           | 63           | 44           | 49           | 12           | 26           | 8            | 56           | 2            | 44           | 186          | 0            | 71           | 1,022 | 31       | 32       |
| 11月 | 373           | 63         | 24           | 76           | 59           | 63           | 10           | 36           | 7            | 76           | 2            | 74           | 141          | 0            | 60           | 1,064 | 30       | 35       |
| 12月 | 298           | 51         | 41           | 72           | 48           | 65           | 16           | 59           | 15           | 43           | 3            | 43           | 112          | 0            | 63           | 929   | 28       | 33       |
| 1月  | 330           | 51         | 41           | 62           | 54           | 54           | 11           | 41           | 7            | 56           | 5            | 42           | 134          | 0            | 83           | 971   | 28       | 34       |
| 計   | 1,374         | 230        | 129          | 273          | 205          | 231          | 49           | 162          | 37           | 231          | 12           | 203          | 573          | 0            | 277          | 3,986 | 117      | 34       |

| 路線名 | ②白川中央線(濃飛バス)  |                |                |               |                |                |                |               |                |                |                |                |                |               |  | 計     | 運行<br>日数 | 1日<br>平均 |
|-----|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--|-------|----------|----------|
|     | 7:57          | 8:17           | 8:46           | 9:07          | 10:13          | 10:48          | 11:21          | 11:42         | 13:00          | 13:25          | 13:46          | 14:17          | 15:25          | 15:56         |  |       |          |          |
| 経路  | 白川口発<br>下油井駅行 | 下油井駅発<br>マツオカ行 | マツオカ発<br>よいいち行 | よいいち発<br>林道口行 | マツオカ発<br>下油井駅行 | 下油井駅発<br>マツオカ行 | マツオカ発<br>よいいち行 | よいいち発<br>林道口行 | マツオカ発<br>よいいち行 | よいいち発<br>マツオカ行 | マツオカ発<br>下油井駅行 | 下油井駅発<br>マツオカ行 | マツオカ発<br>下油井駅行 | 下油井駅発<br>白川口行 |  |       |          |          |
| 10月 | 4             | 42             | 68             | 28            | 69             | 36             | 20             | 19            | 17             | 37             | 16             | 55             | 6              | 9             |  | 426   | 22       | 19       |
| 11月 | 8             | 58             | 78             | 20            | 62             | 16             | 10             | 28            | 18             | 54             | 19             | 48             | 8              | 10            |  | 437   | 21       | 20       |
| 12月 | 1             | 89             | 62             | 16            | 96             | 18             | 23             | 26            | 17             | 64             | 15             | 76             | 6              | 17            |  | 526   | 19       | 27       |
| 1月  | 3             | 47             | 41             | 8             | 39             | 8              | 36             | 20            | 11             | 49             | 12             | 64             | 9              | 12            |  | 359   | 19       | 18       |
| 計   | 16            | 236            | 249            | 72            | 266            | 78             | 89             | 93            | 63             | 204            | 62             | 243            | 29             | 48            |  | 1,748 | 81       | 21       |

| 区分  |     | ③JR接続便 |        |        |        |        |       |
|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|     |     | 行き     | 帰り     |        |        |        | 計     |
|     |     | 7:00着  | 14:30着 | 17:40着 | 18:40着 | 20:00着 |       |
| 白川  | 10月 |        |        |        |        |        |       |
|     | 11月 |        |        |        |        |        |       |
|     | 12月 |        |        |        |        |        |       |
|     | 1月  |        |        |        |        |        |       |
|     | 計   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| 白川北 | 10月 | 153    | 4      | 87     | 28     | 35     | 307   |
|     | 11月 | 138    | 3      | 79     | 23     | 22     | 265   |
|     | 12月 | 114    | 7      | 57     | 22     | 19     | 219   |
|     | 1月  | 152    | 8      | 49     | 23     | 24     | 256   |
|     | 計   | 557    | 22     | 272    | 96     | 100    | 1,047 |
| 蘇原  | 10月 | 220    | 11     | 60     | 67     | 108    | 466   |
|     | 11月 | 218    | 5      | 84     | 59     | 92     | 458   |
|     | 12月 | 220    | 9      | 60     | 60     | 72     | 421   |
|     | 1月  | 239    | 9      | 54     | 63     | 96     | 461   |
|     | 計   | 897    | 34     | 258    | 249    | 368    | 1,806 |
| 黒川  | 10月 | 421    | 25     | 199    | 72     | 102    | 819   |
|     | 11月 | 398    | 15     | 152    | 77     | 81     | 723   |
|     | 12月 | 390    | 8      | 126    | 53     | 60     | 637   |
|     | 1月  | 345    | 11     | 132    | 61     | 76     | 625   |
|     | 計   | 1,554  | 59     | 609    | 263    | 319    | 2,804 |
| 佐見  | 10月 | 179    | 38     | 26     | 89     |        | 332   |
|     | 11月 | 155    | 38     | 57     | 60     |        | 310   |
|     | 12月 | 144    | 50     | 45     | 51     |        | 290   |
|     | 1月  | 147    | 45     | 35     | 78     |        | 305   |
|     | 計   | 625    | 171    | 163    | 278    | 0      | 1,237 |
| 計   | 10月 | 973    | 78     | 372    | 256    | 245    | 1,924 |
|     | 11月 | 909    | 61     | 372    | 219    | 195    | 1,756 |
|     | 12月 | 868    | 74     | 288    | 186    | 151    | 1,567 |
|     | 1月  | 883    | 73     | 270    | 225    | 196    | 1,647 |
|     | 合計  | 3,633  | 286    | 1,302  | 886    | 787    | 6,894 |

| ④予約制バス・その他    |               |              |       |     |       | 計<br>③+④ |
|---------------|---------------|--------------|-------|-----|-------|----------|
| 地区内<br>(400円) | 地区外<br>(600円) | 町外<br>(800円) | 保育園   | その他 | 計     |          |
| 22            | 45            |              |       |     | 67    | 67       |
| 49            | 15            |              |       |     | 64    | 64       |
| 50            | 13            |              |       |     | 63    | 63       |
| 11            | 14            |              |       |     | 25    | 25       |
| 132           | 87            | 0            | 0     | 0   | 219   | 219      |
| 28            | 44            |              |       | 18  | 90    | 397      |
| 5             | 28            |              |       | 5   | 38    | 303      |
| 14            | 28            |              |       | 15  | 57    | 276      |
| 28            | 15            |              |       | 18  | 61    | 317      |
| 75            | 115           | 0            | 0     | 56  | 246   | 1,293    |
| 112           |               |              |       |     | 112   | 578      |
| 128           |               |              |       |     | 128   | 586      |
| 126           |               |              |       |     | 126   | 547      |
| 106           |               |              |       |     | 106   | 567      |
| 472           | 0             | 0            | 0     | 0   | 472   | 2,278    |
| 157           | 14            |              | 271   | 35  | 477   | 1,296    |
| 124           | 32            |              | 264   | 90  | 510   | 1,233    |
| 184           | 15            |              | 234   | 49  | 482   | 1,119    |
| 118           | 20            |              | 176   | 39  | 353   | 978      |
| 583           | 81            | 0            | 945   | 213 | 1,822 | 4,626    |
| 84            |               | 62           | 208   |     | 354   | 686      |
| 37            |               | 62           | 229   |     | 328   | 638      |
| 76            |               | 70           | 215   |     | 361   | 651      |
| 60            |               | 39           | 179   |     | 278   | 583      |
| 257           | 0             | 233          | 831   | 0   | 1,321 | 2,558    |
| 403           | 103           | 62           | 479   | 53  | 1,100 | 3,024    |
| 343           | 75            | 62           | 493   | 95  | 1,068 | 2,824    |
| 411           | 57            | 70           | 449   | 64  | 1,051 | 2,618    |
| 323           | 49            | 39           | 355   | 57  | 823   | 2,470    |
| 1,480         | 284           | 233          | 1,776 | 269 | 4,042 | 10,936   |

| ⑤予約受付件数 |     |       |
|---------|-----|-------|
| 男性      | 女性  | 計     |
|         | 30  | 30    |
| 3       | 32  | 35    |
| 4       | 30  | 34    |
| 1       | 19  | 20    |
| 8       | 111 | 119   |
| 3       | 17  | 20    |
| 1       | 21  | 22    |
| 1       | 23  | 24    |
| 5       | 11  | 16    |
| 10      | 72  | 82    |
| 7       | 28  | 35    |
| 7       | 41  | 48    |
| 3       | 36  | 39    |
| 13      | 20  | 33    |
| 30      | 125 | 155   |
| 13      | 76  | 89    |
| 37      | 67  | 104   |
| 28      | 73  | 101   |
| 32      | 45  | 77    |
| 110     | 261 | 371   |
| 7       | 31  | 38    |
| 14      | 61  | 75    |
| 15      | 47  | 62    |
| 14      | 36  | 50    |
| 50      | 175 | 225   |
| 30      | 182 | 212   |
| 62      | 222 | 284   |
| 48      | 198 | 246   |
| 72      | 223 | 295   |
| 212     | 825 | 1,037 |



## 東白川村代替バス利用状況

|                     |     | 時間             |                          |
|---------------------|-----|----------------|--------------------------|
| 大明神発<br>越原消防センター前行き | 毎日  | 6:10<br>6:18   | 1日1名利用(高校生)              |
| 越原消防センター前発<br>大明神行き | 平日  | 19:20<br>19:28 | 1日1～2名利用(高校生)<br>※部活動に利用 |
| 白川茶屋北発<br>大明神行き     | 土日祝 | 18:03<br>18:28 | 1日1～2名利用(高校生)<br>※部活動に利用 |

※無償運行のため正式な利用人数は把握していない。

町営バス乗車券等販売状況

|     | ①本庁     | ②町民会館   | ③白北    | ④蘇原     | ⑤黒川    |         | ⑥佐見    |         |
|-----|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
|     |         |         |        |         | 運賃収入   | 販売収入    | 運賃収入   | 販売収入    |
| 9月  | 84,200  | 0       | 0      | 0       | 0      | 0       | 0      | 0       |
| 10月 | 103,600 | 164,000 | 18,000 | 123,600 | 5,800  | 283,750 | 19,300 | 159,800 |
| 11月 | 24,100  | 25,000  | 13,800 | 25,200  | 36,900 | 69,200  | 18,000 | 40,000  |
| 12月 | 23,000  | 2,000   | 23,800 | 14,400  | 19,200 | 99,000  | 39,000 | 16,200  |
| 1月  | 14,000  | 0       | 9,800  | 23,200  | 14,800 | 62,400  | 22,800 | 17,000  |
| 2月  | 0       | 0       | 0      | 0       | 0      | 0       | 0      | 0       |
| 3月  | 0       | 0       | 0      | 0       | 0      | 0       | 0      | 0       |
| 計   | 248,900 | 191,000 | 65,400 | 186,400 | 76,700 | 514,350 | 99,100 | 233,000 |

単位:円

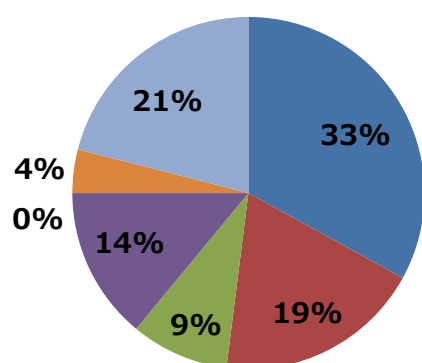
|     | ⑦濃飛バス   |        | ⑧バスセンター | ⑨東白川村   | 合計      |           | 総計        |
|-----|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
|     | 運賃収入    | 販売収入   |         |         | 運賃収入    | 販売収入      |           |
| 9月  | 0       | 0      | 0       | 0       | 0       | 84,200    | 84,200    |
| 10月 | 51,620  | 71,200 | 99,100  | 0       | 175,820 | 923,950   | 1,099,770 |
| 11月 | 69,670  | 5,000  | 31,300  | 346,800 | 155,870 | 549,100   | 704,970   |
| 12月 | 78,130  | 4,000  | 55,500  | 16,600  | 191,830 | 199,000   | 390,830   |
| 1月  | 53,260  | 0      | 48,000  | 27,000  | 138,860 | 153,400   | 292,260   |
| 2月  | 0       | 0      | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         |
| 3月  | 0       | 0      | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         |
| 計   | 252,680 | 80,200 | 233,900 | 390,400 | 662,380 | 1,909,650 | 2,572,030 |

# 予約制バス 目的別予約者数 H30.10～H31.1

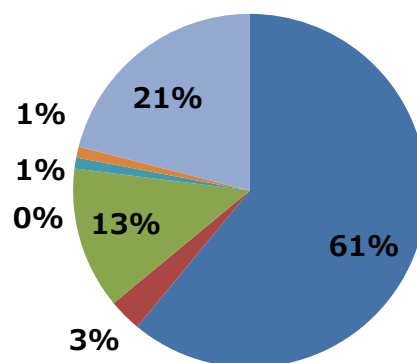
単位：人

|     | 買物  | 通院  | J A・金融 | J R | 公共施設 | 帰宅  | その他 | 計     |
|-----|-----|-----|--------|-----|------|-----|-----|-------|
| 白 川 | 46  | 27  | 13     | 19  | 0    | 5   | 29  | 139   |
| 白川北 | 66  | 3   | 14     | 0   | 1    | 1   | 23  | 108   |
| 蘇 原 | 90  | 72  | 14     | 23  | 2    | 24  | 19  | 244   |
| 黒 川 | 70  | 89  | 60     | 81  | 21   | 100 | 40  | 461   |
| 佐 見 | 33  | 99  | 17     | 97  | 19   | 47  | 19  | 331   |
| 計   | 305 | 290 | 118    | 220 | 43   | 177 | 130 | 1,283 |

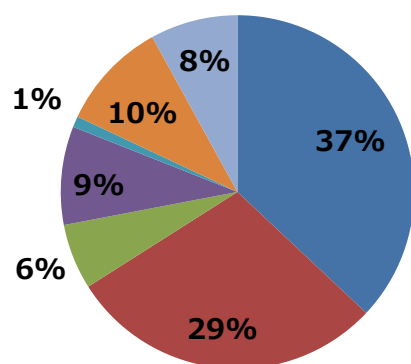
## 白川地区



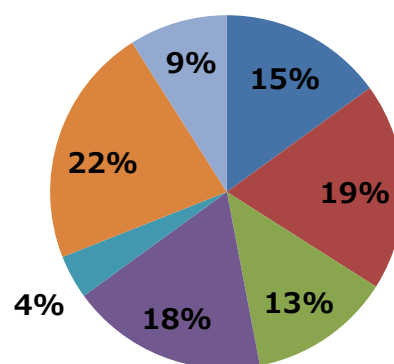
## 白川北地区



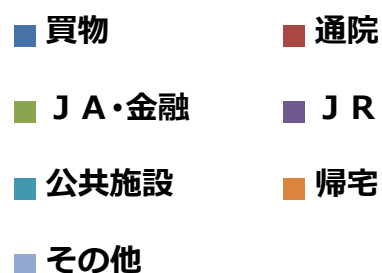
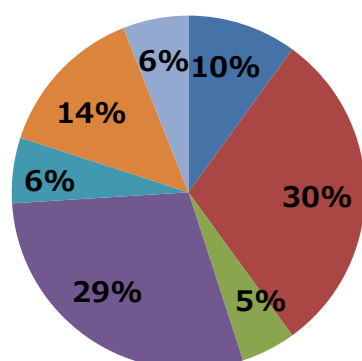
## 蘇原地区



## 黒川地区



## 佐見地区



## 10月以降の運行内容等について（現状と課題）

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 白川部会〔1／17 聞き取り〕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・中央線の利用者（白川地区）、どのような乗り方をしているか？</li> <li>・みどり号の利用者を増やすためにも、体験乗車会を開催したい。</li> <li>・ご近所同士、仲良しグループで音頭を取って乗ってくれるリーダーの育成が重要だと考える。</li> <li>・おでかけパンフでは分からない部分の補足資料が必要である。<br/>（何回聞いても理解できない）</li> <li>・老人クラブの集会等、引き続き利用説明を行って欲しい。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                         |
| 白川北部会〔1／15 聞き取り〕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・1日の行動パターンにバス利用が入ると良い。（利用者の個別カードを作成したい）</li> <li>・体験乗車の開催（モーニング、買い物の2パターンで実施）を行い、シンポジウムに繋げたい。<br/>※乗り継ぎ動画の作成 → CCNETで放映 → 公共交通をもっとPRすべき</li> <li>・JR接続便の一般利用者はどれくらいあるのか？（利用分析、データ化の必要性）</li> <li>・高校生定期は3ヶ月券が欲しい。</li> <li>・マツオカでの待ち時間の過ごし方 → 待合所の必要性</li> </ul> <p>※ロスタイムを楽しめるような居場所づくりが必要だと考える。（自販機、ベンチの設置）</p>                                                                                                                                                             |
| 蘇原部会〔1／17 聞き取り〕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・免許返納をしたいという高齢夫婦から「おでかけしらかわ」について問い合わせがあった。</li> <li>・運行を開始して3ヶ月を経過したが、ダイヤの見直しよりも利用促進に注力する必要がある。</li> <li>・「どう乗せるか？」「乗って覚えてもらう」ことが必要で、ロコミによる利用者を増やしたい。</li> <li>・白川北方面（ピアチェーレ、よいいち）への利用を増やすには行った先の魅力があると良い。</li> <li>・待合所の必要性 → 集まって話しができる楽しみがおでかけにつながるのではないかな。</li> <li>・運転手が上手に会話をしてくれると車内の雰囲気が良くなる。楽しくなる環境（意識）づくりも必要ではないかな。</li> <li>・地区外運行は留め、現状どおり乗り継ぎを増やす方法を考えたい。</li> <li>・病院バス、福祉有償運送の必要性を感じている。（公共交通利用者との棲み分け）</li> <li>・回数券と現金の割合はどれくらいか？（7：3、地域によっては9：1）</li> </ul> |

#### 黒川部会〔１／１５ 聞き取り〕

- ・ 255 人の利用登録に対し、実利用者は30人程度ではないか。利用者が減っている。
- ・ 利用者減の原因は乗り継ぎが不便だという点である。
- ・ ハッピーの乗り継ぎ場所を検討すべきと考える。(マツオカ→白川口駅にして欲しい)
- ・ 運行3ヶ月で傾向が見えてきたので、利用が少ない便の見直しをしたい。
- ・ 利用者データのフィードバック及び高校生情報を教えてほしい。(新規登録者情報)
- ・ 新年度のJR接続便(帰り)が乗車定員(9人)を超える可能性が有る。
- ・ 免許の自主返納が進んでいないのではないかと。返納手続き等が非常に面倒である。
- ・ 利用者の利便性を考えると回数券を車内でも購入できるようになるとよい。

#### 佐見部会〔１／１１ 聞き取り〕

- ・ 保育園の職員体制により来年度保育園児は、保護者による送迎となる。
- ・ 金山方面の利用は定着してきたが、地域内が少ない。増える要素はあるので、もう少し様子を見る必要があると考える。(1年程度)
- ・ 月に数回だが、町外者→佐見、白竹の里利用者→佐見 利用者あり
- ・ 中央線への接続が減っている。(白川病院のバスが増便している。)
- ・ タブレットの調子が悪いときがあるので、紙ベースが重要となる。
- ・ 予約ミスが1度あったが、それ以降はしっかり対応してくれている。
- ・ 高校生がアプリ予約をしなくなったので、再度徹底が必要である。  
(車両が待機しているため)
- ・ 運転手が頑張ってくれている。負担を増やさないことが重要。

#### 濃飛バス美濃白川営業所〔１／２１ 聞き取り〕

- ・ 12月の利用者増は、テスト期間中の早帰りの高校生が含まれている。
- ・ 新たに路線を引いた白川中央線の堀通りフリー乗降区間で約7人の方が利用している。
- ・ 東白川村の独居高齢者(女性2人)が定期的に道の駅ピアチェーレの温泉を利用してくれている。(元々は、町外の温泉まで行っていたが、濃飛バス運転手が10月以降「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」の仕組みで400円でピアチェーレまで利用できることを提案して利用につながった。)
- ・ JRの白川口駅下り16:42(白川口駅止まり)に接続する町営バスがないが、白川東白川線の16:48白川口駅発がある。白川地区や東白川村の高校生のほか、黒川地区の高校生も「大口バス停」まで乗っていくことで、保護者が迎えに行く距離が大きく短縮でき負担が減らせる。(実際に、こうした利用をしている保護者が2~3人有り)こうした情報もきちんと伝えることで利用者増につなげたり、運行の見直しの際にも検討したい。(将来的にハッピーでこの区間を送迎するなど)

- ・毎年１２月は利用者が増加し、１月から２月にかけては減少する傾向。特に高校生は車校が始まりバス利用者が大きく減る。
- ・雨降りの日は利用者が大幅に減る。
- ・中央線を利用して白川口周辺で降りる人が増えてきている。また、１０月以降、白川口内に住んでいる人のバス利用が増えてきている。
- ・中央線のマツオカ１３：００発、白川口駅１３：１５、白川病院１３：２０、よいいち１３：２５着の便でＪＲ１３：１３下りから乗り継ぐ人と白川病院から乗車する人のほぼ全員がマツオカ方面の利用者となっている。よいいちで折り返して来るまでバス停で待っていてもらわないといけない。マツオカ発を２０分早めると、ＪＲ１３：１３下りにも間に合い、マツオカ方面への白川病院、ＪＲ１３：１３からの待ち時間も短縮できる。（ダイヤ上、対応可能）
- ・予約制バスから白川中央線に乗り継いで白川病院に通院していた人に、同じバス、同じ料金（４００円券）でピアチェーレの温泉まで行けることを提案したら、定期的に温泉を利用してくれるようになった。
- ・東白川線の白川口駅発の便が午前中は９：０８発の１本のみで、その次は１３：２０発まで無い。大型連休や夏休み期間だけでもＪＲ１０：２７下りと１０：５７下り（特急）を受けてクオーレまででも運行が必要。（ダイヤ上、増便可能）
- ・東白川村の利用者も同じ人が利用している。もっと多くの人に乗ってもらえるのではないかな。
- ・東白川村の高校生は早帰りのとき、白川口駅１４：４０発（ＪＲ１４：２６下り）よりも、その前の１３：５７発（ＪＲ１３：１３下り）を利用する人数が多い。
- ・東白川発、白川口駅着の便で越原１３：５７発、白川口駅１４：３４着はＪＲ上りと接続（４分待ち）していて、１５：１７発、１５：５４着はＪＲと接続が悪い（上り５１分、下り２０分待ち）が同じ位の利用がある。（どんな利用か？）
- ・東白川村の高校生のバス利用が増えている。帰りのバスが増えた（２０：０５便）影響が大きいと思う。（実人数約１７人）
- ・１４時以降の白川口駅発、越原行きの便の帰りの便は利用する人がいないと思っていたが、１７：２５発の便は町村外からＪＲで東白川村の実家への利用者がいた。（１０月前は１５：４７発が最終便だった。）
- ・１０月前は自宅からバス停までの移動や、地区ごとの運行本数も少なく、帰りの最終便が１５時台までとお出かけに制限があったが、今は予約制バスとの組み合わせでお出かけできる時間の選択肢が増え、安心して気楽に乗れているように感じる。（バス利用者の話し）

#### 白川町コミュニティバスセンター

- ・全地区とも利用者が決まっている。新たに利用していただくにはどうしたらよいか。
- ・２回目以降の予約は、利用者も慣れてスムーズに行えている。
- ・パンフレットの中身を理解して電話してくる人がいないので、もう少しわかりやすいパンフレットがあるといい。
- ・白川地区の利用者が年明けから減った。
- ・白川、白川北地区は誘い合って利用することが多い。
- ・白川北地区予約制バスの午前は、曜日によって利用できる自治会を分けているが、利用する人が決まっているので、曜日指定をなくしたらどうか。（宇津尾自治会、野原自治会の利用が多い）
- ・蘇原地区は高校生以外の７：００台のＪＲ利用者が増えている。
- ・黒川地区は９：００台のＪＲ利用者が増えている。

#### 東白川村

- ・２０時台のバスが増えたことにより、特に高校生保護者からありがたいとの声をいただいている。来年から通わせることとしたいという保護者の声もある。
- ・越原消防センターから大明神までの区間を代替バスとして稼働しているが、現状は高校生の利用が１人のみ（土日に２人となる場合あり）である。その１人がいなくなった場合どうしていくか。（その１人の保護者も１人だけの利用で申し訳ないので、越原消防センターまで自家用車で送ることについては問題ないとのこと）
- ・平成３１年度は利用状況を確認しつつ、協議のうえ検討したい。
- ・美濃加茂方面への高校生通学支援のほかに、下呂方面への通学支援を願う声もあるため、今後の検討課題とする。

# 濃飛バス 乗降調査報告書

平成31年2月

## 1. 調査概要

### (1) 調査目的

平成30年10月から新たにスタートした「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」における濃飛バス2路線の利用状況を把握し、今後の予約制バスも含めた公共交通網の検討に向けた資料とする。

### (2) 調査期間

平成31年1月24日（木）～ 30日（水） 7日間

### (3) 調査対象

濃飛バス 白川東白川線 全15便 、 白川中央線 全14便 計 29便

### (4) 調査方法

調査員が乗車し、利用者ごとに乗車バス停と降車バス停を記録する。



## 2. 運行便別利用者数

単位：人

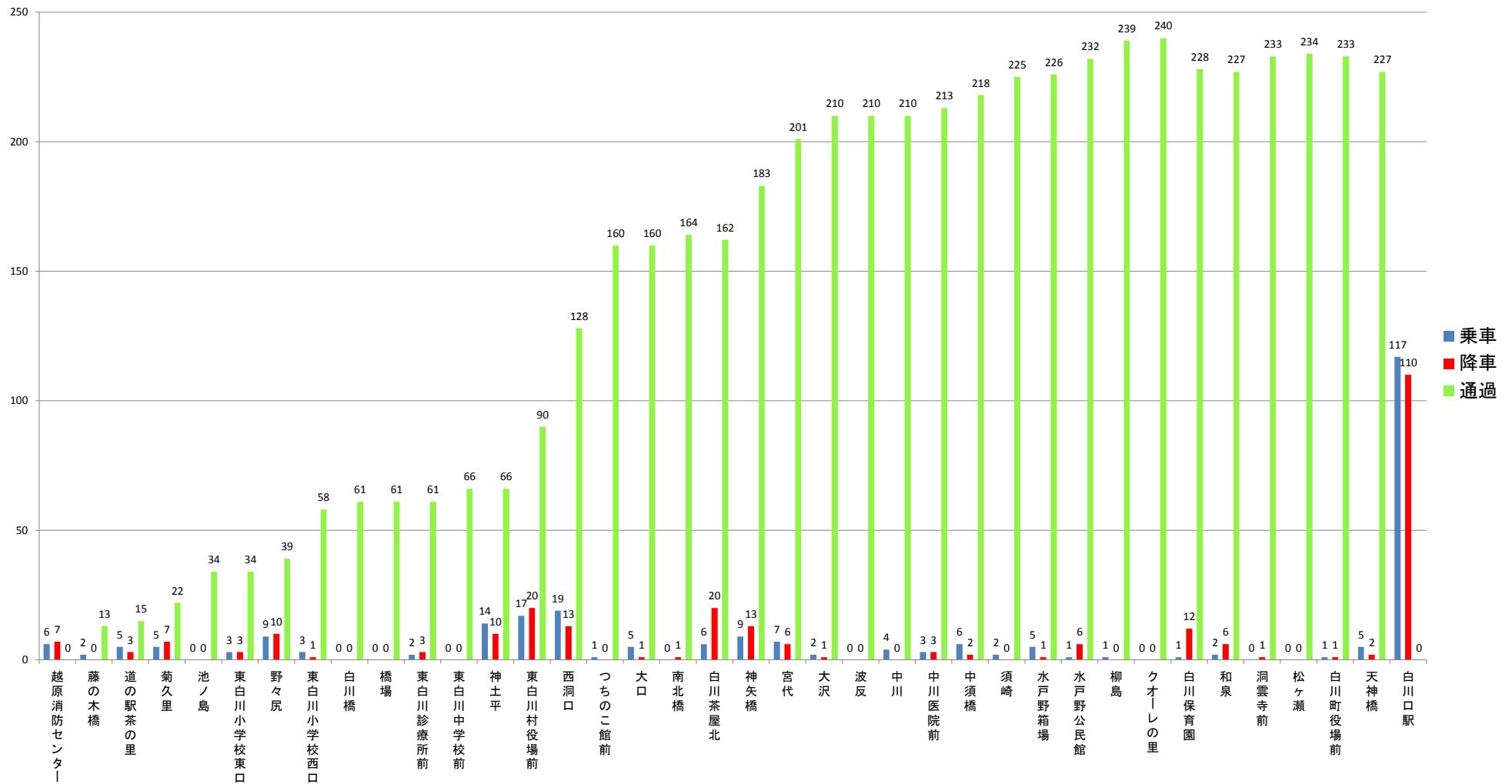
| 路線名    | 行 き 先             | 発車時刻  | 乗車人数 | 小 計 | 合 計 |
|--------|-------------------|-------|------|-----|-----|
| 白川東白川線 | 越原消防センター前 ➡ 白川口駅前 | 6:24  | 93   | 131 | 264 |
|        |                   | 7:45  | 12   |     |     |
|        |                   | 8:25  | 10   |     |     |
|        |                   | 10:15 | 10   |     |     |
|        |                   | 13:57 | 4    |     |     |
|        |                   | 15:17 | 2    |     |     |
|        |                   | 17:25 | 0    |     |     |
|        |                   | 19:17 | 0    |     |     |
|        | 白川口駅前 ➡ 越原消防センター前 | 9:08  | 19   | 133 |     |
|        |                   | 13:20 | 12   |     |     |
|        |                   | 14:40 | 11   |     |     |
|        |                   | 16:48 | 20   |     |     |
|        |                   | 17:40 | 13   |     |     |
|        |                   | 18:40 | 34   |     |     |
|        |                   | 20:05 | 24   |     |     |

単位：人

| 路線名   | 行 き 先           | 発車時刻  | 乗車人数 | 小 計 | 合 計 |
|-------|-----------------|-------|------|-----|-----|
| 白川中央線 | マツオカ白川店 ➡ 下油井駅前 | 7:57  | 1    | 35  | 87  |
|       |                 | 8:46  | 11   |     |     |
|       |                 | 10:13 | 7    |     |     |
|       |                 | 11:21 | 5    |     |     |
|       |                 | 13:00 | 5    |     |     |
|       |                 | 13:46 | 4    |     |     |
|       |                 | 15:25 | 2    |     |     |
|       | 下油井駅前 ➡ マツオカ白川店 | 8:17  | 13   | 52  |     |
|       |                 | 9:07  | 3    |     |     |
|       |                 | 10:48 | 2    |     |     |
|       |                 | 11:42 | 4    |     |     |
|       |                 | 13:25 | 13   |     |     |
|       |                 | 14:17 | 15   |     |     |
|       |                 | 15:56 | 2    |     |     |

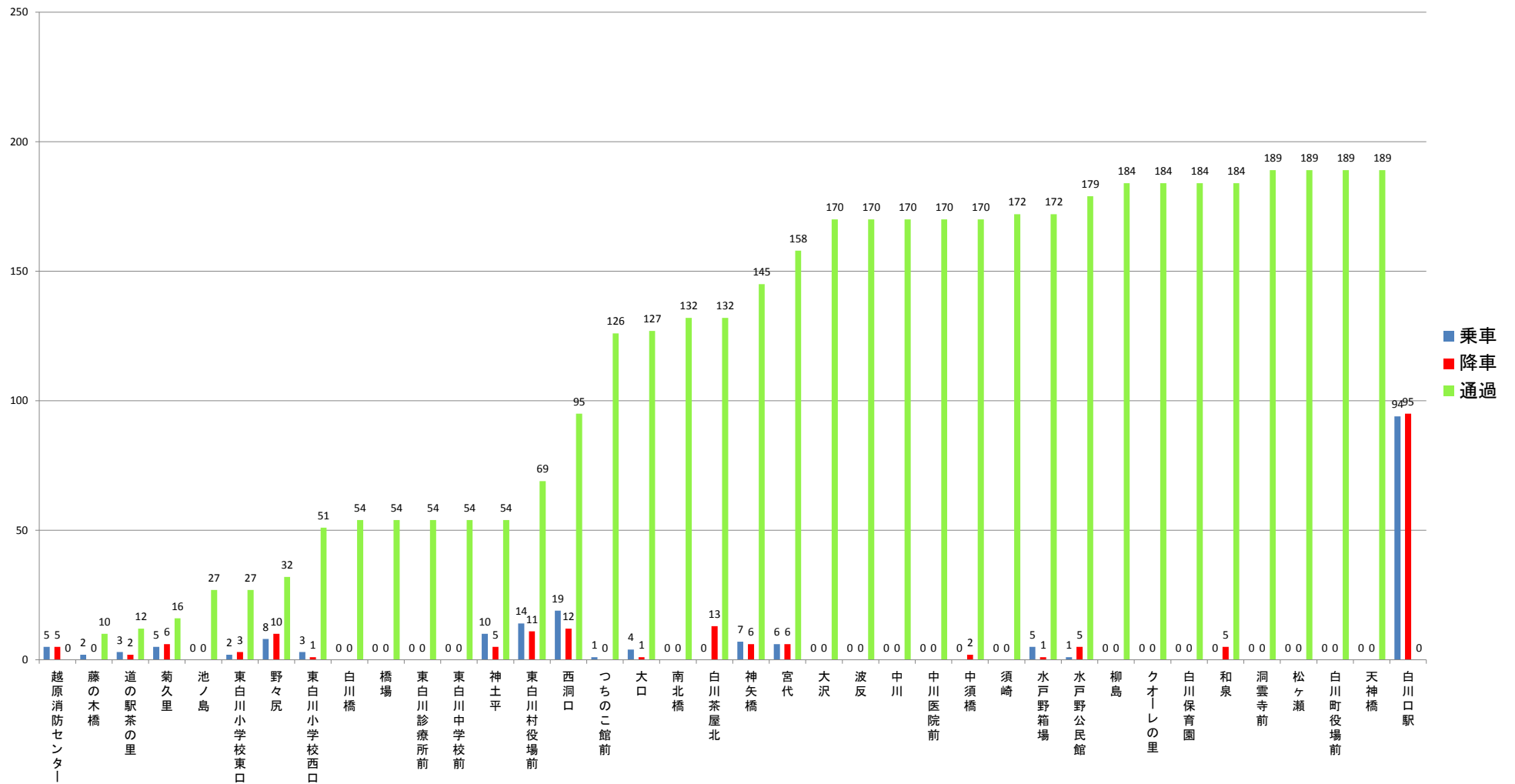
# 白川東白川線乗降調査 【利用者全体】

調査期間：平成31年1月24日(木)～30日(水)（7日間）



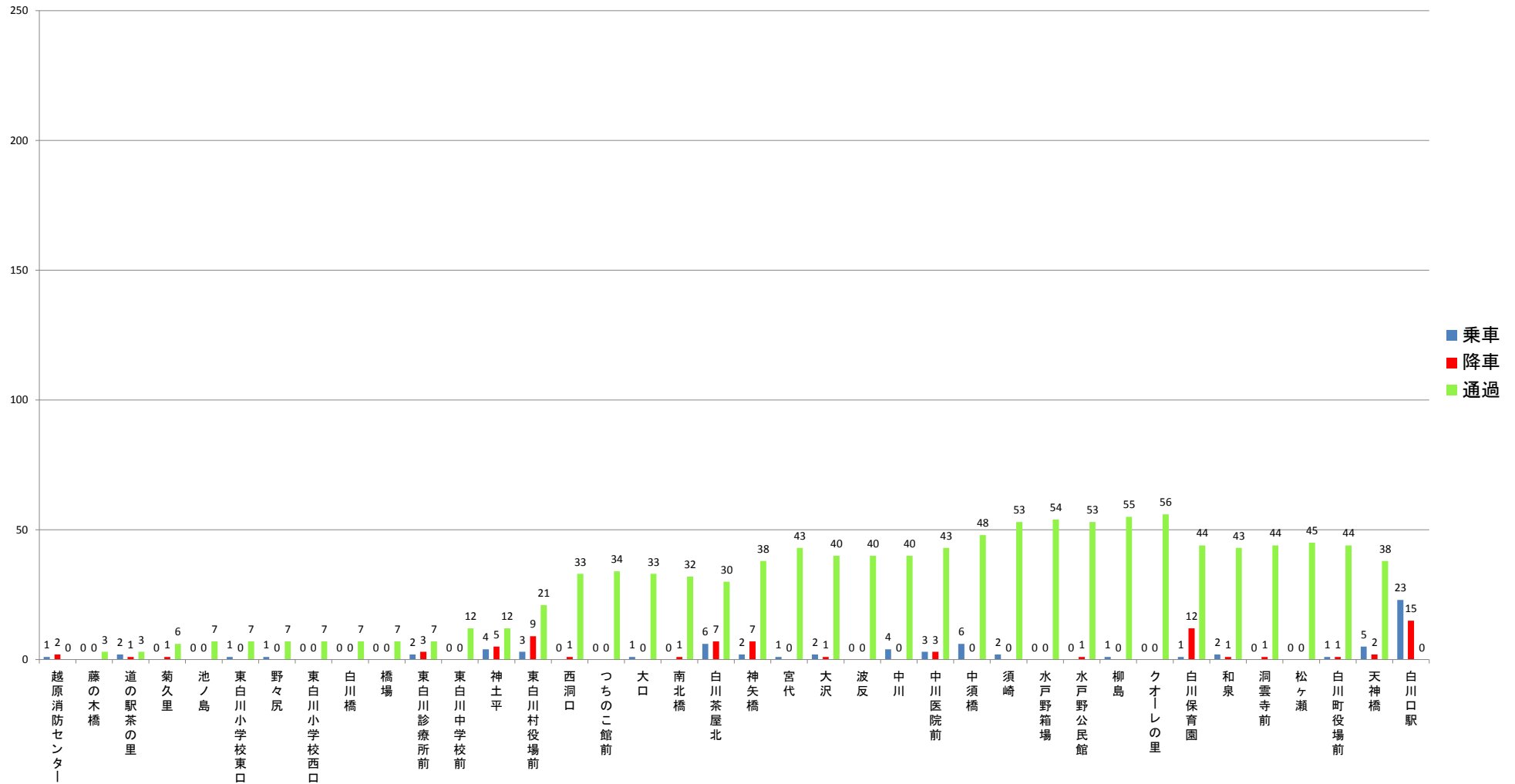
# 白川東白川線乗降調査 【高校生】

調査期間：平成31年1月24日(木)～30日(水)（7日間）



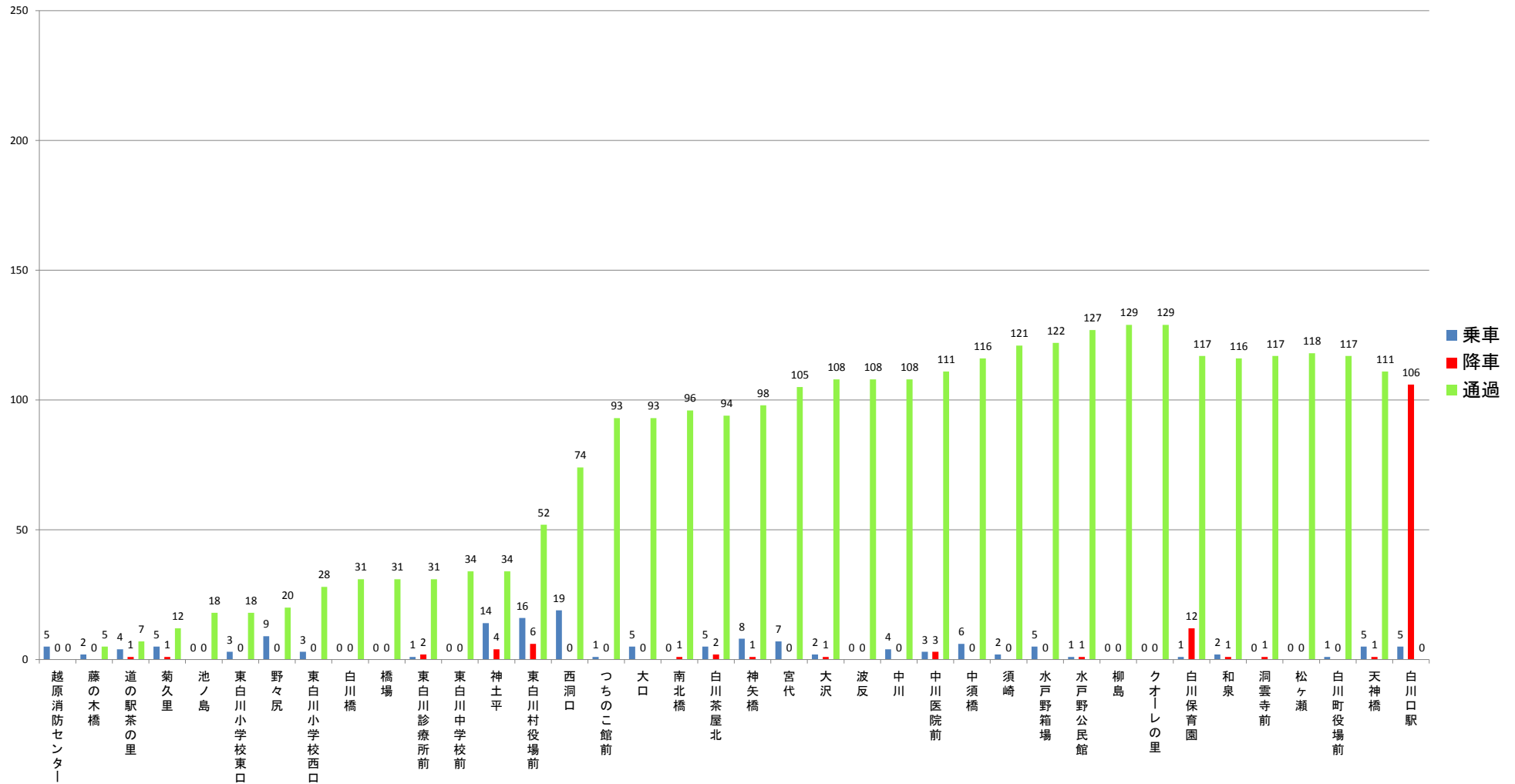
# 白川東白川線乗降調査 【一般・高齢者】

調査期間：平成31年1月24日(木)～30日(水)（7日間）



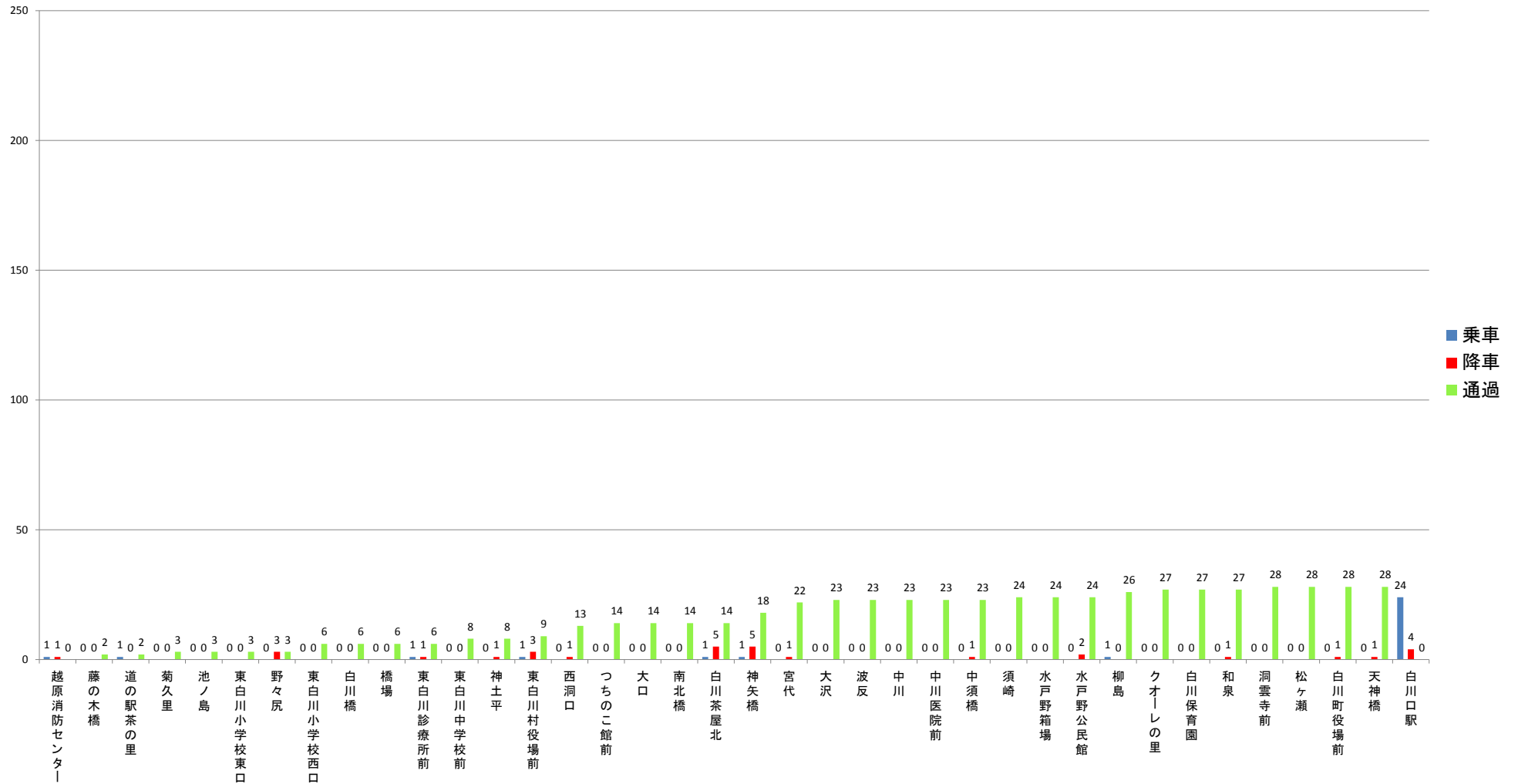
# 白川東白川線乗降調査 【午前】6:00～11:00

調査期間：平成31年1月24日(木)～30日(水)（7日間）



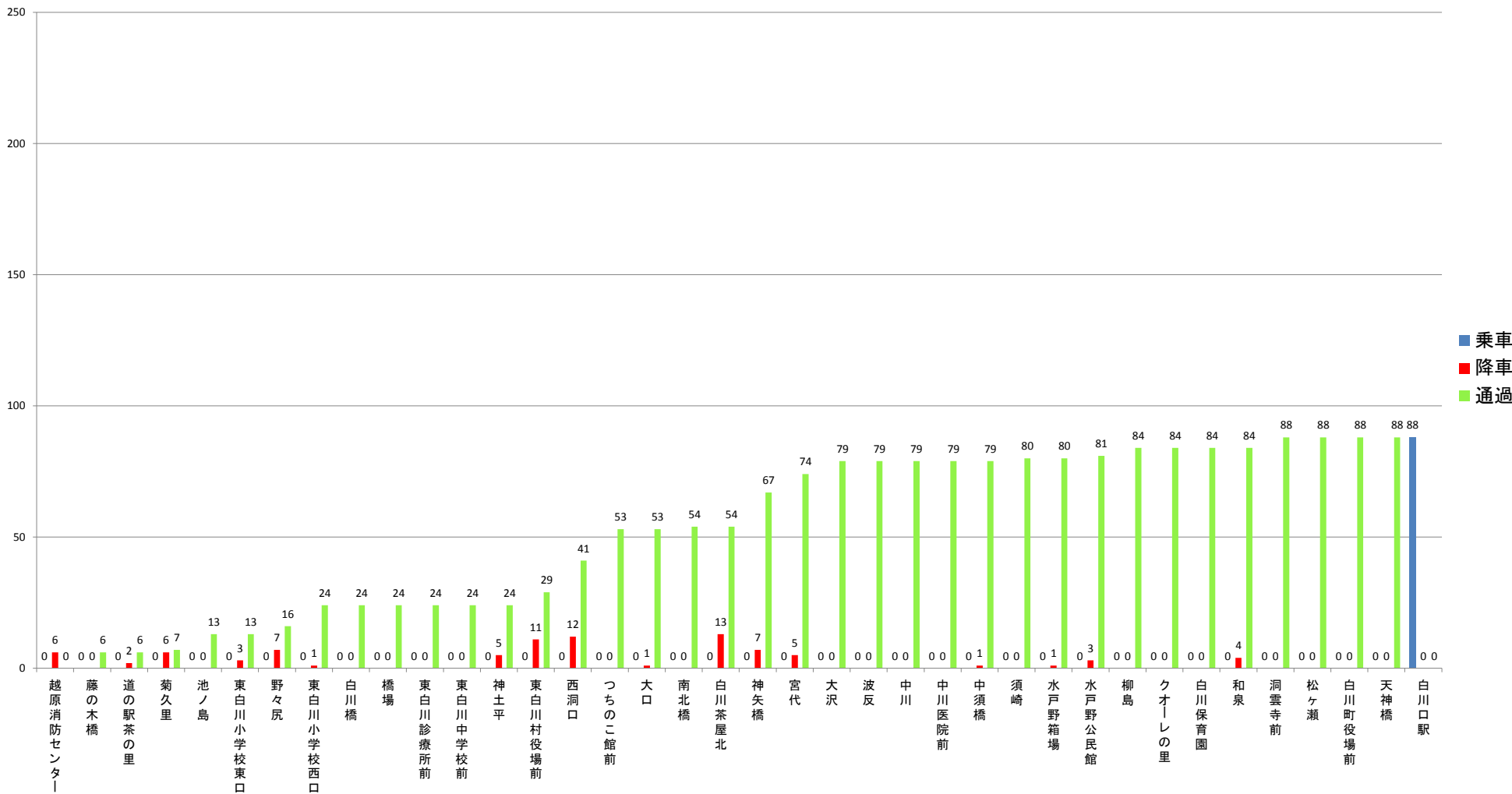
# 白川東白川線乗降調査 【午後】13:00～16:00

調査期間：平成31年1月24日(木)～30日(水)（7日間）



# 白川東白川線乗降調査 【夕方以降】 17:00～21:00

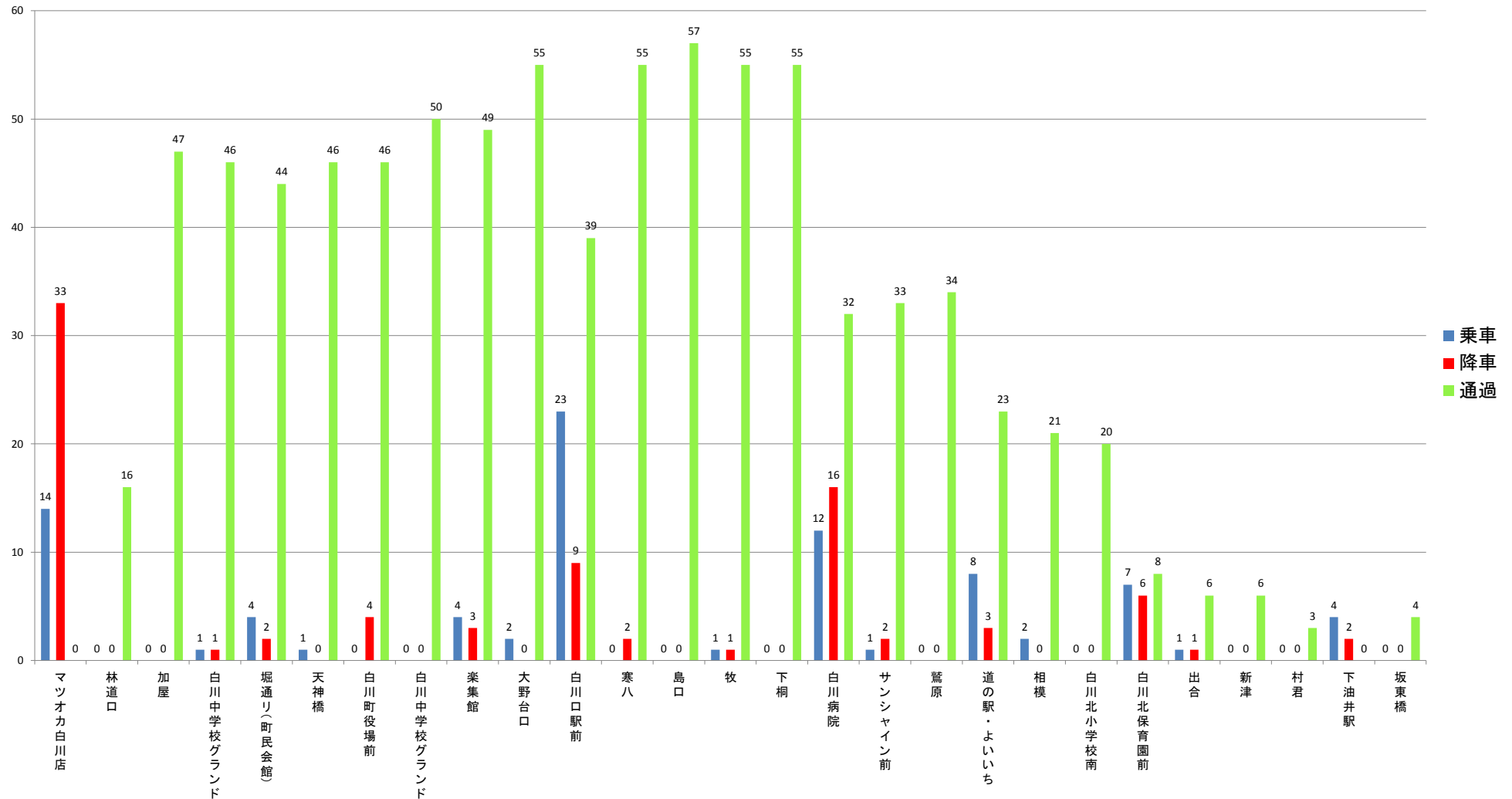
調査期間：平成31年1月24日(木)～30日(水)（7日間）





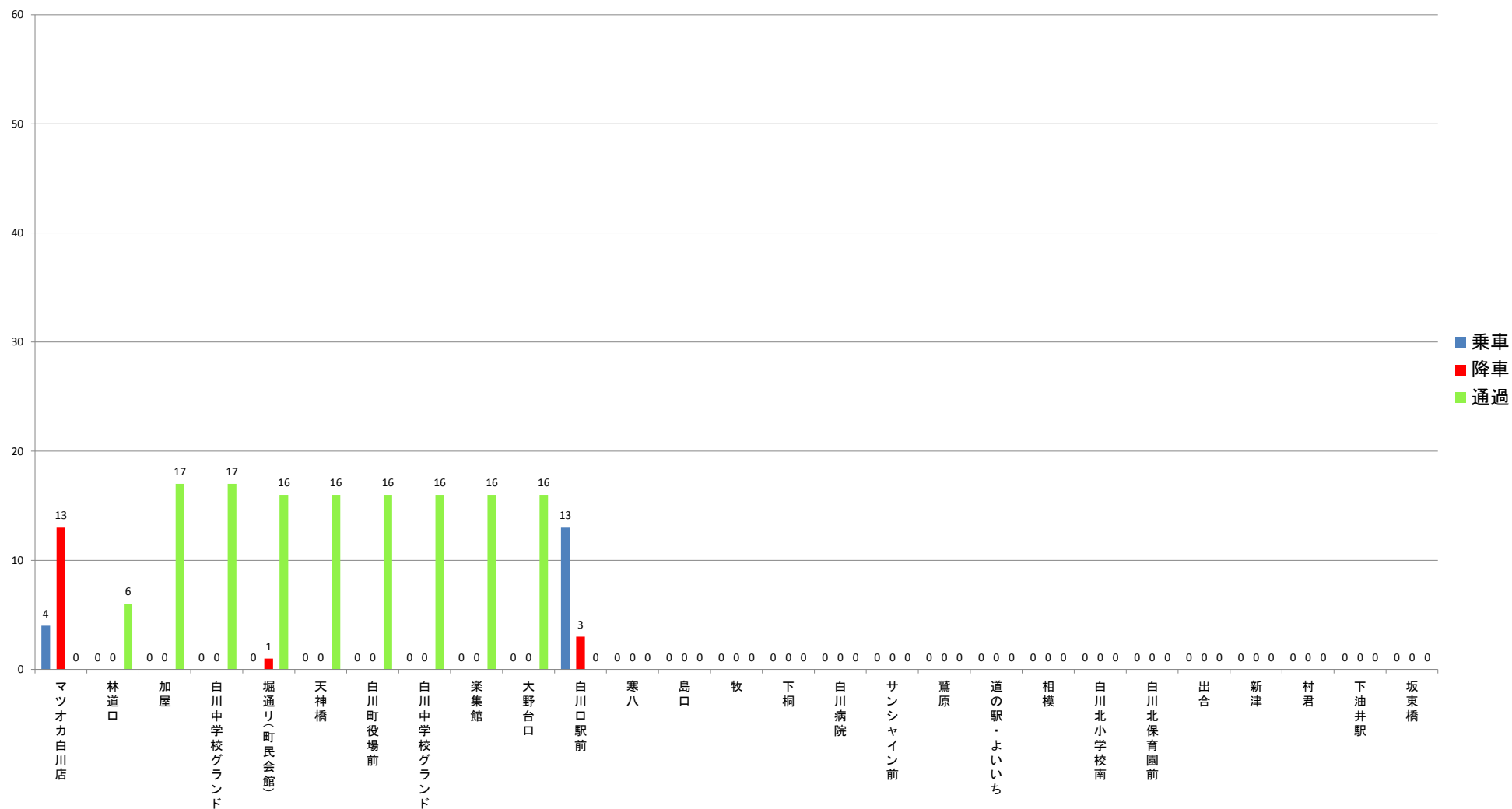
# 白川中央線乗降調査 【利用者全体】

調査期間：平成31年1月24日、25日、28日、29日、30日（平日 5日間）



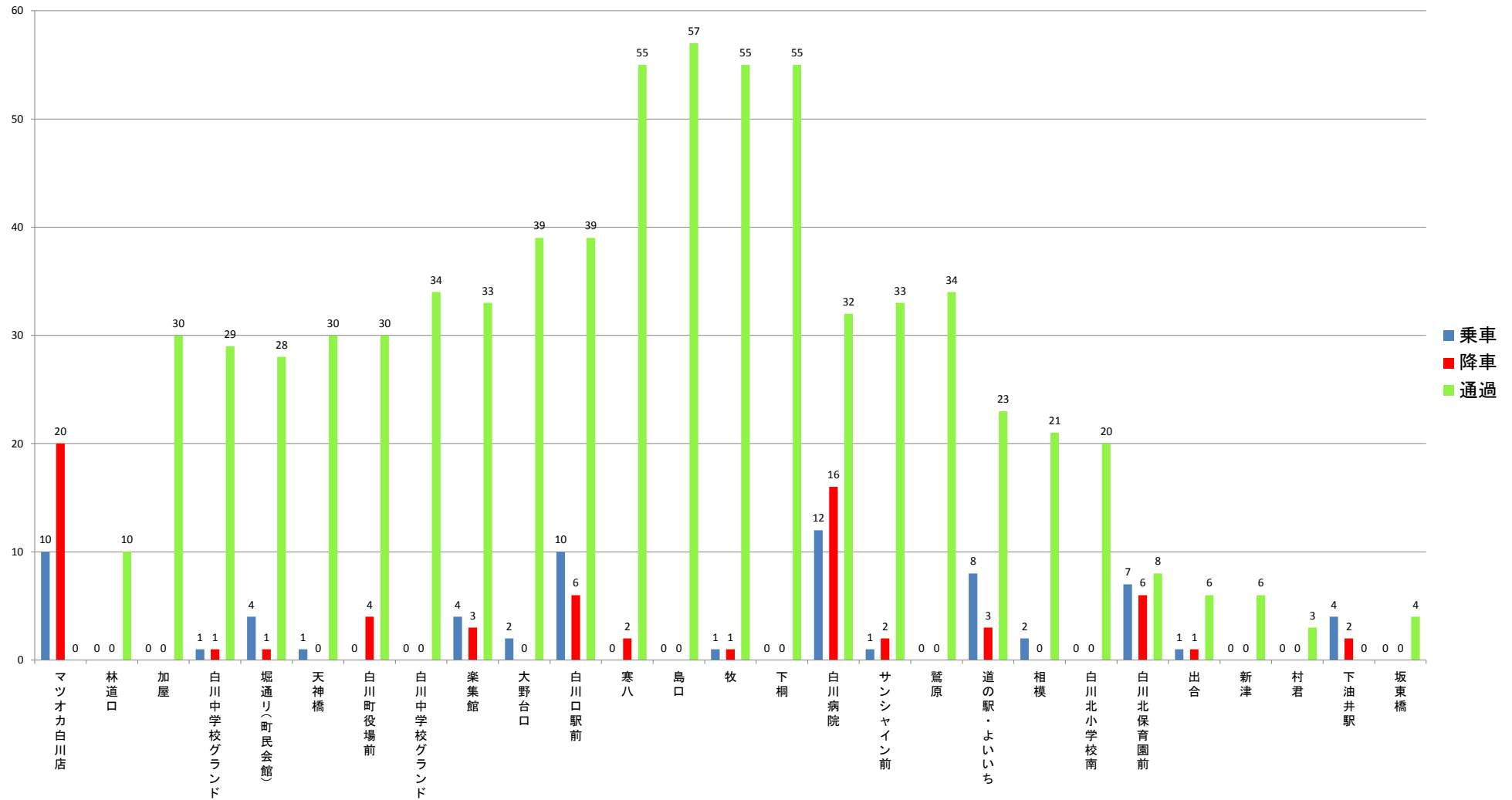
# 白川中央線乗降調査 【高校生】

調査期間：平成31年1月24日、25日、28日、29日、30日（平日 5日間）



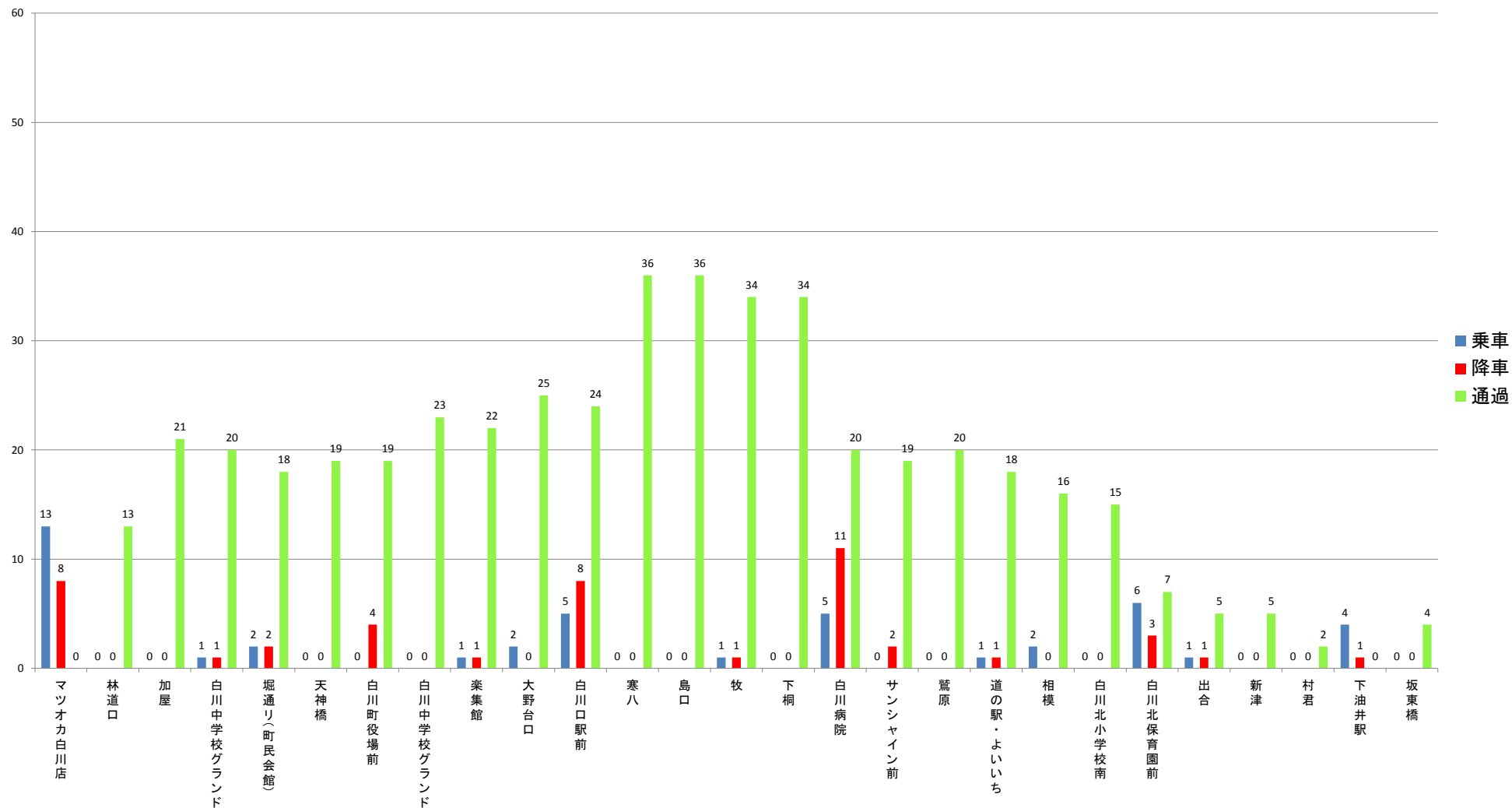
# 白川中央線乗降調査 【一般・高齢者】

調査期間：平成31年1月24日、25日、28日、29日、30日（平日 5日間）



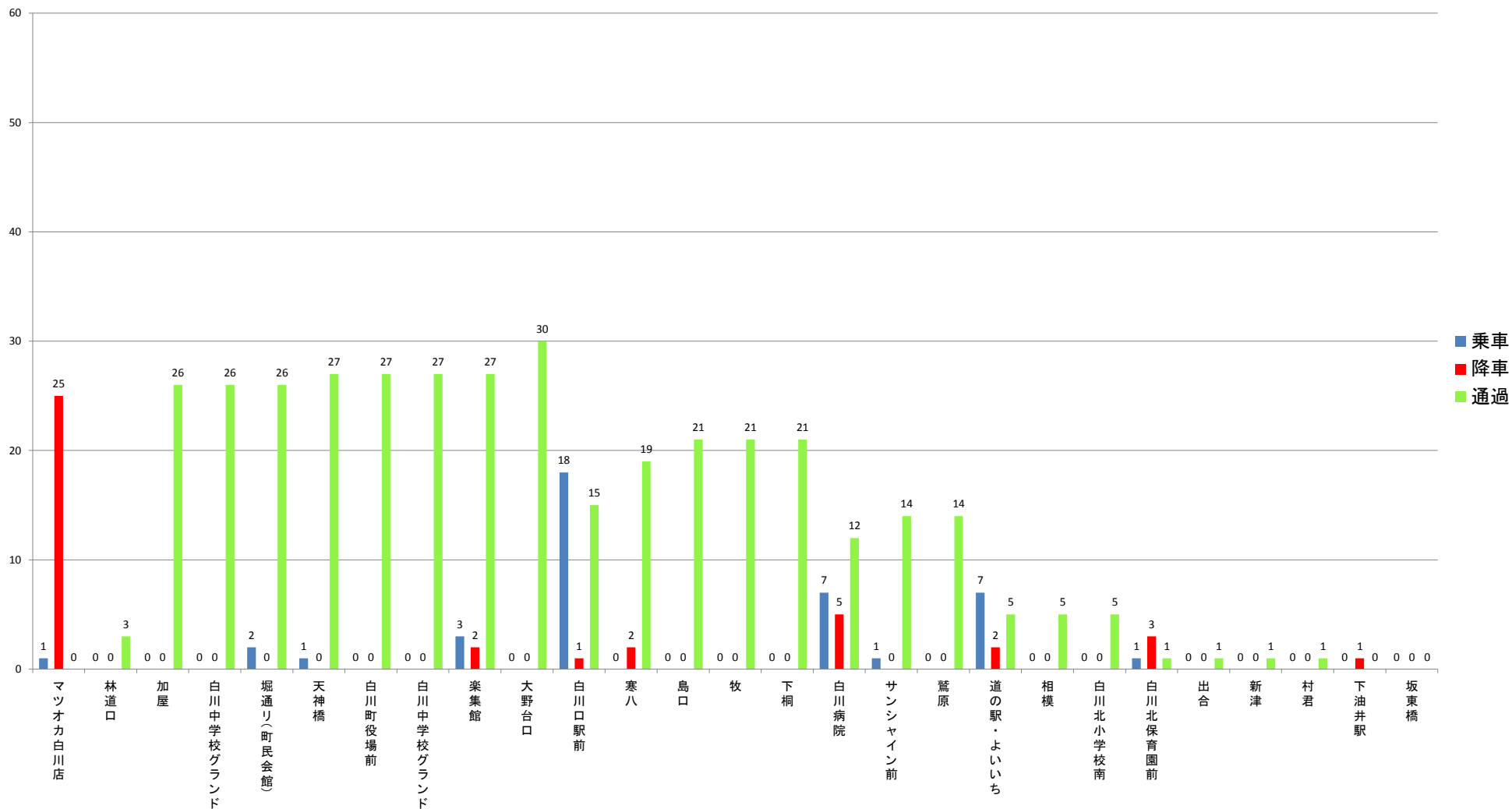
# 白川中央線乗降調査 【午前】7:00～12:00

調査期間：平成31年1月24日、25日、28日、29日、30日（平日 5日間）



# 白川中央線乗降調査 【午後】13:00～16:00

調査期間：平成31年1月24日、25日、28日、29日、30日（平日 5日間）



## 利用促進の取り組み状況について

## おでかけしらかわ・ひがししらかわ体験乗車会の実施

## 1 目 的

各地区の地域部会や自治会、サロン等での「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」説明会の中で、部会委員も含め「実際に乗ってみたいとよくわからない」という意見が多くありました。

そのため、まずは一度乗ってみて、この仕組みの理解を深めてもらい、おでかけの足としての利用を促進するため、各地域部会が主体となり体験乗車会を随時開催する。

## 2 実施内容

- (1) 実際に予約制バス、濃飛バスに乗ってもらいながら、1日乗車券の購入方法、予約制バスと濃飛バスとの乗継方法等を説明。(時間、場所、運賃など)
- (2) 初めて参加する方に限り、運賃(1日乗車券400円分)を地域部会が負担。(回数券を参加者に配付)

## 3 開催状況

(※「⇒」は予約制バス 「➡」は濃飛バス)

(1) 平成30年12月17日(月) 【白川地区】 小原三・下金自治会

○参加者 8人(男性1人、女性7人)※地域部会委員3人含む

○内 容 行き：自宅 ⇒「町民会館前」➡「下油井駅前」⇒ 佐見地区農家カフェ  
帰り：佐見地区農家カフェ ⇒「下油井駅前」➡「町民会館前」

○参加者の感想

- ・体験してみて1日乗車券の乗り放題の意味がわかった。(予約制バス、濃飛バス共通で利用可能)
- ・乗り継ぎも予約制バスが待っていてくれるので、すぐ乗り換えれて思っていたより面倒ではなかった。バス停で濃飛バスを待っている間も、皆とおしゃべりしているとあっという間だった。
- ・パンフレットでは分からなかったが、400円で町村内のどこでも乗り継いで行って帰って来れるなら安いと思う。
- ・どうして予約制バスのドア to ドアでの送迎時間が限られているのか？

(2) 平成30年12月18日(火) 【蘇原地区】 稲中自治会

○参加者 9人(男性1人、女性8人)※地域部会委員1人含む

○内 容 行き：稲中自治会 ⇒「マツオカ白川店」➡「道の駅ピアチェーレ・よいいち」  
帰り：「道の駅ピアチェーレ・よいいち」➡「マツオカ白川店」⇒ 自宅

○参加者の感想

- ・皆と一緒におでかけして、ピアチェーレで食事ができて楽しかった。
- ・乗り継ぎも、すぐ近くまでバスが来てくれるので思ったより苦にならなかった。
- ・初めて利用したが、使い方がよくわかった。

(3) 平成31年 1月22日(火) 【蘇原地区】 日向サロン

○参加者 12人(男性3人、女性9人) ※地域部会委員1人含む

○内 容 行き：日向公会堂 ⇒ 「マツオカ白川店」 ➡ 「道の駅ピアチェーレ・よいいち」  
帰り：「道の駅ピアチェーレ・よいいち」 ➡ 「マツオカ白川店」 ⇒ 日向公会堂

○参加者の感想

- ・乗り継ぎ場所の「マツオカ白川店」バス停に待てられる場所があるといい。
- ・道の駅も自家用車で行くとすぐ帰ってしまうが、バスで行くと時間があるので色々見て回れて面白かった。(温泉も利用)
- ・仲間同士で一緒にでかけるとバス車内も楽しかった。
- ・まだまだ利用したことない人がたくさんいるので、これからも計画したい。

(4) 平成31年 1月28日(月) 【白川北地区】 油井サロン

○参加者 人(男性人、女性人)

○内 容 行き：「下油井駅」 ⇒ 「よいいち」 ➡ 「マツオカ白川店」  
帰り：「マツオカ白川店」 ⇒ 「下油井駅」

○参加者の感想

- ・白川北は地区ごとに曜日運行のニコバスが600円で利用できるが、濃飛バスを乗り継ぐことで、毎日午前と午後に400円で利用できてありがたい。
- ・今回、乗り継ぎ場所の「よいいち」では、トイレ利用や店内の飲食スペースや屋根下でバスを待てたので乗り継ぎがさほど負担にならなかった。
- ・ニコバスによる自宅までの送り迎えに加え、午後便は買い物帰りがマツオカから乗り換えなしで利用しやすい。
- ・マツオカのバス乗り場に屋根付きの待合所が欲しい。
- ・マツオカで買い物カートの返却場所がバス乗り場付近にも設置してもらえると嬉しい。



【白川地区】  
自宅から予約制バスに乗って堀通り(町民会館)へ



【白川地区】  
堀通(町民会館)で濃飛バスへ乗り継ぎ





【白川地区】  
下油井駅前では予約制バスに乗り継ぎ



【白川地区】  
下油井駅で乗り継いだ予約制バスで佐見地区内へ



【蘇原地区】  
マツオカ白川店バス停でよいいち行きの濃飛バスを待つ



【蘇原地区】  
マツオカ白川店バス停で帰りの予約制バスへ乗り継ぎ



【白川北地区】  
予約制バス車内で運転手から1日券を購入



【白川北地区】  
乗り継いで利用する濃飛バスの運賃も含まれます



【白川北地区】  
乗り継ぎ場所よいいち内で濃飛バスを待つ



【白川北地区】  
雪の中よいいちからマツオカ白川店行きのバスに乗車



## バスを使って出かけよう！

平成30年11月30日

### 提案 その①

白川中央線と、佐見いこカー(予約バス)を使って  
佐見の、ソイアへモーニングに行こう。

バス料金は 一日券 400円 です

計画日 12月17日 月曜日

#### 《行き》

|        |      |        |     |        |
|--------|------|--------|-----|--------|
| 白川中央線  | 町民会館 | 10:17発 | 下油井 | 10:48着 |
| 佐見いこカー | 下油井  | 10:52発 | ソイア | 11:15着 |

#### 《帰り》

|        |     |        |      |        |
|--------|-----|--------|------|--------|
| 佐見いこカー | ソイア | 13:30発 | 下油井  | 14:07着 |
| 白川中央線  | 下油井 | 14:17発 | 町民会館 | 14:43着 |

### 提案 その②

計画日は随時

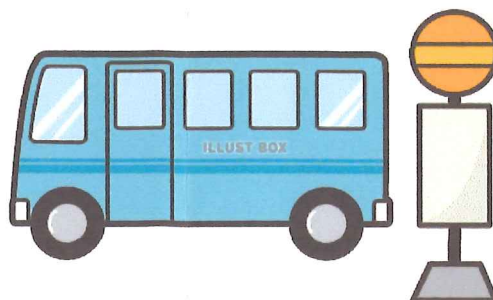
白川中央線に乗って、ピアチェーレ、よいいちへ食事や買い物に行こう！  
バス料金は 200円 です。

#### 《行き》

|      |        |        |        |
|------|--------|--------|--------|
| 町民会館 | 10:17発 | ピアチェーレ | 10:38着 |
|------|--------|--------|--------|

#### 《帰り》

|           |        |      |        |
|-----------|--------|------|--------|
| ピアチェーレ    | 11:42発 | 町民会館 | 11:55着 |
| 又は ピアチェーレ | 13:25発 | 町民会館 | 13:38着 |



「よいいち」より北の

宇津尾・油井  
村君・新津  
小川・野原  
広島・葛牧  
渡合の住民の  
かたへ

だれでも乗れる！  
かんたん時刻表

地域バスに



# 乗ってみませんか？

## 買い物編①

午前と午後の便

乗って  
「よかった」

使わにや  
「もったいない」

### 三川 マツオカ方面の例

#### 乗りたいとき



乗る日の前日までに、**日にちと時間**  
を電話で予約してください。  
(午後の便は、当日午前中までに予約を)

【バスセンター】

## 74-1001

(受付時間 午前9時～午後5時まで)



#### 料金の支払いは？

○ 現金、回数券で支払いができます。



下記の買い物の場合は、**往復で400円**です。

現金や回数券を車内で運転手に渡して「**一日乗車券**」をもらい、  
その「一日乗車券」を運転手に見せて乗り降りします。

尚、定期券をお持ちの方は使用期間内は白川町・東白川村の全線乗り放題です。

※ 回数券、定期券はふれあいセンターで扱っています。

わからないことは、ふれあいセンター 電話 75-2878へ

#### 時刻表 (平日は毎日運行しています)

#### 午前



ニコバスに乗ります

8時30分頃

行き



濃飛バスに乗り換え

乗換時間約10分

行き

到着



11時21分発の濃飛バスに乗りま

買い物時間 1時間50分

帰り



ニコバスに乗り換え

乗換待ち時間なし

帰り



ニコバスで自宅まで帰れます

12時頃帰宅



福祉センター  
コメリ など  
5分

※ 「ニコバス」は9人乗りワゴン車です。

#### 午後



ニコバスに乗ります

1時頃

行き



濃飛バスに乗り換え

乗換時間 約10分

行き

到着



2時19分発のニコバスに乗ります

買い物時間 30分

帰り



三川マツオカから  
乗ったまま通過

帰り



ニコバスで自宅まで帰れます

3時頃帰宅

帰りは、三川マツオカから自宅まで乗り換えがなく便利です。

「よいいち」より南の

大利・寒八の  
かたへ

だれでも乗れる！  
かんたん時刻表

地域バスに



# 乗ってみませんか？

## 買い物編①

午前と午後の便

乗って  
「よかった」

使わにや  
「もったいない」

### 三川 マツオカ方面の例

#### 乗りたいとき

濃飛バスに乗るには、予約はいりません。  
最寄りのバス停で乗り降りします。



バス時間の問い合わせは【バスセンター】 74-1001  
(受付時間 午前9時～午後5時まで)

#### 料金の支払いは？

○ 現金、回数券で支払いができます。  
下記の買い物の場合は、**往復で200円**です。  
現金や回数券を、行きと帰りの乗車ごとに100円渡して乗ります。  
(濃飛バスは、白北～三川間は1回乗るたび100円です)  
尚、定期券をお持ちのかたは使用期間内は白川町・東白川村の全線乗り放題です。



※ 回数券、定期券はふれあいセンターで扱っています。  
わからないことは、ふれあいセンター 電話 75-2878へ

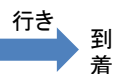
#### 時刻表 (平日は毎日運行しています)

午前



|        |       |
|--------|-------|
| サンシャイン | 9時 8分 |
| 白川病院   | 9時 9分 |
| 下桐     | 9時10分 |
| 牧      | 9時11分 |
| 寒八     | 9時13分 |

濃飛バスに乗ります



11時21分発 の濃飛バスに乗ります

買い物時間 1時間50分



福祉センター  
コメリ などへ

5分



|        |        |
|--------|--------|
| 寒八     | 11時33分 |
| 島口     | 11時35分 |
| 牧      | 11時36分 |
| 下桐     | 11時36分 |
| 白川病院   | 11時37分 |
| サンシャイン | 11時40分 |



11時50分頃帰宅

※ 1本前のマツオカ10時13分発で帰ると  
買い物時間は、約40分です。

午後



|        |        |
|--------|--------|
| サンシャイン | 1時26分  |
| 白川病院   | 1時 27分 |
| 下桐     | 1時28分  |
| 牧      | 1時29分  |
| 寒八     | 1時31分  |

濃飛バスに乗ります



2時19分発 の濃飛バスに乗ります

買い物時間 30分



福祉センター  
コメリ などへ

5分



|        |       |
|--------|-------|
| 寒八     | 2時31分 |
| 島口     | 2時33分 |
| 牧      | 2時34分 |
| 下桐     | 2時34分 |
| 白川病院   | 2時35分 |
| サンシャイン | 2時38分 |



2時50分頃帰宅

## 平成31年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業計画案

| 事業                    | 事業概要・内容                                                                                                                                              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 白川・東白川地域公共交通活性化協議会の開催 | ①6月 事業報告・収支決算 他<br>②9月 事業実施の評価、改善 他<br>③2月 事業計画・収支予算 他<br>④随時<br>・町村営バス等の利用実績、分析及び改善に関する協議<br>・町村営バス等運行内容の変更等に関する協議<br>・地域公共交通網形成計画の変更に関する協議（必要に応じて） |
| 幹事会、分科会及び地域部会の開催      | ・公共交通に関する個別課題について幹事会、分科会を開催<br>・必要に応じて地域部会を開催                                                                                                        |
| 利用促進及び地域の足の確保事業       | ・乗車券及び路線図等の作成・印刷<br>・乗継拠点案内看板の設置（6箇所）<br>・夏休み小中学生乗り放題バスの実施<br>・バスポスターコンテストの実施<br>・利用促進ムービーの作成<br>・バス車内のW i - f i 化<br>・乗降調査等の実施                      |
| おでかけしらかわ・ひがししらかわの運行   | ・町村営自家用有償運送の実施<br>・白川中央線及び白川東白川線の運行                                                                                                                  |

## ○その他白川町・東白川村の公共交通関連事業

## 1. 新しい公共交通システムの周知及び利用促進

- （1）周知用チラシ等の作成、配布
- （2）利用促進のための説明会・懇談会の開催
- （3）お試し乗車会等の開催（地域部会等との共催）

## 2. 福祉有償運送の実証運行（白川町）

・身体等に支障があり公共交通を利用できない方（要支援・要介護者）を対象とした福祉有償運送を行うための実証運行を行う。計画及び実施にあたっては、白川町分科会において協議する。

### 3. 福祉有償運送の推進（東白川村）

- ・現在行っている福祉有償運送（中核病院への通院支援、透析患者の通院支援等）は当面継続していく予定であるが、今後新たな要望等があれば協議、検討していく。

### 4. 空白区間における代替バス運行の検討（東白川村）

- ・高校生通学者がいなくなった場合に、代替バスを継続していくかどうか、住民の声も聞きながら検討していく必要がある。

### 5. その他地域公共交通に関し必要な事業

平成31年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会予算案

【収入の部】

(単位：千円)

| 款     | 項     | 目     | 30年度<br>予算 | 31年度<br>予算 | 比較    | 摘 要                   |
|-------|-------|-------|------------|------------|-------|-----------------------|
| 1 負担金 |       |       | 1,400      | 2,799      | 1,399 |                       |
|       | 1 負担金 |       | 1,400      | 2,799      | 1,399 |                       |
|       |       | 1 負担金 | 1,400      | 2,799      | 1,399 | 白川町 2,195<br>東白川村 604 |
| 2 補助金 |       |       | 0          | 0          | 0     |                       |
|       | 1 補助金 |       | 0          | 0          | 0     |                       |
|       |       | 1 補助金 | 0          | 0          | 0     |                       |
| 3 繰越金 |       |       | 148        | 100        | △ 48  |                       |
|       | 1 繰越金 |       | 148        | 100        | △ 48  |                       |
|       |       | 1 繰越金 | 148        | 100        | △ 48  |                       |
| 4 諸収入 |       |       | 1          | 1          | 0     |                       |
|       | 1 諸収入 |       | 1          | 1          | 0     |                       |
|       |       | 1 諸収入 | 1          | 1          | 0     |                       |
| 収入合計  |       |       | 1,549      | 2,900      | 1,351 |                       |

【支出の部】

(単位：千円)

| 款     | 項     | 目     | 30年度<br>予算 | 31年度<br>予算 | 比較    | 摘 要                                                                                                                                        |
|-------|-------|-------|------------|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 運営費 |       |       | 1,117      | 1,432      | 315   |                                                                                                                                            |
|       | 1 会議費 |       | 1,064      | 1,352      | 288   |                                                                                                                                            |
|       |       | 1 会議費 | 1,064      | 1,352      | 288   | 委員及び対策監報償費 1,128<br>委員等費用弁償 184<br>会議開催費 40                                                                                                |
|       | 2 事務費 |       | 53         | 80         | 27    |                                                                                                                                            |
|       |       | 1 事務費 | 53         | 80         | 27    | 事務消耗品費 50<br>郵便料・振込手数料 30                                                                                                                  |
| 2 事業費 |       |       | 431        | 1,467      | 1,036 |                                                                                                                                            |
|       | 1 事業費 |       | 431        | 1,467      | 1,036 |                                                                                                                                            |
|       |       | 1 事業費 | 431        | 1,467      | 1,036 | 乗車券類印刷費 167<br>路線図等作成費 50<br>乗継拠点案内看板(6ヶ所) 300<br>夏休小中学生乗り放題定期印刷費 12<br>バスポスターコンテスト 90<br>利用促進ムービー作成 100<br>バス車内Wi-fi化(6台) 580<br>乗降調査 168 |
| 3 予備費 |       |       | 1          | 1          | 0     |                                                                                                                                            |
|       | 1 予備費 |       | 1          | 1          | 0     |                                                                                                                                            |
|       |       | 1 予備費 | 1          | 1          | 0     |                                                                                                                                            |
| 支出合計  |       |       | 1,549      | 2,900      | 1,351 |                                                                                                                                            |



## 1.協議会が目指す地域公共交通の姿

### ■地域の特性、概要、公共交通の取り組み背景



**東白川村** 鉄道なし バス路線 1 本（白川）  
2336人  
自家用有償運送（市町村運営）運行あり（H22～）  
**白川町** 地域性の異なる 5 つの地区（昭和の合併から60年余）  
8550人  
J R 高山本線の駅 2 つあり（白川口駅は特急停車）  
バス路線 4 本（佐見・白川・黒川・蘇原）  
両町村とも特産は“白川茶と東濃ひのき” 農林業のまち・むら

**H27.11 バス会社「運行見直し」申出**  
(蘇原線廃止・佐見線朝夕運休・全路線で土・休日全面運休)

H20.9～ 東白川村地域公共交通会議

H28.1 白川町地域公共交通会議 設置

H28.6 白川・東白川地域公共交通活性化協議会 設置

H28.4 蘇原線と佐見線が**朝夕運休・全路線で土・休日全面運休** **高校生がバス通学できない事態**

白川町=通学支援バス（無償）、東白川村=土日代替バス（自家用有償運送）で対応中

運転手不足

家族で転出  
人口減加速

### ■計画の基本的な方針・目標・期間

・当面は、東白川村に比べ公共交通施策が後れている**白川町**を重点的に施策展開

東白川村のレベルまで実施体制を引上げ、両町村一体的な新しい公共交通網の形成を目指す。

平成30年3月から平成35年3月まで

日常交通圏と一致

## 2.目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

地域部会で議論



ターゲットとの懇談



実証運行で手応え確認



### 三位一体

### 地域、事業者、行政が、三位一体で進める公共交通システム

白川町・東白川村の現状 ～ バス会社以外では白川町にタクシー 1 台あるのみ

※既存事業者営業エリアから遠隔地のため 他事業者の参入見込みなし

よって、**路線バス会社の事業縮小分は、市町村運営有償運送（空白輸送）で当面对応と決定**

地域部会 ⇒ 有償運送運転者の資格を取得（21人） ただし、平均年齢67歳

**自家用有償運送だが、安全品質の高い、持続可能な公共交通システムをつくりたい。**

今後の展開として

白川町  
車両調達・運転と運行管理を委託

業務委託

地域の交通事業者  
運転手・運行管理者 募集  
**人材育成**

人が増えれば  
できる事も  
増える

支援

公共交通の取り組みが後れたまち  
交通空白地 だからこそ できる“挑戦”  
交通事業者をつくり 地域で支える

地域に新しい  
**しごと**をつくる  
地域貢献できる  
やりがいある仕事

貸切事業

買物代行等  
関連サービス

地方創生推進交付金事業 「くらしの足から地域としごとを創る公共交通トライアングル事業」(白川町)

事業期間:2018年度から2020年度までの3年間

| 事業内容                         | 網形成計画記載 施策の内容             | 2018(H30) | 2019(H31) | 2020(H32) |
|------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 旅客運送ドライバー安全運転研修              | (1)施策1 自家用有償運送による空白地の解消   | 38        |           |           |
| 有償運送車両のラッピング・マグネットシート        | // //                     | 525       |           |           |
| 旅客運送ドライバー安全運転研修              | // //                     | 128       |           |           |
| 車両リース料                       | // //                     | 2,452     | 4,827     | 5,150     |
| 乗車予約システム利用料                  | (1)施策2 高校生の公共交通を利用した通学を支援 | 178       | 179       | 128       |
| 地域運営組織等のための講演会・研修講師謝金        | (2)施策1 地域部会の活動強化・活動環境の整備  | 100       | 540       | 200       |
| 公共交通地域部会活動交付金                | // //                     | 600       | 600       | 900       |
| 自家用有償運送に必要な設備機器              | (2)施策3 運行管理体制の整備          | 5,262     |           | 760       |
| コンサルティング業務委託(運行管理・安全マネジメント等) | // //                     | 972       | 648       | 648       |
| 経営管理指導人材補助金                  | // //                     | 1,440     |           |           |
| 福祉有償運送実証運行委託料                | (2)施策4 地域内モビリティの有効活用      |           | 2,500     | 2,500     |
| 福祉有償運送等アンケート調査委託料            | // //                     |           | 500       | 500       |
| 有償運送運転者講習受講料                 | // //                     | 120       | 100       |           |
| 新しい公共交通システム周知リーフレット印刷        | (3)施策1 公共交通に対する意識啓発       | 200       |           | 434       |
| 来訪者対策実証運行委託料                 | (3)施策3 利用促進の取り組み          |           |           | 3,000     |
| 調査研究費                        | // //                     |           |           | 250       |
| おでかけしらかわSNS・ホームページ作成委託料      | (3)施策4 利用環境の整備            |           | 756       |           |
| バス待合所整備(乗り継ぎ場所)              | // //                     |           | 2,600     | 4,200     |
| 合計                           |                           | 12,015    | 13,250    | 14,470    |



# 白川東白川線 運行時刻表案 (平成31年3月16日 改正)

資料 6

※8/13～15・12/29～1/3 は全便運休

## 【白川口駅 → 東白川村】

| 運行日           |      | 追加    |       |       | 土日祝<br>運休 |       | 土日祝<br>運休 | 土日祝<br>運休 |
|---------------|------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------|-----------|
| 白川口駅前         | 9:08 | 11:10 | 13:20 | 14:40 | 16:48     | 17:40 | 18:40     | 20:05     |
| 天神橋           | 9:09 | 11:11 | 13:21 | 14:41 | 16:49     | 17:41 | 18:41     | 20:06     |
| 白川町<br>役場前    | 9:09 | 11:11 | 13:21 | 14:41 | 16:49     | 17:41 | 18:41     | 20:06     |
| 松ヶ瀬           | 9:11 | 11:13 | 13:23 | 14:43 | 16:51     | 17:43 | 18:43     | 20:08     |
| 洞雲寺前          | 9:12 | 11:14 | 13:24 | 14:44 | 16:52     | 17:44 | 18:44     | 20:09     |
| 和泉            | 9:13 | 11:15 | 13:25 | 14:45 | 16:53     | 17:45 | 18:45     | 20:10     |
| 白川保育園         | 9:13 | 11:15 | 13:25 | 14:45 | 16:53     | 17:45 | 18:45     | 20:10     |
| クオーレの里        | 9:15 | 11:17 | 13:27 | 14:47 | 16:55     | 17:47 | 18:47     | 20:12     |
| 柳島            | 9:15 | 11:17 | 13:27 | 14:47 | 16:55     | 17:47 | 18:47     | 20:12     |
| 水戸野<br>公民館    | 9:17 |       | 13:29 | 14:49 | 16:57     | 17:49 | 18:49     | 20:14     |
| 水戸野箱場         | 9:18 |       | 13:30 | 14:50 | 16:58     | 17:50 | 18:50     | 20:15     |
| 須崎            | 9:19 |       | 13:31 | 14:51 | 16:59     | 17:51 | 18:51     | 20:16     |
| 中須橋           | 9:20 |       | 13:32 | 14:52 | 17:00     | 17:52 | 18:52     | 20:17     |
| 中川医院前         | 9:21 |       | 13:33 | 14:53 | 17:01     | 17:53 | 18:53     | 20:18     |
| 中川            | 9:22 |       | 13:34 | 14:54 | 17:02     | 17:54 | 18:54     | 20:19     |
| 波反            | 9:22 |       | 13:34 | 14:54 | 17:02     | 17:54 | 18:54     | 20:19     |
| 大沢            | 9:24 |       | 13:36 | 14:56 | 17:04     | 17:56 | 18:56     | 20:21     |
| 宮代            | 9:26 |       | 13:38 | 14:58 | 17:06     | 17:58 | 18:58     | 20:23     |
| 神矢橋           | 9:27 |       | 13:39 | 14:59 | 17:07     | 18:00 | 18:59     | 20:24     |
| 白川茶屋北         | 9:28 |       | 13:40 | 15:00 | 17:08     | 18:03 | 19:00     | 20:25     |
| 南北橋           | 9:29 |       | 13:41 | 15:01 | 17:09     |       | 19:01     | 20:26     |
| 大口            | 9:30 |       | 13:42 | 15:02 | 17:10     |       | 19:02     | 20:27     |
| つちのこ<br>館前    | 9:31 |       | 13:43 | 15:03 | 17:11     |       | 19:03     | 20:28     |
| 西洞口           | 9:32 |       | 13:44 | 15:04 | 17:12     |       | 19:04     | 20:29     |
| 東白川村<br>役場前   | 9:33 |       | 13:45 | 15:05 | 17:13     |       | 19:05     | 20:30     |
| 神土平           | 9:34 |       | 13:46 | 15:06 | 17:14     |       | 19:06     | 20:31     |
| 東白川<br>中学校前   | 9:34 |       | 13:46 | 15:06 | 17:14     |       | 19:06     | 20:31     |
| 東白川<br>診療所前   | 9:35 |       | 13:47 | 15:07 | 17:15     |       | 19:07     | 20:32     |
| 橋場            | 9:35 |       | 13:47 | 15:07 | 17:15     |       | 19:07     | 20:32     |
| 白川橋           | 9:36 |       | 13:48 | 15:08 | 17:16     |       | 19:08     | 20:33     |
| 東白川<br>小学校西口  | 9:37 |       | 13:49 | 15:09 | 17:17     |       | 19:09     | 20:34     |
| 野々尻           | 9:37 |       | 13:49 | 15:09 | 17:17     |       | 19:09     | 20:34     |
| 東白川<br>小学校東口  | 9:38 |       | 13:50 | 15:10 | 17:18     |       | 19:10     | 20:35     |
| 池ノ島           | 9:38 |       | 13:50 | 15:10 | 17:18     |       | 19:10     | 20:35     |
| 菊久里           | 9:39 |       | 13:51 | 15:11 | 17:19     |       | 19:11     | 20:36     |
| 道の駅<br>茶の里    | 9:40 |       | 13:52 | 15:12 | 17:20     |       | 19:12     | 20:37     |
| 藤の木橋          | 9:42 |       | 13:54 | 15:14 | 17:22     |       | 19:14     | 20:39     |
| 越原消防<br>センター前 | 9:45 |       | 13:57 | 15:17 | 17:25     |       | 19:17     | 20:42     |

## 【東白川村 → 白川口駅】

| 運行日           |      | 土日祝<br>運休 |      |       |       |       | 土日祝<br>運休 | 土日祝<br>運休 |
|---------------|------|-----------|------|-------|-------|-------|-----------|-----------|
| 越原消防<br>センター前 | 6:24 |           |      | 10:15 | 13:57 | 15:17 | 17:25     | 19:17     |
| 藤の木橋          | 6:24 |           |      | 10:15 | 13:57 | 15:17 | 17:25     | 19:17     |
| 道の駅<br>茶の里    | 6:25 |           |      | 10:16 | 13:58 | 15:18 | 17:26     | 19:18     |
| 菊久里           | 6:26 |           |      | 10:17 | 13:59 | 15:19 | 17:27     | 19:19     |
| 池ノ島           | 6:26 |           |      | 10:17 | 13:59 | 15:19 | 17:27     | 19:19     |
| 東白川<br>小学校東口  | 6:27 |           |      | 10:18 | 14:00 | 15:20 | 17:28     | 19:20     |
| 野々尻           | 6:27 |           |      | 10:18 | 14:00 | 15:20 | 17:28     | 19:20     |
| 東白川<br>小学校西口  | 6:28 |           |      | 10:19 | 14:01 | 15:21 | 17:29     | 19:21     |
| 白川橋           | 6:29 |           |      | 10:20 | 14:02 | 15:22 | 17:30     | 19:22     |
| 橋場            | 6:29 |           |      | 10:20 | 14:02 | 15:22 | 17:30     | 19:22     |
| 東白川<br>診療所前   | 6:30 |           |      | 10:21 | 14:03 | 15:23 | 17:31     | 19:23     |
| 東白川<br>中学校前   | 6:31 |           | 8:25 | 10:22 | 14:04 | 15:24 | 17:32     | 19:24     |
| 神土平           | 6:31 |           | 8:25 | 10:22 | 14:04 | 15:24 | 17:32     | 19:24     |
| 東白川村<br>役場前   | 6:32 |           | 8:26 | 10:23 | 14:05 | 15:25 | 17:33     | 19:25     |
| 西洞口           | 6:33 |           | 8:27 | 10:24 | 14:06 | 15:26 | 17:34     | 19:26     |
| つちのこ<br>館前    | 6:33 |           | 8:27 | 10:24 | 14:06 | 15:26 | 17:34     | 19:26     |
| 大口            | 6:34 |           | 8:28 | 10:25 | 14:07 | 15:27 | 17:35     | 19:27     |
| 南北橋           | 6:35 |           | 8:29 | 10:26 | 14:08 | 15:28 | 17:36     | 19:28     |
| 白川茶屋北         | 6:37 |           | 8:31 | 10:28 | 14:10 | 15:30 | 17:38     | 19:30     |
| 神矢橋           | 6:38 |           | 8:32 | 10:29 | 14:11 | 15:31 | 17:39     | 19:31     |
| 宮代            | 6:38 |           | 8:32 | 10:29 | 14:11 | 15:31 | 17:39     | 19:31     |
| 大沢            | 6:40 |           | 8:34 | 10:31 | 14:13 | 15:33 | 17:41     | 19:33     |
| 波反            | 6:41 |           | 8:35 | 10:32 | 14:14 | 15:34 | 17:42     | 19:34     |
| 中川            | 6:42 | 7:45      | 8:36 | 10:33 | 14:15 | 15:35 | 17:43     | 19:35     |
| 中川医院前         | 6:42 | 7:45      | 8:36 | 10:33 | 14:15 | 15:35 | 17:43     | 19:35     |
| 中須橋           | 6:42 | 7:45      | 8:36 | 10:33 | 14:15 | 15:35 | 17:43     | 19:35     |
| 須崎            | 6:44 | 7:47      | 8:38 | 10:35 | 14:17 | 15:37 | 17:45     | 19:37     |
| 水戸野箱場         | 6:45 | 7:48      | 8:39 | 10:36 | 14:18 | 15:38 | 17:46     | 19:38     |
| 水戸野<br>公民館    | 6:46 | 7:49      | 8:40 | 10:37 | 14:19 | 15:39 | 17:47     | 19:39     |
| 柳島            | 6:47 | 7:50      | 8:41 | 10:38 | 14:20 | 15:40 | 17:48     | 19:40     |
| クオーレの里        | 6:48 | 7:51      | 8:42 | 10:39 | 14:21 | 15:41 | 17:49     | 19:41     |
| 白川保育園         | 6:50 | 7:53      | 8:44 | 10:41 | 14:23 | 15:43 | 17:51     | 19:43     |
| 和泉            | 6:51 | 7:55      | 8:45 | 10:42 | 14:24 | 15:44 | 17:52     | 19:44     |
| 洞雲寺前          | 6:52 |           | 8:46 | 10:43 | 14:25 | 15:45 | 17:53     | 19:45     |
| 松ヶ瀬           | 6:53 |           | 8:47 | 10:44 | 14:26 | 15:46 | 17:54     | 19:46     |
| 白川町<br>役場前    | 6:55 |           | 8:49 | 10:46 | 14:28 | 15:48 | 17:56     | 19:48     |
| 天神橋           | 6:56 |           | 8:50 | 10:47 | 14:29 | 15:49 | 17:57     | 19:49     |
| 白川口駅前         | 7:01 |           | 8:55 | 10:52 | 14:34 | 15:54 | 18:02     | 19:54     |

...降車専用

## 今後の進め方について(スケジュール案)

| 項目      |                     | H31. 2                   | H31. 3 | H31. 4                   | H31. 5 | H31. 6              | H31. 7     | H31. 8 | H31. 9       | H31. 10            | H31. 11 | H31. 12     | H32. 1    | H32. 2       | H32. 3 |  |
|---------|---------------------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------|------------|--------|--------------|--------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|--|
|         |                     | 上 中 下                    | 上 中 下  | 上 中 下                    | 上 中 下  | 上 中 下               | 上 中 下      | 上 中 下  | 上 中 下        | 上 中 下              | 上 中 下   | 上 中 下       | 上 中 下     | 上 中 下        | 上 中 下  |  |
| 協議会     | 白川・東白川地域公共交通活性化協議会  | ●<br>第10回協議会             |        |                          |        | ●<br>第11回協議会        |            |        | ●<br>第12回協議会 |                    |         |             |           | ●<br>第13回協議会 |        |  |
| 計画      | 白川・東白川地域公共交通網形成計画   | 実施事業の評価・検証・改善（計画の見直し）※随時 |        |                          |        |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
| 各種事業    | 福祉有償運送              |                          |        |                          |        |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | ・実証運行に向けた事前協議・調整    |                          |        | ← 関係機関・団体等との協議 →         |        |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | ・実証運行、アンケート調査の実施    |                          |        |                          |        |                     |            |        |              | → 実証運行・アンケート調査等の実施 |         |             |           |              |        |  |
|         | バス待合所の整備            |                          |        | ← 待合所の設置場所、規模、デザイン等の検討 → |        |                     | ← 待合所の整備 → |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | ホームページの整備、運用        |                          |        | ← →                      |        |                     | → 運用開始     |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | バス車内のwi-fi化         |                          |        | ← →                      |        |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | 利用促進ムービー（動画）作成      |                          |        | ← →                      |        |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | その他事業               |                          |        | ← 乗継ぎ看板作成 →              |        | ← 小中学生乗り放題・バスポスター → |            |        |              |                    |         | ← 乗降調査の実施 → |           |              |        |  |
| 啓発・利用促進 | 時刻表等の作成             |                          |        |                          |        | ← 検討・作成 →           |            |        | ● 配付         |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | 各種PR（広報紙・ケーブルテレビほか） |                          |        | ← →                      |        |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | 体験乗車会の開催（地域部会ほか）    |                          |        | ← →                      |        |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | ワークショップの開催          |                          |        |                          |        | ← →                 |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |
|         | その他                 |                          |        | ← 運行利用データ収集 →            |        |                     |            |        |              |                    |         |             | ● 新年度予算要求 |              |        |  |
|         |                     | 2018年度                   |        |                          | 2019年度 |                     |            |        |              |                    |         |             |           |              |        |  |