

第13回 白川・東白川地域公共交通活性化協議会 次第

日 時 令和元年9月25日（水）午前9時30分～
場 所 白川町役場分館3階 大会議室

1. 開会

2. 会長あいさつ 白川町長 横家 敏昭
副会長あいさつ 東白川村長 今井 俊郎
(議事進行) 座長：白川町副町長 佐藤 滋

3. 報告事項

- (1) 安全体制の見直しについて 【資料1】
(2) おでかけしらかわ・ひがししらかわの利用実績について 【別 冊】

4. 協議事項

- (1) おでかけしらかわ・ひがししらかわ運行内容等の見直しについて 【資料2】
①白川東白川線の路線延長及び時刻変更について 【資料3】
②白川中央線の時刻変更について
③黒川東白川線の新設について 【資料4】
④運賃表の改正について (※消費税引上げ分の運賃への転嫁は行わない) 【資料5】
(2) 見直しに伴う自家用有償旅客運送登録内容の変更について 【資料6】

5. その他

- (1) おでかけしらかわサポート便について 【資料7】
(2) 網形成計画 基本方針及び施策の内容の進捗状況について 【資料8】

6. 閉会

<配付資料>

委員名簿・席次表

資料1 安全体制の見直しについて

別 冊 おでかけしらかわ・ひがししらかわ利用実績

資料2 おでかけしらかわ・ひがししらかわ運行内容等について（現状と課題）

資料3 濃飛バス白川東白川線路線図（案）及び 濃飛バス時刻表（案）

資料4 おでかけしらかわ黒川東白川線の運行について（案）

資料5 町村営バス運賃表（改正案）

資料6 自家用有償旅客運送の登録内容の変更について

資料7 おでかけしらかわサポート便の運行について（案）

資料8 網形成計画 基本方針及び施策の内容の進捗状況について

白川・東白川地域公共交通活性化協議会委員名簿

(敬称略)

構成区分		役職等	氏名	備考
1	町村長	白川町長	横家 敏昭	
2		東白川村長	今井 俊郎	
3	議会推薦	白川町議会議長	細江 茂樹	
4		東白川村議会議長	樋口 春市	
5	事業者	公益社団法人岐阜県バス協会専務	林 直樹	代理：事務局長 上嶋 英樹
6		濃飛乗合自動車株式会社 事業管理部計画管理課長	有路 秀彦	
7		岐阜県タクシー協会指名 白川タクシー株式会社社長	土井 寿敏	
8		濃飛乗合自動車労働組合書記長	伊藤 俊明	代理：岐阜県交通運輸産業労働組合協議会 山下 光生
9		大新東株式会社	佐藤 久仁	
10		東海旅客鉄道株式会社	豊田 智隆	代理：美濃太田駅長 岡本 章
11	住民代表	白川町	白川町自治協議会会長	今井 和秀
12		白川町	白川町商工会長	古田 文英 欠席
13		白川町	白川町観光協会会長	鈴木 雄二
14		白川町	白川町老人クラブ連合会長	岡本 保則 欠席
15		白川町	白川町公共交通利用者代表	西野 とみ
16		白川町	白川町中学校PTA役員	新田 斉信 欠席
17		白川町	白川町校長会会長	山田 真吾
18		白川町	白川町バス通学高校生保護者代表	杉山 周三
19		白川町	白川町社会福祉協議会推薦 高齢者生活実態精通者	安江 知加子
20		東白川村	東白川村区会長	安江 竹司 欠席
21		東白川村	東白川村老人クラブ連合会代表	安江 力男
22		東白川村	東白川村高校生保護者会代表	古田 康二 欠席
23	国土交通省	中部運輸局岐阜運輸支局 首席運輸企画専門官	鈴木 隆史	
24		中部地方整備局岐阜国道事務所 管理第一課長	中村 澄之	
25	岐阜県	可茂土木事務所施設管理課長	酒井 有作	
26		加茂警察署交通課長	小林 功和	
27		都市公園整備局公共交通課長兼ユニア 推進室長	幸畑 哲也	代理：公共交通課主事 長谷部 美穂
28	学識経験者	名古屋大学大学院環境学研究科教授	加藤 博和	欠席
29	副町長	白川町副町長	佐藤 滋	
30	参事	東白川村参事	安江 誠	
31	町村職員	白川町役場建設環境課長	藤井 勝則	
32		東白川村役場建設環境課長	有田 尚樹	
33	オブザーバー	OKB総研主任研究員	渡邊 剛	

安全体制の見直しについて

○白川町及び運行事業者（委託先：大新東株式会社）

1. 安全対策を確立するための体制の見直し等

（別紙「運行管理・整備管理に係る指揮命令系統」による）

・町営自家用有償事業の内容に関しては、平成30年8月29日開催の第9回白川・東白川地域公共交通活性化協議会でご承認いただいたところですが、3月に発生した事故を受けて指揮命令系統の見直しを図ります。

（1）運行管理責任者の変更

〔従来〕

- ・町営自家用有償事業として町の担当係長（企画係長 鈴木）が兼務

〔変更後〕

- ・町嘱託職員としてバスセンターに常駐可能な専任職員の配置（古田里美）

※運行管理の実務経験者（大型2種免許所有。運行管理歴、タクシー等運転歴有り）

※運行管理の責任者として配置し、実務者の負担軽減を図る。

（2）安全統括管理者の配置（新設）

〔従来〕

- ・未設置

〔変更後〕

- ・安全対策を実施するため新たな人材を投入し、安全性を担保する体制を図る。

上記 運行管理責任者（古田里美）が兼務する。

※運転手に対して、日々の安全運転に関する意識付け、研修等の業務を徹底して行う。

2. 運行事業者に対する安全対策の見直し及び徹底指導

・委託先の大新東株式会社に対して、運行管理体制の強化を指導するとともに、町営自家用有償事業の運行内容、運転手のシフト管理等についても関与できる体制を整備する。

なお、必要に応じて町から安全対策に関する専門家を派遣し、意識の徹底を図る。

○具体的な改善策（大新東株式会社）

【1】安全理念（輸送の安全に関する基本方針）の再教育

・安全に関する考え方・価値観から礼節に至るまで、入社研修時に行う基本教育を再実施し意識改善を図る。

①社内マニュアルを活用し、本社教育指導員による特別研修の実施（1日研修）

②指導員教育後、責任者（支店長以上）による個別面談による認識確認を実施し必

要に応じ再教育を行う。

【2】輸送の安全に関する目標と設定と達成状況の進捗確認

・年間の安全目標を設定し、日々の進捗と合わせ「ヒヤリハット」の情報共有を図り、状況（時期、昼夜、天候）に応じた具体的指導のベースとしていく。

①年間目標 物損事故0件、人身事故0件 見える目標による意識付け

②雨天スリップ、夏休み期間の飛び出し等、注意喚起を実施し日常の変化に対する意識付け

③日々の安全運行継続日数の共有による周囲との連携強化

【3】輸送の安全に関する重点施策（具体的措置）の実施

・安全な運行を行う為にハード面の見直しを年度毎に行い、具体的な措置を決定実施する。

①安全運転確認の為、ドライブレコーダー・デジタルタコメーターを導入（7月）する。→ 記録内容をランダムに抽出し運行状況の振り返りを行い、運転士の技術及び安全意識の向上を図る。

・ヒヤリハット時のドライブレコーダー映像は危険箇所の把握と運転士間の情報共有に活用

・デジタルタコメーターの分析結果は運転士の運転特性を把握し運転指導と技術向上に活用

【4】組織体制及び緊急連絡体制の見直し

・現場の安全運行に関するヒヤリングを実施し、必要に応じた人員配置と再編成を行い指揮命令系統や事故及びトラブル発生時の緊急連絡体制を明確にして共有する。

①運行管理補助（点呼者）3名→4名（1名増員）による見落としの防止

②事故含むトラブル発生時の迅速な連絡体制による早期対応の確立

【5】輸送の安全に関する教育・研修の計画表作成及び実施

・安全に関する取り組みを年間計画に落とし込み、必要な取り組みの忘れ、見落としが無いように実行する。

①内容については別紙1「安全・教育年間スケジュール表」参照

【6】定期的な事故防止委員会の実施と意見交換会議の実施

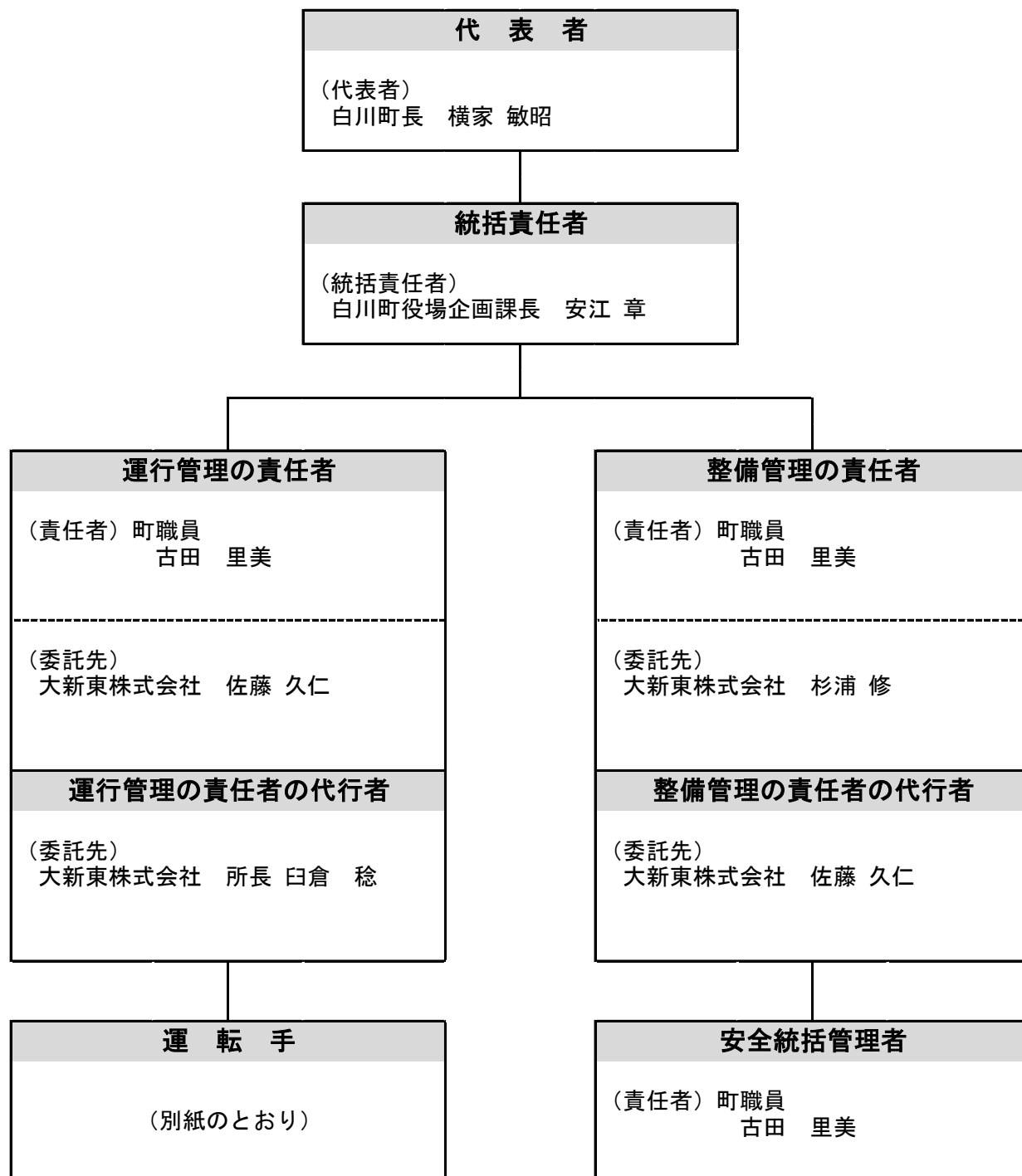
・安全対策・事故防止活動・再発防止策等について白川町関係者との定期会議を実施し、問題点・改善点の共有を行い、状況に応じて対応策を決定する時間を設ける。

①開催月は毎月中旬とし、前月の運行状況及び事故防止策、安全対策の進捗報告を実施する。

②参加者は白川町担当責任者及び関係者と大新東責任者（支店長及び管轄所長）と管理者とする。

改善スケジュールについては別紙のとおり

運行管理・整備管理に係る指揮命令系統（案）



安全確保に関する改善スケジュール（案）

		安全対策の体制強化			備考
		①体制見直し 運行管理責任者の変更	②責任者配置 安全統括管理者の配置	③事業者への徹底 大新東の具体的改善	
H 3 1 . 3		3 . 1 3 事故発生			
H 3 1 . 4		検討	検討	3.13 実施	
R 1 . 5		第12回白川・東白川地域公共交通活性化協議会			事故の報告
R 1 . 6					
R 1 . 7		協議・検討		安全強化の実施 ※具体的な改善策による	
R 1 . 8					
R 1 . 9		第13回白川・東白川地域公共交通活性化協議会			安全対策の報告
R 1 . 1 0		新たな安全対策のスタート※速やかに			新体制の実施
R 1 . 1 1					
R 1 . 1 2					
R 2 . 1					
R 2 . 2		第14回白川・東白川地域公共交通活性化協議会			状況報告
R 2 . 3					

安全・教育年間スケジュール

(別紙)

項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
安全計画	健康診断	○	○	○	○	○	○	○	○					11月までに完了。
安全計画	適性診断	← 随時 →												高齢対象者は随時実施
安全計画	健康・適正診断に基づく指導								○					健康、適正診断結果による実施
安全計画	長時間労働確認	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	毎月確認し対象者の産業医面談を実施
安全計画	安全投資計画				○									デジタルタコメーター設置
安全計画	安全運転キャンペーン			○	○					○				全社実施キャンペーン
安全計画	事故防止委員会	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	前月の走行記録より防止策の設定共有
安全計画	安全対策報告会	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	事故防止委員会報告及び共有事項の確認
教育計画	チェーン・雪道走行教育							○						備品含む事前確認の実施
教育計画	事故運転者教育	← 随時 →												
教育計画	クレーム運転者教育	← 随時 →												
教育計画	点呼・点検立会い教育						○			○			○	管理責任者による管理者補助者指導
教育計画	実車教育(添乗)					○			○			○		本社教育指導員による実車指導
教育計画	運行管理者・補助者教育				○	○					○			管理責任者による管理者補助者指導
教育計画	Pマーク研修											○		個人情報等の支店合同教育参加
教育計画	支店合同研修											○		支店合同教育参加

おでかけしらかわ・ひがししらかわ 運行内容等について（現状と課題）

【白川部会】	
現状と課題	運行内容等改善案
【成果】 ・ 乗り継ぎをすることによって東白川まで400円で往復できる。うまく使えばかなり安い乗り物だと思う。 ・ 100円で中央線を利用できるので大変ありがたい。 ・ 参院選挙の期日前投票中の移動支援（バス無料）は大変有り難かった。今後の選挙でも広めてほしい。※今回は全体で40人ほどの利用実績 ・ 高校生利用者の保護者からは大変有り難いという声を聞いている。バス送迎があることに関して（費用的な面も含めて） ・ 高校生の送迎（通学）に関してはかなり定着してきた。自家用車による白川口駅への迎え台数がかなり減少していると思う。 【課題】 ・ <u>みどり号の運行に関して、現在は午後限定のフリー運行だが、午前中のフリー運行も考えることはできないか。町民会館での乗り継ぎは現実的に少ない。JR白川口駅への接続は確保しつつ、三川のマツオカ、白川病院など行き先を決めた地区外運行を午前中にも出来るようにしたい。</u> ・ 身体的に元気な人がバス（公共交通）を利用している。身体的な問題など本当は利用したくても利用できないのが現状ではないか。そのニーズがどれくらいあるのか把握が必要だと感じる。	○予約制バスの午前中は白川地区内のみ運行だが、午前中も白川口駅への接続を確保したうえで「マツオカ（三川）」と「白川病院（白川北）」のみを行き先として限定した地区外運行を試験的に実施。（濃飛バス白川中央線利用者への影響と午前中の需要量の確認が必要。） 【現在】 午前・・・地区内運行のみ（地区外は濃飛バスへ乗継） 午後・・・地区内、地区外運行  【見直し後】 午前・・・地区内、地区外運行（マツオカと白川病院のみ） 午後・・・地区内、地区外運行 ○引き続き、自治会やサロンを通じて説明会や体験乗車を実施する。

- ・予約制バス（１０人乗り）を１人で利用することに抵抗感がある。１人で利用するのが心苦しいので我慢している。
- ・サロンでの体験乗車会など、一度利用してみる計画をしてくれる人が必要。乗り継ぎ体験を増やしていきたい。
- ・回数券本体の連絡先には役場でなく、バスセンターの電話番号を入れて欲しい。
- ・白川病院などの病院バスとの連携は図られているのか？
- ・小原三の町営住宅への周知が不足している。

【意見】

- ・買い物は誘い合って出かけるパターンが多い。皆で誘いあって利用する場合のメリットが考えられないか？地区外６００円運賃を誘いあって利用すると４００円など。（運賃の助成制度として・・・）
- ・切実に困っている人は少ないと感じる。利用者が劇的に増えるというものではない。
- ・運転手さんが親切に対応してくれているので有り難いし、また利用したいと思う。
- ・白川口の利用目的でＪＲ乗り継ぎが多いが、これは川辺町（有本整形）や美濃加茂市（木澤記念病院）など町外医療機関への通院である。
- ・利用者の男女比が示されていないが、圧倒的に女性が多い。
- ・年代別の利用者数についても分かれば示して欲しい。
- ・買い物に関しては、若い人達と一緒に自分の買いたい物が買えない。自分が行きたい時に気軽に外出できることが大切だと感じる。
- ・田代地区の利用者が少ない。若い人がいるためお願いしているのが現状。
- ・白川口駅の近くに住んでいる人も暑い日や雨の日などは、みどり号を利用される。

おでかけしらかわ運行改善案(白川地区:みどり)

○予約制バス(みどり)の運行見直し

- (1)みどり(白川地区)の直行便・・・駅への接続を確保しつつ、地区外運行を拡充する。(行き先指定※1)
現状午後のみ→午前も可とする。 ※1 三川はマツオカ、白川北は白川病院まで(600円の運行)

白川地区 予約制バス「みどり」

8/13~15、12/29~1/3は全便運休

①地区内、地区外へ

要予約
☎74-1001

みどり

病院
商店
施設

【平日のみ運行】

1日券(地区内)
400円

1日券(地区外)
600円

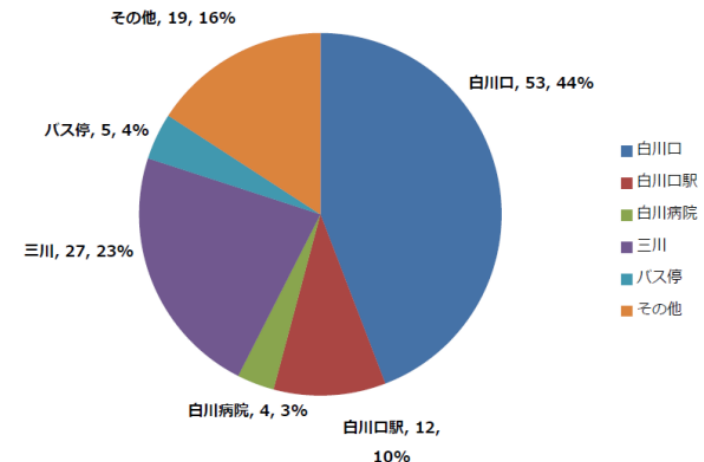
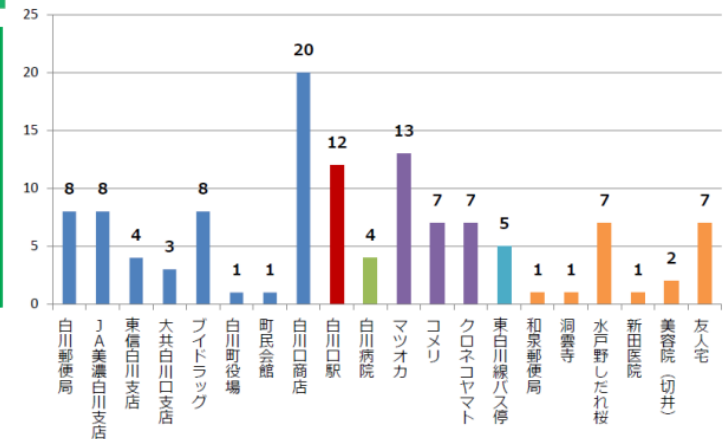
-13:00~15:00の間、予約に応じて運行します。

8:30~15:00に変更

町営予約制バス利用実績【白川地区】						
H31.10~R1.7						
区分	予約制バス・その他					1日平均
	地区内 (400円)	地区外 (600円)	計	運行日数	1日平均	
白川	10月	22	45	67	22	3.0
	11月	49	15	64	21	3.0
	12月	50	13	63	19	3.3
	1月	11	14	25	19	1.3
	2月	26	21	47	19	2.5
	3月	66	27	93	20	4.7
	4月	59	19	78	20	3.9
	5月	36	44	80	19	4.2
	6月	22	27	49	20	2.5
	7月	41	21	62	22	2.8
	計	382	246	628	201	3.1
	1日平均	1.9	1.2	3.1		



行き先別利用者数



【白川北部会】	
現状と課題	運行内容等改善案
【成果】 ・ 以前は、高齢者も買い物は金山のマツオカへ行きたいという声が多かったが、今は三川のマツオカへ行くことが定着して、金山へ行きたいという声はほとんどなくなった。 ・ 買物については、午後にニコバスと中央線を乗り継いでマツオカまで行き、帰りは１４：１９マツオカ発のニコバスで直接家の近くまで送ってもらう利用が多い。 【課題】 ・ <u>午前中は自治会単位で曜日を決めて運行しているが、急に用事が入った人が利用できない。（実際には、運行する曜日でない日でも車が空いていれば対応している。）</u> ・ <u>利用者からは、マツオカバス停付近に待っている場所がないので、ベンチや雨や日差しを遮る屋根の要望が強い。また、買物カートをバス停近くに返却できるようにして欲しい。</u> ・ <u>高齢者の外出目的の８割が買物と通院。今の仕組みでも行って帰って来られることをきちんと説明をする必要がある。</u> ・ <u>白川北地区は元々、濃飛バスをほとんど利用していなかった。他の地区と比べ公共交通を使いはじめたばかり。まだまだ周知をするため、試乗体験を今後も継続していく必要がある。</u> ・ １日券の４００円と６００円の違いが分からない人が多い。基本は４００円券で午後の買い物利用をしてもらい、慣れてきたら６００円券で色々回れる使い方を案内するなど、段階的に説明する方がよい。	○自治会ごとの曜日による利用日の制限をなくし、平日はどの自治会も利用可能とする。 ○上記の運行時間を延長するため、利用実績のない「濃飛バス中央線１１：４２よいいち着」の乗継便を予約時のみ運行に変更。 （現状） ９：３０～１１：３０ 月・木曜日・・・宇津尾 火 曜 日・・・野原、油井、村君 水・金曜日・・・広島、新津、小川、大利、葛牧 ↓ （見直し後） ９：３０～１３：００ 月～金曜日・・・どの自治会も利用可能 ○マツオカバス停に待合所設置。（令和元年度中） ○サロン等で使い方の後方周知に加え、試乗体験も実施する。 ○濃飛バス中央線との乗継場所に「白川病院」と「ハロー薬局前」を追加。

おでかけしらかわ運行改善案(白川北地区:ニコバス)

○予約制バス(ニコバス)の運行見直し

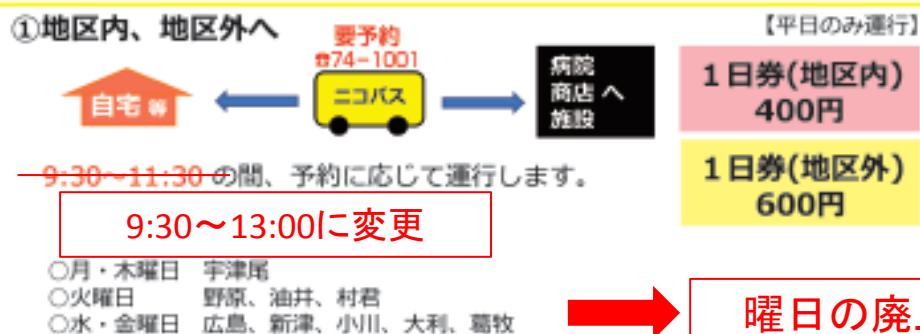
(1)ニコバス(白川北地区)・・・自治会の曜日設定を無くし、地区外運行を拡充する。(600円の運行)

現状9:30～11:30 → 変更9:30～13:00

※乗り継ぎ場所の追加・・・白川病院、ハロー薬局前

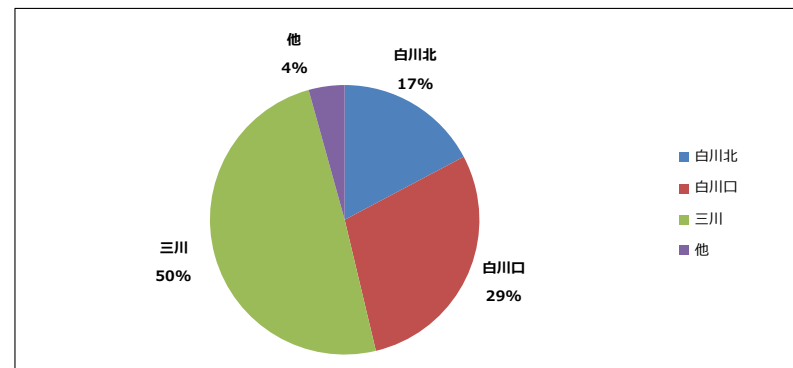
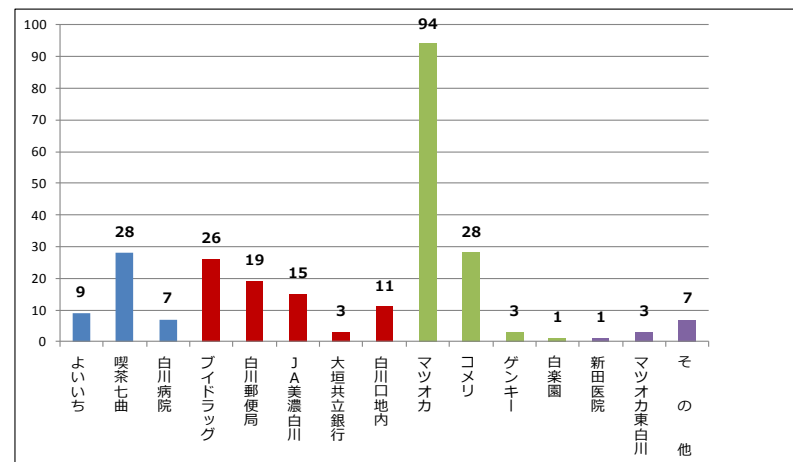


白川北地区 予約制バス「ニコバス」



予約制バス 行き先別利用者数 H31年12月～R1年6月

行　き　先	白川北地内			白川口地内					三川地内				他			そ の 他	合 計
	よ い い ち	喫 茶 七 曲	白 川 病 院	ブ イ ド ラ ッ グ	白 川 郵 便 局	J A 美 濃 白 川	大 垣 共 立 銀 行	白 川 口 地 内	マ ッ オ カ	コ メ リ	ゲ ン キ ー	白 薬 園	新 田 医 院	東 白 川 才 店	マ ッ オ カ		
利用者数	9	28	7	26	19	15	3	11	94	28	3	1	1	3	7	255	
うち乗継利用						1	1	2	38			1		3		46	



【蘇原部会】	
現状と課題	運行内容等改善案
【成果】 ・利用者に関して、切井は多くが同じ人の利用となっている。非常に便利になったという声、400円でも有り難いという声を聞く。知り合いに頼むよりも使いやすいと言われる。1度利用した人が知り合いを誘って利用してくれている。 ・電話予約も抵抗感があったが、対応してくれる人が親切に教えてくれたので難しくなかったという人もいた。 ・高校生の利用が定着するなど、利用者は増えている。 ・高校生が通学できるバスができて本当にありがたいという声が多い。 ・蘇原でも切井、赤河、三川の地域性が出ている。地域に世話役の人がいて、未利用者を誘ってくれている点大きい。(切井地区) ・まだまだ10箇所月足らずの状況。蘇原の場合は、全てマツオカ接続ため常に蘇原号が待機してくれている。安心して使える形が出来つつある。 ・運賃が高くて利用しない、利用できない、という声は無い。 ・特別な目的が無く外出するための利用もある。仲間を連れて外出しようとする1つの機会になっている。そういう人が今後増えると良いと思う。 ・利用者からの変更の要望も少ない。今すぐに変える必要は無いと考える。 【課題】 ・<u>現状としては平日しか動いていないが、将来的な目標として土日祝日についても運行が出来ないか？濃飛バスとの兼ね合いもあると思うが。どれだけニーズがあるかは不明。</u> ・蘇原（特に切井、赤河）については、恵那方面への利用者が多い。将来的には運行を検	○現状の運行方法を維持し、乗車体験などの利用促進を行い利用者の増加を図る。 ○「大賀医院前」と「コスモ調剤薬局前」バス停を設置し、乗降できるように改善する。 ○利用者アンケートを実施し、要望等をまとめ改善をする。

討してほしい。基本的には他の自治体への乗り継ぎか？

- ・ 下呂方面や岐阜の高校など、7時より前の列車を使う高校生の保護者の送迎の負担が大きい。
- ・ 運転手によっては、多少なりとも対応に違いが生じている。(予約状況が原因か？)
- ・ 利用しない原因の1つに予約がしづらい、面倒くさい、という声がある。
- ・ 基本的には実際の利用をしている利用者の声をよく聞いて意見としてまとめてほしい。
財政的な面、(車両費、運行費)とあわせて、車両台数の確保も課題である。
- ・ 利用者アンケートを行い、結果を集計したものを地域部会にも下ろして欲しい。普段利用している方達の意見が最も重要なので大切にしてほしい。
- ・ 15時以降に帰る便がない。17時便までの間にもう1本あると良い。

【意見】

- ・ 利用者の中には、蘇原から直接白川口駅まで行きたいという声はないか？乗ったことのない人からは、乗継が面倒だという声を聞く。
- ・ 蘇原の場合は、マツオカ（買い物）、ゲンキー（薬）、大賀医院（通院）など、全て蘇原地区内で用事が済むので、日常生活において地区外へ行く必要性は薄いと感じる。400円の範囲内で多くの用事が済んでいる。
- ・ 利用時間帯のグラフを見ると10時台の利用が多い。これはうまくいっているのか？
→ もう1本前だとマツオカの開店前であり、10時台が増えている。予約の段階で利用できない場合は、別日や別の時間帯を案内することで促している。
- ・ ヘビーユーザーの利用が全体的に多い。(赤河) 三川は通常1人1予約の状態。
- ・ おためし乗車を老人クラブで開催した。濃飛バスの中央線はいつまでやるのか？
→ 中央線は実証運行の結果から創ったシステムであり、現段階で廃止する予定はない。

おでかけしらかわ運行改善案(蘇原地区:そはらGo)

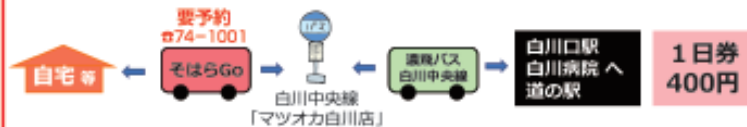
○予約制バス(そはらGO)の運行見直し

(1)そはらGO(蘇原地区)・・・全便乗り継ぎ場所(三川マツオカ)へ接続する運行を継続する。

蘇原地区 予約制バス「そはらGo」

①白川、白川北方面へ
(蘇原地区内の商店・医院・施設等への送迎にも利用できます)

【平日のみ運行】

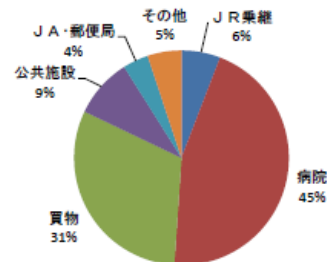


町営予約制バス利用実績【蘇原地区】

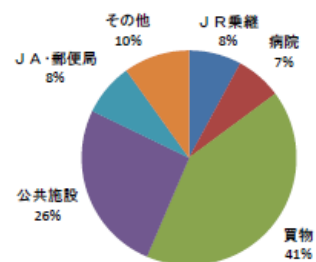
		H31.10～R1.7				
		予約制バス・その他				
区分		地区内 (400円)	地区外 (600円)	計	運行日数	1日平均
蘇原	10月	112	0	112	22	5.1
	11月	128	0	128	21	6.1
	12月	126	0	126	19	6.6
	1月	106	0	106	19	5.6
	2月	168	0	168	19	8.8
	3月	190	0	190	20	9.5
	4月	167	0	167	20	8.4
	5月	123	0	123	19	6.5
	6月	145	0	145	20	7.3
	7月	183	0	183	22	8.3
	計	1,448	0	1,448	201	7.2
	1日平均	7.2	0.0	7.2		

目的別利用状況

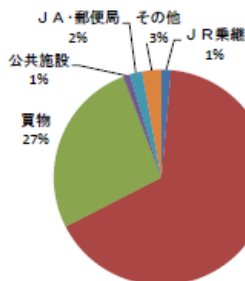
(全体)



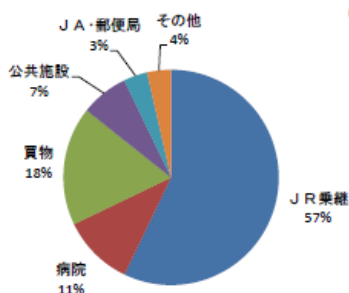
(切井)



(赤河)



(三川)



【黒川部会】	
現状と課題	運行内容等改善案
【成果】 ・選挙の移動支援は民生委員として関わったが、ありがたいといった意見を聞いた。次回選挙に繋がると思う。 ・サロンで体験乗車をしていただいた。非常に好評であったので、継続してほしい。（部会交付金をうまく利用したい。） 【課題】 ・目的別利用を見ると4割以上がJR乗り継ぎをしている。JR利用の多い時間帯はマツオカではなく白川口駅へ直行したい。帰りはマツオカ乗り継ぎで良いので、行きは白川口駅へ行きたい。利用者からの要望も多い。 ・<u>9月末で安江医院が廃業される。東白川の診療所は11月5日開業と聞いている。黒川から東白川への利用が増えることが予想されるが、病院バスは運行するのか？行政間で確認してほしい。</u> ・<u>安江医院の患者は、紹介状により東白川診療所へ流れると予想される。現時点では具体的なニーズ量が分からないが、住民は病院へ行くことができるのか不安になっている。部会としては東白川便を運行できるよう考えたい。ただ、一旦東白川へ出ると往復で30分以上は地区内運行が薄くなるので要検討。現在のデマンド運行時間を9時スタートにしているが、30分程度早めて8時30分に変更する必要があると感じている。</u> ・<u>東白川診療所への運行を考える場合、現でも家まで迎えに行かないと利用が難しい人が多い。</u> ・運賃について 地区内、地区外運賃の分けを撤廃してほしい。説明がしづらい。金額設	○安江医院の廃業に伴う東白川新診療所への通院の足の確保するため、濃飛バス白川東白川線に接続する「黒川東白川線」を運行する。 ○上記の運行を踏まえて、予約制バスの運行内容の見直しを行う。 ○黒川地区から白川口駅への直行については、現状では需要量に対応が難しい。新規に計画する「黒川東白川線」によって黒川ハッピーの余力ができれば対応を検討する。 ○予約人数超過時の対応策の検討 <u>おでかけしらかわサポート便の運行</u>

定はいくらでもよいか、町内全域統一料金としてほしい。

(マツオカまで400円。マツオカ以遠600円という根拠について)

- ・現在のスポ少便は、来年4月以降に白川小と白川北小の統合後はどうなるのか？(練習曜日、練習会場など)
- ・免許返納のメリット周知が十分でない。運転経歴証明書でなくても、失効証明書の発行で初回の6ヶ月が無料となることについて再周知を図ってほしい。
- ・JR接続便の乗降場所でバス停ポールのない場所がある。現在のバス停ポールの位置の見直しが必要。
- ・大新東へ 予約の追加を受けたときは、予約表(手書き)をラインしてほしい。

【意見】

- ・黒川安江医院の患者数はどれくらいか？
- ・町内にも病院はいくつかあるが、東白川診療所だけ直通便をつくることは問題ないか。
- ・黒川地区に歯科医開業の予定もある。そうになると地区内の利用も増え、ハッピーで直接遠くまで運行することは難しい。
- ・経路が危険な場合の経路変更(東白川経由など)は運転手の判断で良いか？
→ 運行管理者への報告と利用者への説明が必要。
- ・町営有償事業の現許可はどういう形態か？
→ 白川、東白川一帯の区域運行である。ハッピーが黒川以外を走行しても問題ない。
- ・次回更新の新車両は車体カラーがホワイトになる。部会交付金を利用して洗車会員になりたいと思う。

おでかけしらかわ運行改善案(黒川地区:黒川ハッピー)

○予約制バス(黒川ハッピー)の運行見直し

(1)黒川ハッピー(黒川地区)・・・黒川東白川線の増便対応

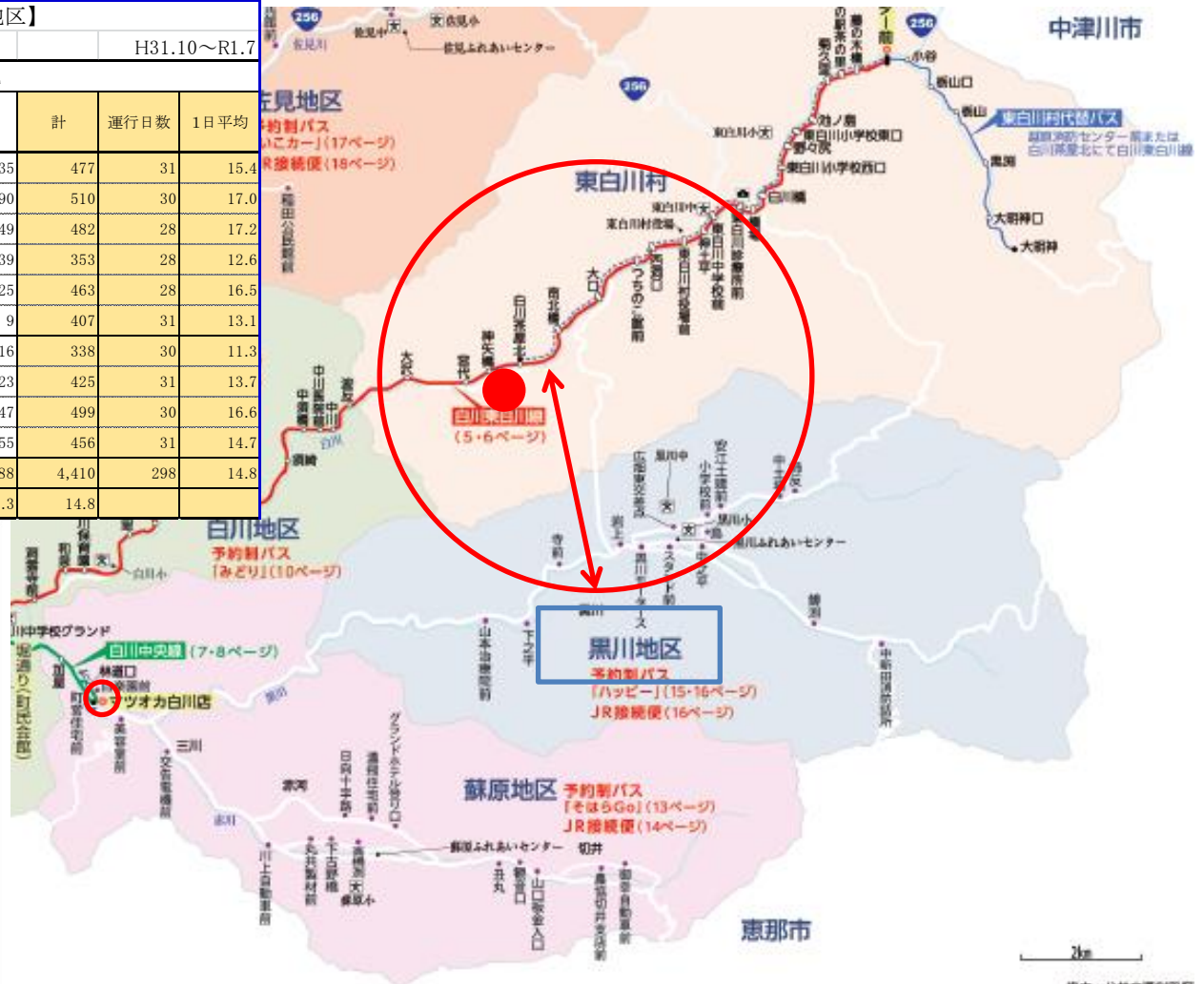
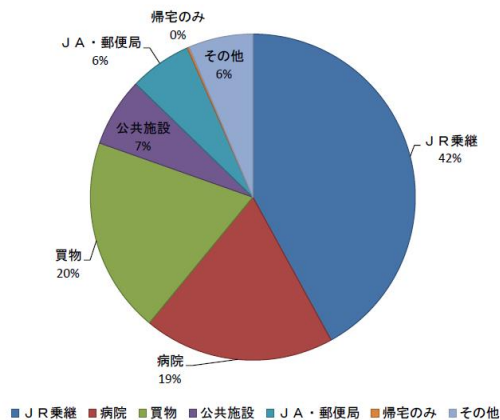
- ・黒川東白川線の増便によるハッピーの運行内容の見直し
- ・警報発令時の運行(町としての課題)
- ・予約人数オーバー時の対応(サポート体制)

町営予約制バス利用実績【黒川地区】

H31.10～R1.7

区分	予約制バス・その他							運行日数	1日平均
	地区内 (400円)	地区外 (600円)	町外 (800円)	保育園	その他	計			
黒川	10月	157	14	0	271	35	477	31	15.4
	11月	124	32	0	264	90	510	30	17.0
	12月	184	15	0	234	49	482	28	17.2
	1月	118	20	0	176	39	353	28	12.6
	2月	157	38	0	243	25	463	28	16.5
	3月	174	14	0	210	9	407	31	13.1
	4月	156	30	0	136	16	338	30	11.3
	5月	149	34	0	219	23	425	31	13.7
	6月	212	22	0	218	47	499	30	16.6
	7月	201	31	0	169	55	456	31	14.7
	計	1,632	250	0	2,140	388	4,410	298	14.8
	1日平均	5.5	0.8	0.0	7.2	1.3	14.8		

目的別利用状況



【佐見部会】	
現状と課題	運行内容等改善案
【課題】 ・ J R 接続便 2 0 時台の利用者は現状何人いるのか → 2 人程度（2 年 1 人、3 年 1 人） ・ <u>帰りだけの利用でも 4 0 0 円も必要となる。全便下油井駅に接続しているので、J R 接続便という考え方で片道（1 乗車）2 0 0 円の適用ができないか。</u> ○改善要望事項 ①運賃体系について ・ <u>現状の J R 接続便、1 日券の料金体系が分かりにくい。</u> <u>佐見は全て下油井駅経由のため、1 乗車片道 2 0 0 円（小学生以下 1 0 0 円）という考え方でよいか。</u> ・ 金山方面（町外）8 0 0 円運賃の減額を希望。（片道 3 0 0 円、小学生以下 1 5 0 円） また 1 日券を希望した場合は 6 0 0 円でどうか。 ②運行内容について ・ <u>現在、地域ドライバーで運行をしているが、J R 接続便（行き 1 便、帰り 2 便）に関しては、大新東の協力体制を得られないか。</u> ・ あわせて、2 0 時台の帰りの便の確保をどうするか。（新規運行）	○佐見地区から J R 下油井駅までの間を全便 J R 接続便として位置付ける。 ○ J R 接続便の運行について、事業者と委託に向け協議する。

おでかけしらかわ運行改善案(佐見地区:佐見いこカー)

○予約制バス(佐見いこカー)の運行見直し

(1)佐見いこカー(佐見地区)・・・濃飛バス佐見線をベースにした運行内容。全便下油井駅を經由している。

- ・JR接続便(行き1便、帰り2便又は3便)の運行委託について
- ・JR接続便20時台の対応について

※佐見部会実施アンケート調査結果 参照



【東白川村】	
現状と課題	運行内容等改善案
【成果】 ・ 東白川村の代替バスについては、越原消防センター前（土日祝は白川茶屋北）から大明神まで毎日運行している。利用状況については、朝便は平日、土日祝とも1～2人の利用がある。 【課題】 ・ 夜便の利用がほとんどない状況である。今年の現状及び来年度からの高校生利用者を把握しながら、来年以降の代替バス運行を調整する必要がある。 【意見】 ・ 白川町にて、参議院選挙期日前投票にバスを利用した場合の料金無料という支援は、東白川村も同じように行えるとよかった。 ・ 村民からの少数意見ではあるが、東白川村マツオカへの買い物利用者としては、保育園前バス停に屋根があると助かるとの意見があった。	

【濃飛バス美濃白川営業所】	
現状と課題	運行内容等改善案
・ よいいち（道の駅）のバス停に関して、駐車場が満車時は旋回ができないという心配点がある。（土日は運休であり平日に満車になることは無いと思うが） ・ 中央線ダイヤについては全体的にどこかで時間調整ができる余裕がほしい。（３分程度） ・ 濃飛では６０キロを超えない運転が全体との事であるが、ＪＲ接続の問題もあるため、運転手としては遅れる訳にはいかない。（会社内でも意見の分かれるところ） ・ 中央線１便の下油井駅（８：１７）→三川マツオカ方面（８：４５着） 佐見から来て８：１７分下油井駅合流の便だが、金山方面に行きマツオカでも開店待ち（８：４０着）であれば、もう少し時間を遅くしてもよいのではないか。三川のマツオカ着も開店前時間の到着であるため。（８：４５着、９時開店） ※ＪＲに接続しているので、そこの利用者がどれだけあるかは別として・・・ ・ 中央線１便の白川口駅（７：５７）→下油井駅（８：１６着） 現状は、下油井駅（８：１４発高山方面）でＪＲに接続していないので、少し早めて接続した方がよいのではないか。（下油井駅でのＪＲ降車客にも対応） ・ マツオカ着８：４６で買い物に行く人が帰る便は１０：１３で１時間半の買い物時間がある。買い物を終えた後が暇になるため何らかの対策を → 待合所を検討中 ・ 中央線５便のマツオカ（１３：００）→よいいち（１３：２５着） 午後からの便で白川口駅１３：１５発（ＪＲ１３：１３岐阜方面）の便は、利用者のほとんどが逆方面の利用である。（三川方面）バスが来るまで待つか、よいいちまで乗っているが、これを２０分程度早めることで待ち時間の解消ができないか。 （２月の協議会にも意見有りの項目）	○濃飛バスの運行内容の改正について ・ 別紙のとおり

- ・ 白川東白川線に接続する東白川村の代替バスについて現在は土日・祝のみ白川茶屋北で接続しているが、平日も同様に運行することはできないか。

- ・ 中央線の新規バス停について

坂ノ東地内 出会～新津の間で降車専用のバス停が設置できないか。(今井木材が木材を販売している待避所付近)

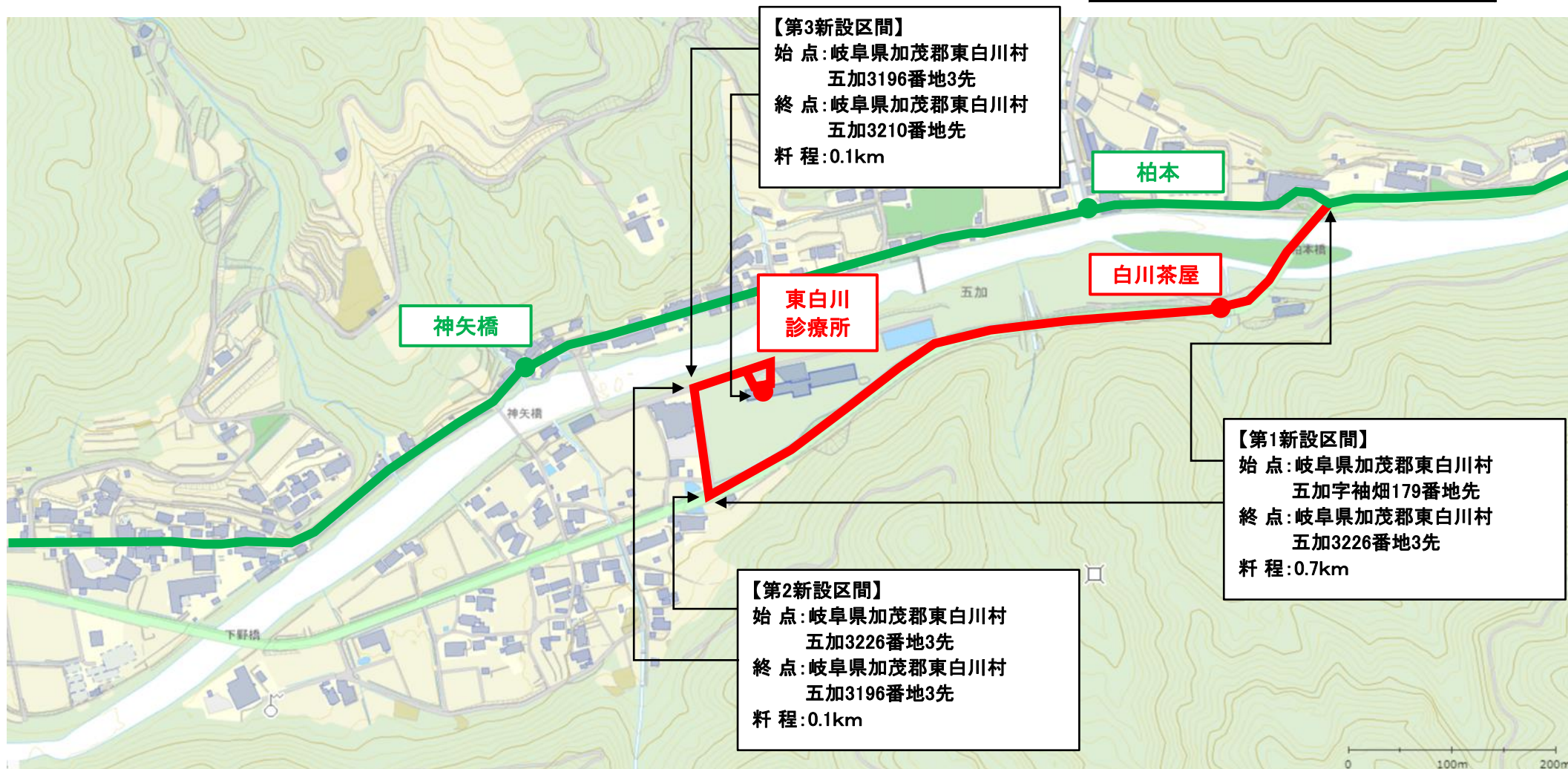
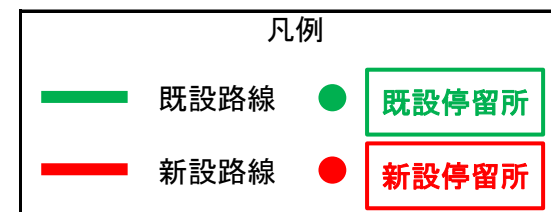
～最近の利用～

- ・ マツオカ、よいいちへの買い物のご一行様がバスを利用してくれている。普段は車で買い物に出かける人達だが、(大利の5～6人) バスを使ってくれている。

- ・ 堀通りの利用者が増えている。新規の利用者であり、堀通り周辺も着実に利用者は増えていると思う。中央線は正解だと思う。

【全体】	
現状と課題	運行内容等改善案
・ 警報発令時の運行基準の見直しについては、検討してほしい。濃飛バスは通行止めの場合のみ運休という扱いである。町営バスも同様の運行をすべきでないか。特に高校生や高齢者の帰る手段の確保は必要。白川口駅まで直接迎えに行かなくても、濃飛バス白川東白川線を利用すれば、ハッピーは「つちのこ館前バス停」まで迎えに行くだけですむ。 ・ <u>高校生のアプリ入力（予約）については、前日午後５時まででは短すぎる。部活動中の生徒もあるので、バスセンターが閉まる午後９時でよいのでは？</u> ・ 高校生はアプリでの予約が徹底されていない。満車になることは無いと思うが、乗車確認のために徹底してほしい。 ・ <u>高校生定期券の３か月定期券がほしい。</u> ・ <u>回数券の販売は車内で販売してほしい。現状でも大新東で対応している。</u> ・ 公共交通は移動の足が無い人が利用するものなので、当然バスの車内で購入できる体制をとるべき ・ <u>乗車人数を超える予約への対応。予約制バスの運行時間以外の利用希望への対応。</u>	○警報発令時の運行可否の判断基準の検討 濃飛バスは警報発令がされても通行規制が無い限り運行するが、町営バスは現状どおり警報発令時は運休とする。 ○高校生予約アプリの予約時間延長について（朝の便） 前日の午後５時 → 前日の午後９時までに延長する。 ○高校生の３ヶ月定期券について ３ヶ月定期券については、高校生、高齢者、一般の区分でそれぞれ作成。（来年１月から販売開始） ○予約人数超過時の対応策の検討 <u>おでかけしらかわサポート便の運行</u>

濃飛バス白川東白川線 路線図(案)





【新設停留所】白川茶屋



新診療所の県道からの入り口
県道から村道への入口



村道



診療所入口



診療所入口(正面から)



【新設停留所】東白川診療所

◇各地区からの予約制バスの運行については
白川町コミュニティバスセンター
TEL 0574-74-1001へお問い合わせください

濃飛バス 時刻表(案)

美濃白川営業所(平日) TEL 0574-72-1023
下呂営業所(土・日・祝) TEL 0576-25-2126
2019年11月1日 改正(案)

白川東白川線

白川口駅前 → 和泉 → 中川 → 五加 → 診療所 → 神土 → 越原消防センター前								
運転日					土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	
白川口駅前	9:06	11:10	13:20	14:40	16:48	17:40	18:40	19:55
天神橋	9:07	11:11	13:21	14:41	16:49	17:41	18:41	19:56
白川町役場前	9:07	11:11	13:21	14:41	16:49	17:41	18:41	19:56
松ヶ瀬	9:09	11:13	13:23	14:43	16:51	17:43	18:43	19:58
洞雲寺前	9:10	11:14	13:24	14:44	16:52	17:44	18:44	19:59
和泉	9:11	11:15	13:25	14:45	16:53	17:45	18:45	20:00
白川保育園	9:12	11:16	13:26	14:46	16:54	17:46	18:46	20:01
クオーレの里	9:13	11:17	13:27	14:47	16:55	17:47	18:47	20:02
柳島	9:14	11:19	13:28	14:48	16:56	17:48	18:48	20:03
水戸野公民館	9:15		13:29	14:49	16:57	17:49	18:49	20:04
水戸野箱場	9:16		13:30	14:50	16:58	17:50	18:50	20:05
須崎	9:17		13:31	14:51	16:59	17:51	18:51	20:06
中須橋	9:18		13:32	14:52	17:00	17:52	18:52	20:07
中川医院前	9:19		13:33	14:53	17:01	17:53	18:53	20:08
中川	9:20		13:34	14:54	17:02	17:54	18:54	20:09
波反	9:20		13:34	14:54	17:02	17:54	18:54	20:09
大沢	9:22		13:36	14:56	17:04	17:56	18:56	20:11
宮代	9:24		13:38	14:58	17:06	17:58	18:58	20:13
神矢橋	9:25		13:39	14:59	17:07	17:59	18:59	20:14
白川茶屋北	9:26		13:40	15:00	17:08	18:02	19:00	20:15
東白川診療所前	9:28		13:42	15:02	—		—	—
南北橋	9:29		13:43	15:03	17:09		19:01	20:16
大口	9:30		13:44	15:04	17:10		19:02	20:17
つちのこ館前	9:31		13:45	15:05	17:11		19:03	20:18
西洞口	9:33		13:47	15:07	17:12		19:04	20:19
東白川村役場前	9:34		13:48	15:08	17:13		19:05	20:20
神土平	9:35		13:49	15:09	17:14		19:06	20:21
東白川中学校前	9:35		13:49	15:09	17:14		19:06	20:21
東白川(新名称)	9:36		13:50	15:10	17:15		19:07	20:22
橋場	9:36		13:50	15:10	17:15		19:07	20:22
白川橋	9:37		13:51	15:11	17:16		19:08	20:23
東白川小学校西口	9:38		13:52	15:12	17:17		19:09	20:24
野々尻	9:38		13:52	15:12	17:17		19:09	20:24
東白川小学校東口	9:39		13:53	15:13	17:18		19:10	20:25
池ノ島	9:39		13:53	15:13	17:18		19:10	20:25
菊久里	9:40		13:54	15:14	17:19		19:11	20:26
道の駅茶の里	9:41		13:55	15:15	17:20		19:12	20:27
藤の木橋	9:43		13:57	15:17	17:22		19:14	20:29
越原消防センター前	9:46		14:00	15:20	17:25		19:17	20:32

8/13～15・12/29～1/3は全便運休

越原消防センター前 → 神土 → 診療所 → 五加 → 中川 → 和泉 → 白川口駅前								
運転日		土日祝 運休 ◆					土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆
越原消防センター前	6:23			10:13	14:00	15:20	17:25	19:17
藤の木橋	6:23			10:13	14:00	15:20	17:25	19:17
道の駅茶の里	6:24			10:14	14:01	15:21	17:26	19:18
菊久里	6:25			10:15	14:02	15:22	17:27	19:19
池ノ島	6:25			10:15	14:02	15:22	17:27	19:19
東白川小学校東口	6:26			10:16	14:03	15:23	17:28	19:20
野々尻	6:26			10:16	14:03	15:23	17:28	19:20
東白川小学校西口	6:27			10:17	14:04	15:24	17:29	19:21
白川橋	6:28			10:18	14:05	15:25	17:30	19:22
橋場	6:28			10:18	14:05	15:25	17:30	19:22
東白川(新名称)	6:29			10:19	14:06	15:26	17:31	19:23
東白川中学校前	6:30		8:22	10:20	14:07	15:27	17:32	19:24
神土平	6:30		8:22	10:20	14:07	15:27	17:32	19:24
東白川村役場前	6:31		8:23	10:21	14:08	15:28	17:33	19:25
西洞口	6:32		8:24	10:22	14:09	15:29	17:34	19:26
つちのこ館前	6:32		8:24	10:22	14:09	15:29	17:34	19:26
大口	6:33		8:25	10:23	14:10	15:30	17:35	19:27
南北橋	6:34		8:26	10:24	14:11	15:31	17:36	19:28
東白川診療所前	—		8:29	10:27	14:14	15:34	—	—
白川茶屋北	6:36		8:30	10:28	14:15	15:35	17:38	19:30
神矢橋	6:37		8:31	10:29	14:16	15:36	17:39	19:31
宮代	6:38		8:32	10:30	14:17	15:37	17:40	19:32
大沢	6:39		8:34	10:32	14:19	15:39	17:41	19:33
波反	6:40		8:35	10:33	14:20	15:40	17:42	19:34
中川	6:41	7:45	8:36	10:34	14:21	15:41	17:43	19:35
中川医院前	6:42	7:45	8:37	10:35	14:22	15:42	17:44	19:36
中須橋	6:43	7:45	8:38	10:36	14:23	15:43	17:45	19:37
須崎	6:44	7:47	8:39	10:37	14:24	15:44	17:46	19:38
水戸野箱場	6:45	7:48	8:40	10:38	14:25	15:45	17:47	19:39
水戸野公民館	6:46	7:49	8:41	10:39	14:26	15:46	17:48	19:40
柳島	6:47	7:50	8:42	10:40	14:27	15:47	17:49	19:41
クオーレの里	6:48	7:51	8:43	10:41	14:28	15:48	17:50	19:42
白川保育園	6:50	7:53	8:45	10:43	14:30	15:50	17:52	19:44
和泉	6:51	7:55	8:46	10:44	14:31	15:51	17:53	19:45
洞雲寺前	6:52		8:47	10:45	14:32	15:52	17:54	19:46
松ヶ瀬	6:54		8:49	10:47	14:34	15:54	17:56	19:48
白川町役場前	6:55		8:50	10:48	14:35	15:55	17:57	19:49
天神橋	6:56		8:51	10:49	14:36	15:56	17:58	19:50
白川口駅前	7:00		8:55	10:53	14:40	16:00	18:02	19:54

8/13～15・12/29～1/3は全便運休

の区間については、降車のお客様がおみえになるバス停まで運行いたします。

平日運行

白川中央線

マツオカ白川店 → 白川口駅 → 白川病院 → よいいち → 村君 → 下油井駅前								
運転日	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆
マツオカ白川店		8:46	10:13	11:21	12:48	13:46	14:19	15:25
林道口		8:46	10:13	11:21	12:48	13:46	14:19	15:25
加屋		8:47	10:14	11:22	12:49	13:47	14:20	15:26
白川中学校グラウンド		8:50	10:17	11:25	12:52	13:50	14:23	15:29
町民会館		8:51	10:18	11:26	12:53	13:51	14:23	15:30
天神橋		8:51	10:18	11:26	12:53	13:51	14:24	15:30
白川町役場前		8:52	10:19	11:27	12:54	13:52	14:25	15:31
白川中学校グラウンド		8:53	10:20	11:28	12:55	13:53	14:26	15:32
楽集館		8:54	10:21	11:29	12:56	13:54	14:27	15:33
大野台口		8:54	10:21	11:29	12:56	13:54	14:27	15:33
白川口駅前		8:57	10:24	11:32	12:59	13:57	14:30	15:36
白川口駅前	7:49	8:57	10:29	11:32	12:59	13:57	14:30	15:36
寒八	7:50	8:58	10:30	11:33	13:00	13:58	14:31	15:37
島口	7:52	9:00	10:32	11:35	13:02	14:00	14:33	15:39
牧	7:53	9:01	10:33	11:36	13:03	14:01	14:34	15:40
下桐	7:53	9:01	10:33	11:36	13:03	14:01	14:34	15:40
白川病院	7:54	9:02	10:34	11:37	13:04	14:02	14:35	15:41
サンシャイン前	7:56	9:04	10:36	11:39	13:06	14:04	14:38	15:43
鷺原	7:57	9:05	10:37	11:40	13:07	14:05	14:38	15:44
道の駅ピアチェーレ・よいいち	7:58	9:08	10:38	11:43	13:10	14:06	14:40	15:45
相模	7:59		10:39			14:07		15:46
白川北小学校南	7:59		10:39			14:07		15:46
白川北保育園前	8:00		10:40			14:08		15:47
出合	8:01		10:41			14:09		15:48
新津	8:03		10:43			14:11		15:50
村君	8:05		10:45			14:13		15:52
下油井駅前	8:09		10:49			14:17		15:56

8/13～15・12/29～1/3は全便運休

下油井駅前 → よいいち → 白川病院 → 白川口駅前 → マツオカ白川店							
運転日	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆	土日祝 運休 ◆
下油井駅前	8:17		10:49			14:17	15:56
坂東橋	8:18		10:50			14:18	15:57
新津	8:19		10:51			14:19	15:58
出合	8:20		10:52			14:20	15:59
白川北保育園前	8:22		10:54			14:22	16:01
白川北小学校南	8:23		10:55			14:23	16:02
相模	8:24		10:56			14:24	16:03
道の駅ピアチェーレ・よいいち	8:25	9:08	10:57	11:43	13:10	14:25	16:04
鷺原	8:25	9:08	10:57	11:43	13:10	14:25	16:04
サンシャイン前	8:27	9:10	10:59	11:45	13:12	14:27	16:06
白川病院	8:28	9:11	11:00	11:46	13:13	14:28	16:07
下桐	8:29	9:12	11:01	11:47	13:14	14:29	16:08
牧	8:30	9:13	11:02	11:48	13:15	14:30	16:09
寒八	8:32	9:15	11:04	11:50	13:17	14:32	16:11
白川口駅前	8:35	9:18	11:08	11:53	13:20	14:36	16:15
白川口駅前	8:35	9:21	11:10	11:53	13:20	14:40	
大野台口	8:36	9:22	11:11	11:54	13:21	14:41	
楽集館	8:36	9:22	11:11	11:54	13:21	14:41	
白川中学校グラウンド	8:37	9:23	11:12	11:55	13:22	14:42	
白川町役場前	8:38	9:24	11:13	11:56	13:23	14:43	
天神橋	8:38	9:24	11:13	11:56	13:23	14:43	
町民会館	8:39	9:25	11:14	11:57	13:24	14:44	
白川中学校グラウンド	8:41	9:27	11:16	11:59	13:26	14:46	
加屋	8:43	9:29	11:18	12:01	13:28	14:48	
マツオカ白川店	8:46	9:32	11:21	12:04	13:31	14:51	
林道口		9:33		12:05			

8/13～15・12/29～1/3は全便運休

おでかけしらかわ黒川東白川線の運行について（案）

（１）目的

・昨年１０月からスタートした「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」において、目的別の利用状況を見ると「通院」に係る利用割合が高くなっている。（白川地区２０％、蘇原地区４５％、黒川地区２０％など）高齢者を中心とした通院手段の確保は、おでかけしらかわの１つの重要な役割であり、町内全地域から各医療機関へ公共交通を利用して通院する体制整備が課題である。

そのような状況の中、黒川の安江医院が９月末をもって廃業されることになり、黒川地域部会から、最寄りの医療機関に公共交通で通院できる体制整備が急務であるとの要望が挙げられた。

町としても町内の医療機関をはじめとし１１月５日から開業する東白川村の診療所にも通院できる体制の確保が課題であり、交通需要を把握するため次のとおり濃飛バス白川東白川線に接続する「黒川東白川線」の試験運行を行う。

●7/24 黒川地域部会での意見

- ・ ９月末で安江医院が廃業される。東白川の診療所は１１月５日開業と聞いている。黒川から東白川への利用が増えることが予想されるが、病院バスは運行するのか？
- ・ 安江医院の患者は、紹介状により東白川診療所へ流れると予想される。現時点では具体的なニーズ量が分からないが、住民は病院へ行くことができるのか不安になっている。部会としては東白川便を運行できるよう考えたい。ただ、一旦東白川へ出ると往復で３０分以上は地区内運行が薄くなるので要検討。
- ・ 黒川安江医院の患者数はどれくらいか？
- ・ 東白川診療所への運行を考える場合、家まで迎えに行かないと利用が難しい人が多い。
- ・ 町内にも病院はいくつかあるが、東白川診療所だけ直通便をつくることは問題ないか。

（２）運行主体

- ・ 白川町（市町村運営有償運送（交通空白輸送）） ※白川タクシー(株)に運行を委託

（３）運行内容

- ・ 濃飛バス白川東白川線の運行時間に合わせ「黒川ふれあいセンター（※）」と濃飛バス「東白川診療所バス停」経由「新田医院バス停」の間を予約制で運行

※黒川地内はふれあいセンターのほか、別紙運行図の運行ルート上は自宅前で乗降可能

（４）運行本数

- ・ １日２往復（平日のみ運行）

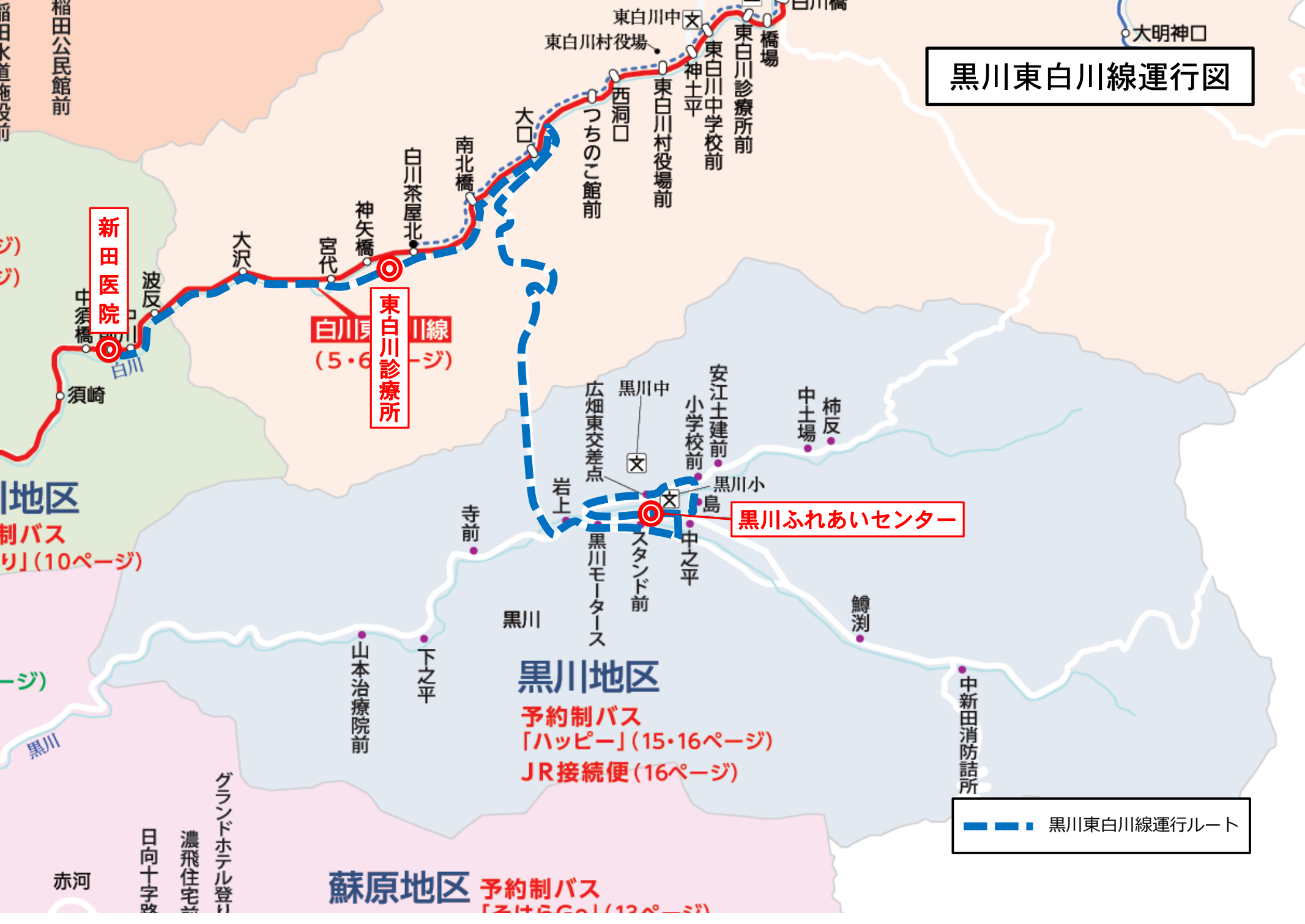
※乗継する濃飛バス白川東白川線は、全てＪＲ白川口駅の時刻と接続しており、診療所以外にも利用することが可能。（例：白川口駅 16:48 発 黒川地区の高校生の帰り便など）

※当面１日２往復の試験運行とし、利用者の状況を把握する。（増便することも有り）

（５）運賃の適用

- ・ おでかけしらかわ・ひがししらかわの予約制バス
地区内運行（路線バス乗継便）４００円（１日券）

黒川東白川線運行図



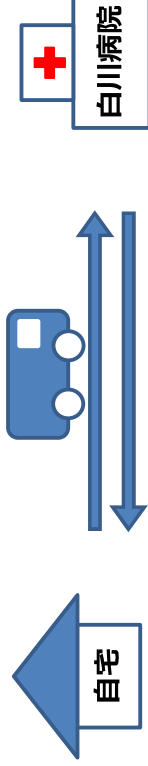
① 乗車場
 ② のみ停車のバス停
 ・ 終点バス停
 ③ 乗車降車場



白川地区の皆さま（白川口・泉野・中野）

白川町営バス「おでかけしらかわ」 白川病院便のご案内

ご自宅から白川病院までを
予約制バス「みどり」で送迎します。



○運行時間 8:30～15:00（平日のみ運行）

○運賃 往復 600円

○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

「白川病院便の予約」
とお伝えください。

電話番号 0574-74-1001

（予約受付時間 9:00～17:00）

＜ご注意ください＞

- ご予約は当日でも可能ですが、他の方のご予約の状況によってはお引き受けできない場合もございます。お早目にご予約ください。
- 他の方と相乗りになることや、途中で他の方のお迎えに寄ったりすることがございます。あらかじめご了承ください。

【お問合せ先】 白川町役場企画課 TEL:0574-72-1311（内線232）

白川地区の皆さま（白川口・泉野・中野）

白川町営バス「おでかけしらかわ」 大賀医院便のご案内

予約制バス「みどり」と「そはらGO(ごう)」を利用して、自宅から大賀医院まで通院することができまのでご利用ください。

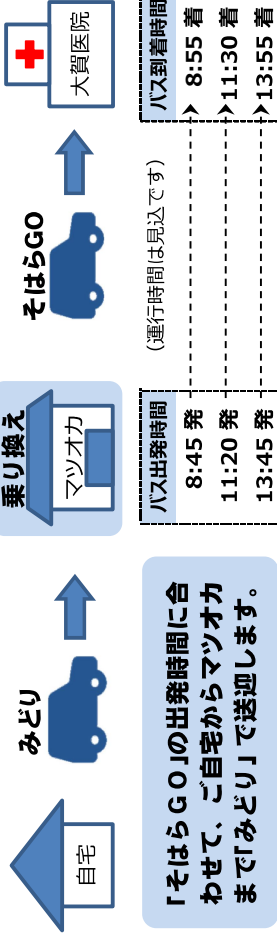
※電話での予約が必要となります。「大賀医院便の予約」とお伝えください。

○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

電話 0574-74-1001（受付時間 9:00～17:00）

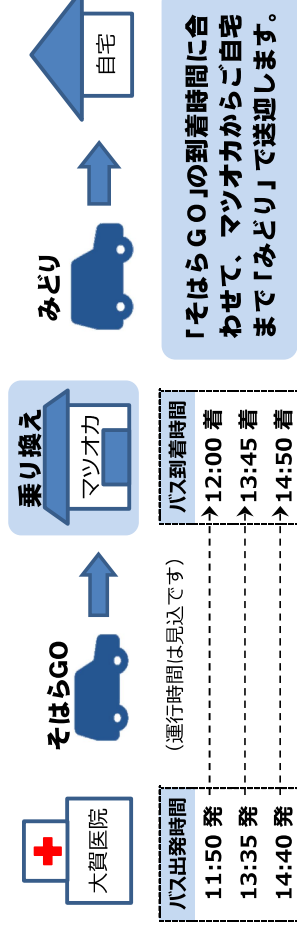
○運賃 往復 600円（「みどり」と「そはらGO」両方の運賃を含みます）

大賀医院へ行く場合



「そはらGO」の出発時間に合
わせて、ご自宅からマツオカ
まで「みどり」で送迎します。

大賀医院から帰る場合



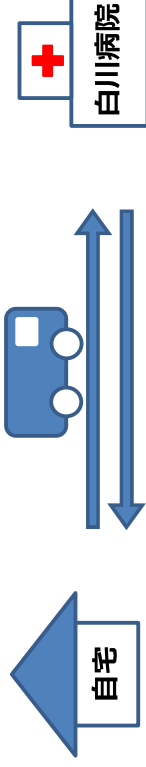
「そはらGO」の到着時間に合
わせて、マツオカからご自宅
まで「みどり」で送迎します。

【お問合せ先】 白川町役場 企画課企画係 TEL:0574-72-1311

白川北地区の皆さま（大山・坂ノ東）

白川町営バス「おでかけしらかわ」 白川病院便のご案内

ご自宅から白川病院までを
予約制バス「ニコバス」で送迎します。



○運行時間 8:30～13:30（平日のみ運行）

○運 賃 往復 400円

○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

電話番号 0574-74-1001

（予約受付時間 9:00～17:00）

「白川病院便の予約」
とお伝えください。

<ご注意ください>

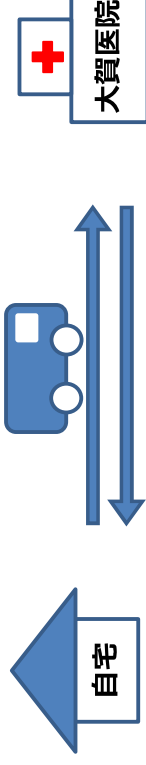
- ご予約は当日でも可能ですが、他の方のご予約の状況によってはお引き受けできない場合もございます。お早目にご予約ください。
- 他の方と相乗りになることや、途中で他の方のお迎えに寄ったりすることがございます。あらかじめご了承ください。

【お問合せ先】 白川町役場企画課 TEL:0574-72-1311（内線232）

白川北地区の皆さま（大山・坂ノ東）

白川町営バス「おでかけしらかわ」 大賀医院便のご案内

ご自宅から大賀医院までを
予約制バス「ニコバス」で送迎します。



○運行時間 8:30～13:30（平日のみ運行）

○運 賃 往復 600円

○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

電話番号 0574-74-1001

（予約受付時間 9:00～17:00）

「大賀医院便の予約」
とお伝えください。

<ご注意ください>

- ご予約は当日でも可能ですが、他の方のご予約の状況によってはお引き受けできない場合もございます。お早目にご予約ください。
- 他の方と相乗りになることや、途中で他の方のお迎えに寄ったりすることがございます。あらかじめご了承ください。

【お問合せ先】 白川町役場企画課 TEL:0574-72-1311（内線232）

蘇原地区の皆さま（切井・赤河・三川）

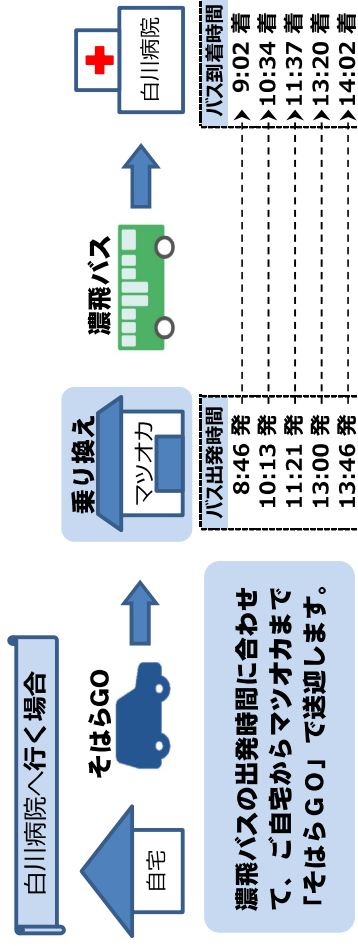
白川町営バス「おでかけしらかわ」 白川病院便のご案内

マツオカ白川店と白川病院まで平日は毎日、濃飛バスが運行しています。
ご自宅からマツオカまでは、予約制バス「そはらGO(ごう)」で送迎しますのでご利用ください。
※「そはらGO」のみ、電話での予約が必要です。

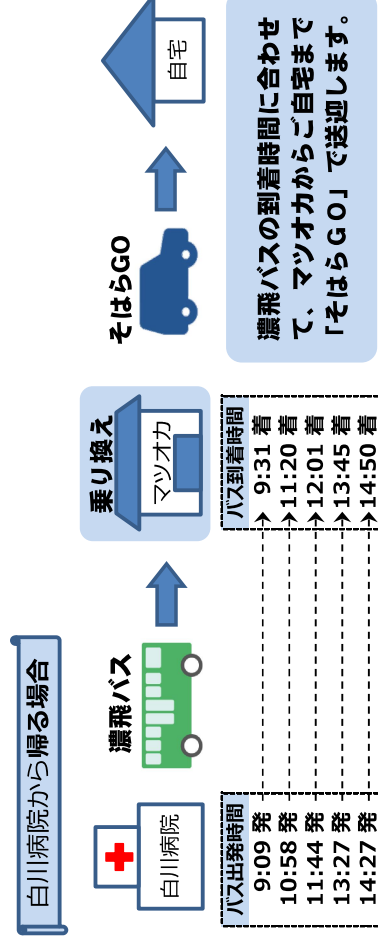
○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

電話 **0574-74-1001**（受付時間 9:00～17:00）

○運賃 往復 **400円**（「そはらGO」と「濃飛バス」両方の運賃を含みます）



濃飛バスの出発時間に合わせ
て、ご自宅からマツオカまで
「そはらGO」で送迎します。



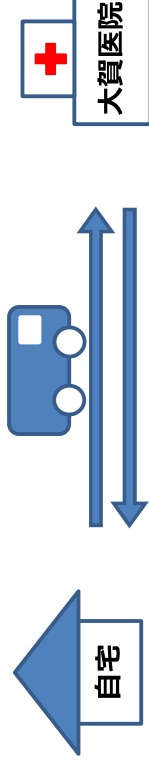
濃飛バスの到着時間に合わせ
て、マツオカからご自宅まで
「そはらGO」で送迎します。

【お問合せ先】 白川町役場 企画課企画係 TEL:0574-72-1311

蘇原地区の皆さま（切井・赤河・三川）

白川町営バス「おでかけしらかわ」 大賀医院便のご案内

ご自宅から大賀医院までを
予約制バス「そはらGO(ごう)」で送迎します。



○運行時間 **8:30～15:00**（平日のみ運行）

○運賃 往復 **400円**

○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

「大賀医院便の予約」
とお伝えください。

電話番号 **0574-74-1001**

（予約受付時間 9:00～17:00）

＜ご注意ください＞

- ご予約は当日でも可能ですが、他の方のご予約の状況によってはお引き受けできない場合もございます。お早目にご予約ください。
- 他の方と相乗りになることや、途中で他の方のお迎えに寄ったりすることがございます。あらかじめご了承ください。

【お問合せ先】 白川町役場企画課 TEL:0574-72-1311（内線232）

黒川地区の皆さま

白川町営バス「おでかけしらかわ」 白川病院 便のご案内

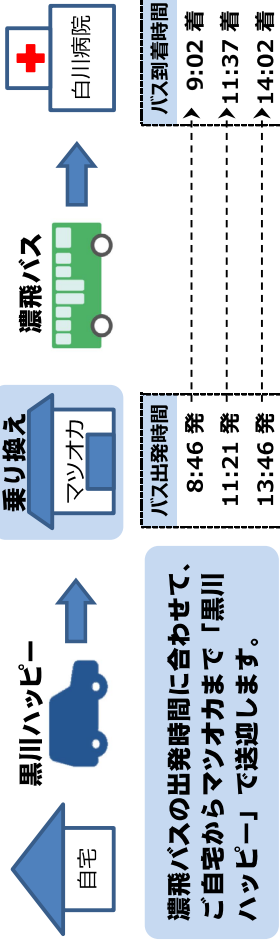
マツオカ白川店と白川病院まで平日は毎日、濃飛バスが運行しています。
ご自宅からマツオカまでは、予約制バス「黒川ハッピー」で送迎しますのでご利用ください。
※「黒川ハッピー」のみ、電話での予約が必要です。

○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

電話 **0574-74-1001** (受付時間 9:00～17:00)

○運賃 往復 **400円** (「黒川ハッピー」と「濃飛バス」両方の運賃を含みます)

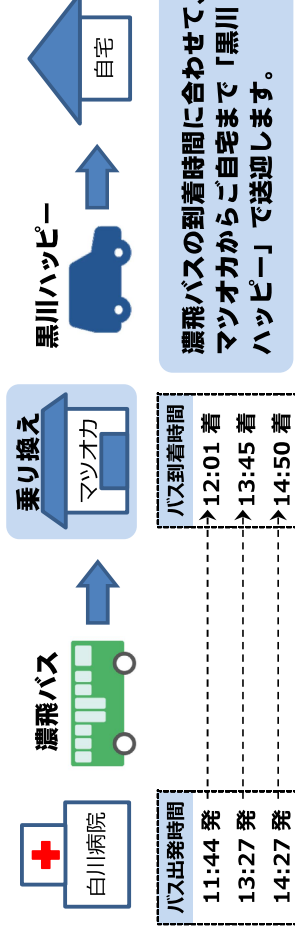
白川病院へ行く場合



濃飛バスの出発時間に合わせて、
ご自宅からマツオカまで「黒川
ハッピー」で送迎します。

※8時台の便のみスクールバスで運行します

白川病院から帰る場合



濃飛バスの到着時間に合わせて、
マツオカからご自宅まで「黒川
ハッピー」で送迎します。

【お問合せ先】 白川町役場 企画課企画係 TEL:0574-72-1311

黒川地区の皆さま

白川町営バス「おでかけしらかわ」 大賀医院 便のご案内

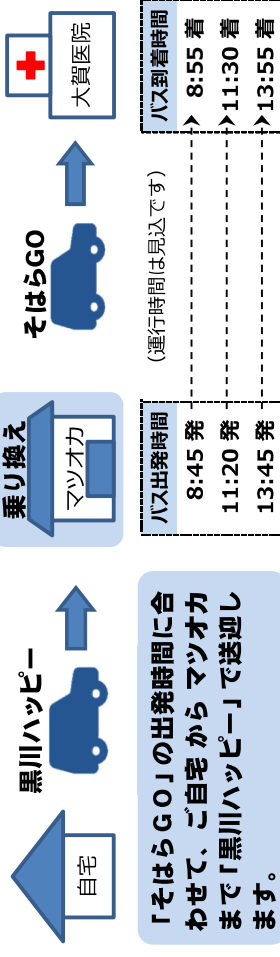
予約制バス「黒川ハッピー」と「そらはらGO(ごう)」を利用して、自宅から大賀医院まで通院
することができまますのでご利用ください。
※電話での予約が必要となります。 「大賀医院便の予約」とお伝えください。

○予約方法 コミュニティバスセンターまでお電話ください。

電話 **0574-74-1001** (受付時間 9:00～17:00)

○運賃 往復 **400円** (「黒川ハッピー」と「そらはらGO」両方の運賃を含みます)

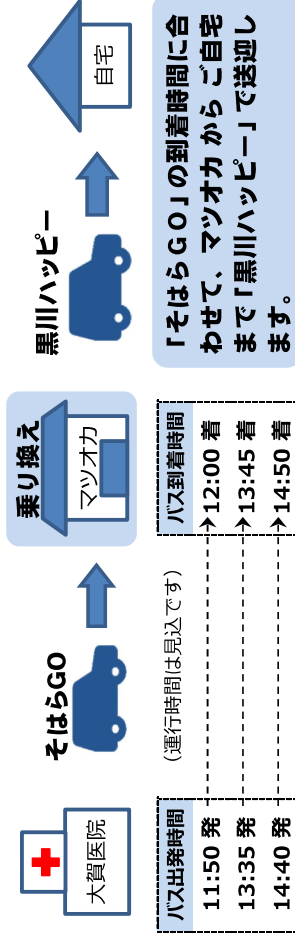
大賀医院へ行く場合



「そらはらGO」の出発時間に合
わせて、ご自宅からマツオカ
まで「黒川ハッピー」で送迎し
ます。

※8時台の便のみスクールバスで運行します。

大賀医院から帰る場合



「そらはらGO」の到着時間に合
わせて、マツオカからご自宅
まで「黒川ハッピー」で送迎し
ます。

【お問合せ先】 白川町役場 企画課企画係 TEL:0574-72-1311

町村営バス 運賃表（改正案）

○基本運賃

区 分		種 類	金 額	備 考
白川中央線 白川東白川線 + デマンドバス	地区内	1 日券	400円	各地区に一番近い乗り継ぎ場所までの利用
	地区外		600円	地区をまたぐ利用
	町 外		800円	下呂市金山町内への利用
J R 接続便		1 乗車	200円	各地区と白川口駅または下油井駅間を定時運行
白川中央線			100円	重複区間は、100円とする。 （白川口駅から白川町役場前まで）
白川東白川線			200円	

○回数券

種 類	金 額	備考
100円券 12枚つづり	1,000円	定期券の購入は不可

○定期券（全線共通）

区 分	種 類	金 額	備 考
学生通学定期	1ヶ月	4,800円	学生証明書の提示が必要
	3ヶ月	13,000円	
	6ヶ月	24,000円	
高齢者（70歳以上） 及び 運転免許自主返納者	1ヶ月	2,400円	年齢証明書（高齢受給者証など）、運転経歴証明書の提示が必要
	3ヶ月	6,500円	
	6ヶ月	12,000円	
一般	1ヶ月	7,500円	
	3ヶ月	20,000円	
	6ヶ月	37,500円	

○割引

※割引の重複はありません。

区 分	種 類	割引率	備 考
未就学児無料	全運賃	100%	
中学生以下		50%	学生証明書の提示が必要
障がい者（知的、精神、身体） ※第1種障がい者の介護者（1名まで）		50%	障害者手帳の提示が必要

平成30年 8月31日

※本申請書は昨年8月の当協議会でお認めいただいた内容です。
11月から黒川東白川線の運行を行うための登録内容の変更部分を明記しています。
変更箇所 ①運送の区域の追加 ②車両の追加 ③輸送しようとする旅客の範囲の追加 ④運賃の適用 の4項目です。

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 白川町
住 所 岐阜県加茂郡白川町河岐 715 番地
代表者の氏名 白川町長 横 家 敏 昭

自家用有償旅客運送の登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の登録を受けたいので、道路運送法第79条の2の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

白川町
岐阜県加茂郡白川町河岐 715 番地
白川町長 横 家 敏 昭

2. 自家用有償旅客運送の種別

市町村運営有償運送（交通空白輸送）

3. 路線又は運送の区域

(1) 路 線

		起 点	主たる経過地	終 点	キロ程
1					
2					
3					
4					
5					

(2) 運送の区域

区 域	備 考										
白 川 町 内 及び 東 白 川 村 内	○ＪＲ接続便 白北、蘇原、黒川の各地区とＪＲ白川口駅の間及び佐見地区とＪＲ下油井駅の間を通学・通勤時間帯に合わせ運行 ○デマンドバス ①路線バス乗継便 町内各地区（白川、白北、蘇原、黒川、佐見）と路線バス<u>白川東白川線及び</u>白川中央線の乗継場所の間を運行 ②地区内運行便 各地区内の商店、病院、施設等まで運行 ③地区外運行便 各地区外の商店、病院、施設等まで運行 ④区域外（町<u>村</u>外）運行便 区域外（町<u>村</u>外）の下記施設まで運行 【 区域外（町<u>村</u>外）の乗り入れ施設 】 <table border="1"> <thead> <tr> <th>施 設 名</th><th>住 所</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ゆったり館</td><td>下呂市金山町金山 973-2</td></tr> <tr> <td>下呂市金山振興事務所</td><td>下呂市金山町大船渡 600-8</td></tr> <tr> <td>マツオカ金山店</td><td>下呂市金山町下原町 549-1</td></tr> <tr> <td>ゲンキー金山店</td><td>下呂市金山町金山 1887</td></tr> </tbody> </table> ※ＪＲ接続便、デマンドバスとも電話やアプリによる予約が必要	施 設 名	住 所	ゆったり館	下呂市金山町金山 973-2	下呂市金山振興事務所	下呂市金山町大船渡 600-8	マツオカ金山店	下呂市金山町下原町 549-1	ゲンキー金山店	下呂市金山町金山 1887
施 設 名	住 所										
ゆったり館	下呂市金山町金山 973-2										
下呂市金山振興事務所	下呂市金山町大船渡 600-8										
マツオカ金山店	下呂市金山町下原町 549-1										
ゲンキー金山店	下呂市金山町金山 1887										

4. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
白川コミュニティセンター	岐阜県加茂郡白川町和泉 1241-3
白川町役場白川北出張所	岐阜県加茂郡白川町河東 763
白川町役場蘇原出張所	岐阜県加茂郡白川町赤河 1060-1
白川町役場黒川出張所	岐阜県加茂郡白川町黒川 1821-4
白川町役場佐見出張所	岐阜県加茂郡白川町上佐見 1957-1

5. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の 名称	保有 区分	交通空白輸送			市 町 村 福 祉 輸 送						合 計 (軽)
		バ ス	普通自動車 (軽)	小 計	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	回転シート車 (軽)	セダン等 (軽)	小 計 (軽)	
白川コミュニティ バスセンター	保有	3	4 3 ()	7 6	()	()	()	()	()	()	7 6 ()
	持込		()		()	()	()	()	()	()	()
	合計	3	4 3 ()	7 6	()	()	()	()	()	()	7 6 ()
白川町役場白川北 出張所	保有	1	()	1	()	()	()	()	()	()	1 ()
	持込		()		()	()	()	()	()	()	()
	合計	1	()	1	()	()	()	()	()	()	1 ()
白川町役場蘇原出 張所	保有	1	()	1	()	()	()	()	()	()	1 ()
	持込		()		()	()	()	()	()	()	()
	合計	1	()	1	()	()	()	()	()	()	1 ()
白川町役場黒川出 張所	保有		1 ()	1	()	()	()	()	()	()	1 ()
	持込		()		()	()	()	()	()	()	()
	合計		1 ()	1	()	()	()	()	()	()	1 ()
白川町役場佐見出 張所	保有	1	1 ()	2	()	()	()	()	()	()	2 ()
	持込		()		()	()	()	()	()	()	()
	合計	1	1 ()	2	()	()	()	()	()	()	2 ()
合 計	保有	6	6 5 ()	12 11	()	()	()	()	()	()	12 11 ()
	持込		()		()	()	()	()	()	()	()
	合計	6	6 5 ()	12 11	()	()	()	()	()	()	12 11 ()

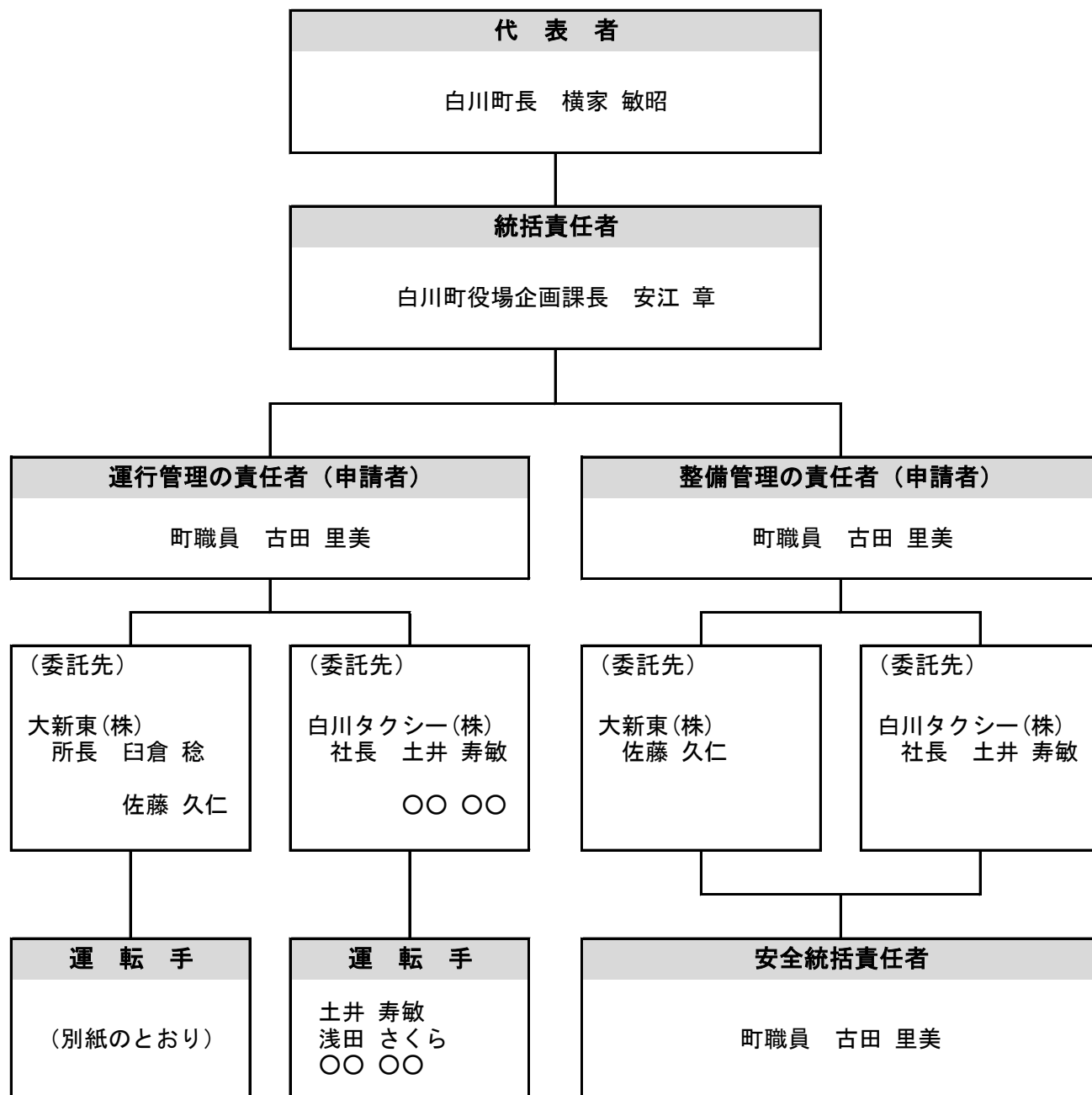
軽自動車については、() 内に内数で記載すること

6. 運送しようとする旅客の範囲

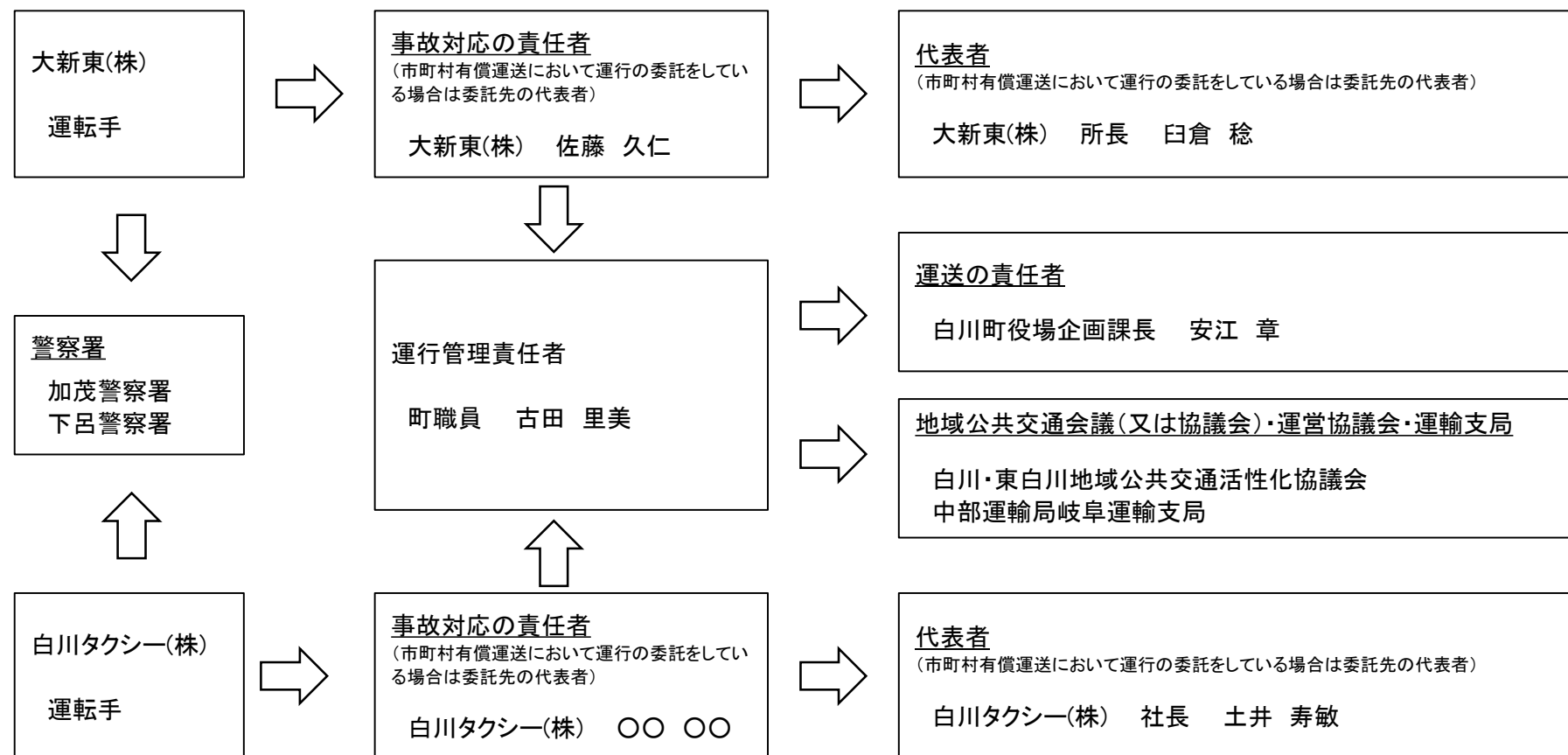
交通空白輸送		白川町 <u>運送の区域</u> に在住する住民及びその親族、その他白川町 <u>運送の区域</u> に日常の用務を有する者、白川町 <u>運送の区域</u> への来訪者等
福祉輸送	イ	身体障害者福祉法第4条に規定する身体障害者
	ロ	介護保険法第19条第1項に規定する要介護認定を受けている者
	ハ	介護保険法第19条第2項に規定する要支援認定を受けている者
	ニ	その他肢体不自由、内部障害、知的障害、精神障害その他の障害を有する者

行うものに○を付すものとする。

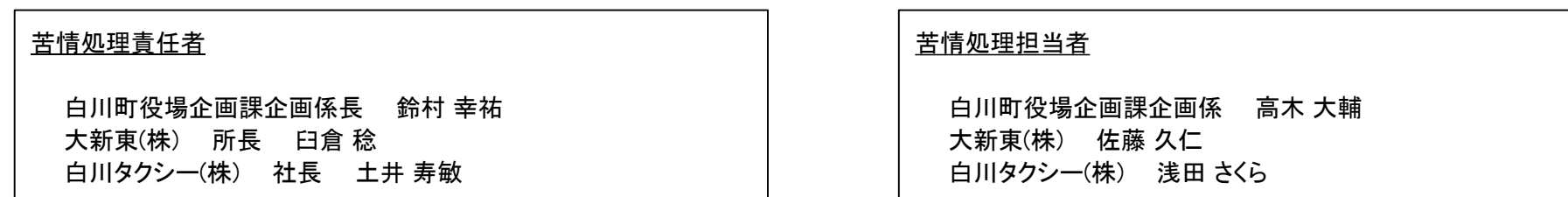
運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



おでかけしらかわサポート便の運行について（案）

（１）目的

・現状のおでかけしらかわを補完するサポート便を運行することで、公共交通利用者の更なる利便性の向上を図る。

（２）運行内容

- ・予約制による運行。予約先は白川タクシー又は白川町バスコミュニティセンター
- ・運行日は平日及び土、日、祝日

（４）運行の委託先

- ・白川タクシー株式会社

（５）運行の位置付け・方法

- ・白川タクシー株式会社（一般乗用旅客自動車運送事業者）が道路運送法第２１条の許可を受けて乗合旅客の運送を行う。
- ・バスセンターで予約受付をする中で、おでかけしらかわの仕組みの範囲で運送できない下記の運送依頼について、バスセンターから白川タクシーへサポート便での運送を依頼する。

○運送の範囲（サポート便の想定）

①平日１５：３０～１７：３０（各地区予約制バスの運行終了後の時間）

- ・利用者の想定 ＪＲ白川口駅 上り １６：４５ と １７：１３
 〃 下り １６：１４ と １６：４２（白川口止）
- ・白川病院の午後診療
 医科 １６：００～１８：００
 眼科 １４：００～１８：００ ※金曜日の手術のみ
 歯科 １４：００～１８：００

②休日８：００～１７：３０（各地区予約制バスの運行なし）※黒川のみ午前運行あり

- ・利用者の想定 住民及び来訪者
 黒川地区休日の利用実績（H30.12～R1.8） ※午前中の運行のみ
延べ ８９日 ４０３人（１日あたり４．５人）

③ＪＲ接続便の予約が定員を超えた場合の対応

- ・定員を超えた回数 黒川朝ＪＲ接続便 ８回、黒川１７時ＪＲ接続便 ３回

○通常はタクシー利用が想定される人

- ・人工透析患者の帰り
 現在、２名がおでかけしらかわを利用して透析通院
 町内透析患者数 ２２人
 （白川４人、白北２人、蘇原７人、黒川６人、佐見３人）
- ・高齢者住宅入所者
 自立～軽度の要介護で比較的元気な高齢者が入所
 路線バスと予約制バスを乗り継いで移動することが困難な人
- ・深夜の利用者

（６）運賃の適用等

- ・おでかけしらかわ・ひがししらかわの運賃（定期券、回数券も利用可）
- ・白川タクシーが旅客から収受した運賃を除いた額を白川町から白川タクシーに支払う。

白川町の公共交通体系図(2019.11～)

○事業主体: 白川町 [市町村運営有償運送 2018.10.1～2020.9.30]

【白ナンバー】

白川町長

区域運行

運行管理責任者・安全統括管理者

大新東株式会社

自社ドライバー

○スクールバス

- ①JR接続便
(高校生通学支援)
- ②小・中学生通学

○予約制バス

- ①白川、②白川北
- ③蘇原、④黒川
- ⑤佐見

地域部会

白川、白川北、蘇原地区の運行は
大新東株式会社

黒川、佐見地区(部会)の運行は
地域ドライバー

使用車両

- ①スクールバス 台(予備車含む)
- ②ハイエース 台(予備車含む)

白川タクシー株式会社

自社ドライバー

○予約制バス

- ①黒川東白川線(定時運行)
- ※黒川地区から東白川村・濃飛
バス白川東白川線に接続する
運行(1日4便を予定)

使用車両

- ①ハイエース 1台

乗り継ぎ

サポート

【緑ナンバー】

濃飛乗合自動車
株式会社

- ①白川中央線
- ②白川東白川線

定時定路線運行

※運行協定による4条路線
として運行

白川タクシー
株式会社

- ①おでかけしらかわ
サポート便

乗用乗合旅客運送

※現行のおでかけシステム
のサポート便として運行(利
用できない時間帯、土日の
運行など)
白川タクシーが道路運送法
第21条の許可申請を行う

網形成計画 基本方針及び施策の内容の進捗状況について

2. 施策の内容

(1) 地域で公共交通システムを「つくる」

施策1 ニーズに基づき運行内容（形態、経路、ダイヤ等）を設定し、計画に基づき運行
交通空白地を解消し、どの集落からでも買い物場所や駅までの移動が可能となるような
運行内容をつくり、その計画に基づき地域内の公共交通を運行していきます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
自家用有償運送による空白地の解消 (デマンド交通の実施)	白川町 交通事業者	==	==			
路線バスの再編 (白川東白川線、白川中央線の運行)	白川町・東白川村 交通事業者	==	==			
路線バス運行時間の延長 (19時以降の鉄道に接続する帰宅の足の確保)	白川町・東白川村 交通事業者	==	==			
交通結節点の活用による運行効率性・利便性向上 (路線バスと自家用有償運送をつなぐ利便性の向上)	白川町・東白川村 交通事業者	==	==			
隣接市町を目的地とするニーズへの対応 (利用者にとって必要な存在とされる移動サービスの整備)	白川町 交通事業者	==	==			

施策2 高校生の公共交通を利用した通学を支援

高校生の公共交通を利用した通学が可能となるよう支援していきます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
自宅通学できる公共交通の維持 (行きも帰りも公共交通がある安心感を提供するため、土日休日を含めた通学・帰宅の足を確保する)	白川町・東白川村 交通事業者					
つくり守る意識を高める運行調整会議の開催 (高校生保護者とともに運行ルートや乗降場所を調整し区域運行を実施)	白川町、東白川村 地域部会、保護者 交通事業者					
公共交通を利用する子どもがいる家庭への支援 (高校生JR・バス等通学定期券購入補助)	白川町、東白川村					

施策3 高齢者のお出かけ支援

免許返納しても高齢者が買い物や病院へ行けるよう支援していきます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
福祉有償運送による足の確保 (介助を要する高齢者など交通弱者の足を確保。公共交通利用者とのかみ分け)	白川町、東白川村 福祉事業者	==	==			

(2) 地域で公共交通システムを「守る」

施策1 地域部会の活動強化・活動環境の整備

・地域における担い手確保や運行内容の検討、運行管理、広報活動などを地域部会の活動を中心に進めていきます。そのために、地域部会の実行力の増強を支援していきます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
地域部会の運営、活動の支援 (地域部会の活動のために必要な「地域部会活動交付金」を交付し、地域の核となる部会組織を強化する)	白川町 地域部会	 				
地域部会の運転手による有償運送実施 (支え合う気持ちをカタチで表し地域に見せる)	白川町 地域部会	 				
地域運営組織組成に向けた研修等の実施 (地域部会の組織強化のために必要な研修会及び講習会を開催する。地域部会活動交付金を充当する)	白川町 地域部会					

施策2 担い手（交通事業者および運転手）の確保

地域公共交通の担い手（運転手）確保に向け、運行事業者の運転手や地域ボランティアの確保、資質向上に向けた支援を行います。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
ドライバーズバンクへの登録及び活用 (地域の働き場としての公共交通の在り方や地域ドライバーによる運行体制を確立する)	白川町 地域部会	 				
担い手づくりの促進 (運転手確保のため、二種免許取得費用の助成や移住者に向けた情報発信を実施する)	白川町	 				
担い手不足の周知とイメージアップ戦略の展開 (担い手募集ムービーを制作し、あらゆる機会に放映したりSNSなどで拡散する)	白川町 協議会					

施策3 運行管理体制の整備

持続的な公共交通システムをするため、運行事業者の運行管理体制の整備を実施します。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
地元交通事業者の組織体制づくり支援 (地方創生の観点から、町内に安定した雇用の場をつくるため、外部人材を投入し、経営管理・運行管理を支援する)	白川町	 				
交通事業者の収入安定支援及び運行事業費の削減 (スクールバス運転業務を直営から委託に変更し、事業者の収入を安定させるとともに、町の運行事業費の削減を図る)	白川町	 				
自家用有償運送車両の装備の充実 (運行管理に必要な備品(ドライブレコーダー、無線機器、アルコールチェック機器等)を車両に装備する)	白川町 交通事業者	 				

施策4 地域内モビリティの有効活用（事業者間の連携）

病院バスや社会福祉法人の福祉車両、スクールバスなど地域内の各事業者が連携し、地域内のモビリティを有効活用します。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
早朝時間帯におけるスクールバス車両の活用 (高校生の通学等、10人以上の乗車にも対応)	白川町	 				
社会福祉法人等による福祉有償運送 (福祉車両を用いたドアtoドアによる運行を実施する)	白川町・東白川村 協議会 社会福祉法人	 				
病院バスとの連携 (病院バスの活用に関する実証実験・アンケート・ヒアリングを実施し、公共交通との連携の道を探る)	協議会 白川町 病院	 				

(3) 地域で公共交通システムを「育てる」

施策1 公共交通に対する意識啓発

地域における公共交通の必要性についての意識を高めていきます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
「暮らしの足の大切さ」啓蒙活動 (地域に必要と意識させるムービーを制作し、あらゆる機会に放映したり、SNS等で拡散したりする)	白川町	 				
町広報紙及び防災行政無線等による周知 (広報紙、無線及びケーブルテレビ等を活用し、新しい公共体系等を周知)	白川町、東白川村	 				
公共交通リーフレット及び時刻表等の作成 (来訪者向けの分かりやすい情報提供及び観光情報とあわせた公共交通情報を提供する。全戸配付)	協議会 白川町、東白川村	 				

施策2 地域の魅力とともに公共交通システムをPR

周辺施設や路線図、ダイヤ、使い方、おすすめコースなどを掲載したおでかけマップを作成するなど、地域の魅力を公共交通の利用につなげるための取り組みを進めます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
白川口駅観光案内所の活用 (案内業務の傍ら、バスの使い方説明、乗車券類の販売、公共交通の窓口として活用する)	白川町、東白川村 観光協会	 				
来訪者向けのわかりやすい情報提供 (公共交通と観光情報が同時にわかるリーフレットを作成する)	白川町、東白川村 観光協会					
ワークショップの実施 (ワークショップ等を実施し、観光を切り口とした来訪者のための公共交通のあり方を考える)	白川町、東白川村 観光協会					

施策3 利用促進の取り組み

利用に対する不安を解消する取り組みや利用者登録カードの活用など、さまざまな形で利用促進につながるような取り組みを進めます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
交通結節点における乗り継ぎ案内 (路線運行及びデマンド運行の有効的なダイヤ設定を考える)	白川町、東白川村 交通事業者	==	==	==	==	==
免許返納者に対する利用特典 (運転免許の自主返納者に対し、6ヶ月定期券を発行する。6ヶ月限定で1回のみ)	白川町、東白川村 加茂警察署	==	==	==	==	==
ワークショップの実施 (ワークショップ等を実施し、観光を切り口とした来訪者のための公共交通のあり方を考える)	白川町、東白川村 観光協会	==	==	==	==	==
乗り方講座の開催 (地域部会による乗り方講座で、利用に対する不安を解消する)	協議会 白川町、東白川村 地域部会 交通事業者	==	==	==	==	==
地域の店舗との連携 (利用者に対するポイント付与や値引きなど地域の店舗と連携し利用者登録カードを活用する)	白川町、東白川村 町村商工業者	==	==	==	==	==
利用機会の少ない世代への利用促進 (春夏冬休み限定小中学生割引乗車などバス利用の機会を設け、将来の利用者へのPRを行う)	協議会 白川町、東白川村	==	==	==	==	==
地元野菜等直売所の出荷者に向けたサービス (野菜等の運搬サービスで客貨混載による生活支援を実施する)	白川町 交通事業者 施設管理者	==	==	==	==	==

施策4 利用環境の整備

待合施設など公共交通の利用環境を向上させる施設を整備していきます。

個別事業の概要	実施主体	実施期間				
		2018	2019	2020	2021	2022
ミーティングポイントの整備 (待ち時間を楽に過ごせるよう待合施設等を整備・設置する)	白川町	==	==	==	==	==
利用者に分かりやすいバス停の整備 (待ち時間を楽に過ごせるよう待合施設等を整備・設置する)	白川町	==	==	==	==	==
バス予約アプリの導入・研究 (一定時刻に利用が集中する高校生を対象にスマートフォン等で乗車予約できるシステム試作版を導入し、使いながら改良していく)	白川町	==	==	==	==	==
ホームページの整備 (専用のホームページを整備し、緊急時に対応したSNSと連携した運用体系を構築する)	白川町	==	==	==	==	==

基本方針 1 地域で公共交通システムを「つくります」

目標 1

- ① どの集落からでも買い物場所や駅までの移動を可能にします
- ② 高校生の自宅通学を可能にします
- ③ 高齢者が免許返納してもおでかけに困らないようにします

■指標 1：公共交通の集落カバー率（交通空白地が解消されているか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
バス停（バス乗り場）が存在する自治会の割合	100%	72.6%	91.7%

※指標の算出方法 バス停が存在する自治会÷全自治会数

■指標 2：自宅通学を希望する高校生の自宅通学率（高校生の自宅通学が可能か）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
自宅通学を希望する高校生の自宅通学率	100%	86.5%	91.2%

※指標の算出方法 希望する通学形態を「自宅通学」と答えた者のうち実際の通学形態が「自宅通学」である高校生の割合

■指標 3：地区別利用登録者・高齢者のおでかけ（高齢者のおでかけが確保されているか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
利用登録者数	1,373人	944人	1,236人
白川地区	247人	197人	214人
白川北地区	100人	61人	83人
蘇原地区	230人	117人	173人
黒川地区	326人	176人	300人
佐見地区	120人	43人	103人
東白川村	350人	350人	363人
75歳以上の利用登録者割合	50%	20.6%	28%
行きたいところに行ける公共交通利用者（高齢者）の割合	80%	—	—

※1 利用登録者数

指標の算出方法 地域デマンド交通の利用登録者数

※2 75歳以上の利用登録者割合

指標の算出方法 75歳以上の利用登録者数÷75歳以上の人口

※3 行きたいところに行ける公共交通利用者（高齢者）の割合

指標の算出方法 住民アンケート 高齢者（65歳以上）が対象

基本方針 2 地域で公共交通システムを「守ります」

目標 2

- ①地域部会が活動の中心となります
- ②担い手（運転手）の確保や事業体の運行管理体制を支援し、持続可能な公共交通システムをつくれます
- ③さまざまな事業者や団体が連携し、効率的かつ効果的に運行します

■指標 1：各地域が主体となった取り組み数（地域部会等が活動の中心となっているか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
白川地区	25件	23件	17件
白川北地区	20件	13件	6件
蘇原地区	30件	13件	12件
黒川地区	10件	23件	7件
佐見地区	20件	13件	6件
東白川村	5件	1件	6件

※指標の算出方法 地域部会役員会、懇談会等開催数

■指標 2：地域公共交通の担い手（運転手等担い手が確保できているか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
交通事業者の新規雇用者数	15人	－	12人
地域運転ボランティア登録者数	25人	21人	20人

※ 1 交通事業者の新規雇用者数

指標の算出方法 交通事業者へのヒアリング等

※ 2 地域運転ボランティア登録者数

指標の算出方法 地域運転ボランティア（自家用有償運送運転有資格者）登録者数

■指標 3：運行の効率性（効率的かつ効果的な運行ができているか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
利用者 1 人あたり運行経費	2017年度の金額以下	1,278円／人	2,683円／人
白川東白川線	1,210円／人	1,258円／人	2,932円／人
白川中央線	1,503円／人	－ 円／人	3,214円／人
デマンド（白川地区）	5,177円／人	2,387円／人	7,876円／人
デマンド（白川北地区）	1,877円／人	1,868円／人	6,090円／人
デマンド（蘇原地区）	2,444円／人	5,620円／人	3,908円／人
デマンド（黒川地区）	1,130円／人	3,106円／人	1,255円／人
デマンド（佐見地区）	1,407円／人	5,326円／人	1,158円／人

※指標の算出方法 運行にかかる経費（業務委託費、車両費、燃料費、人件費等）÷利用者数

基本方針 3 地域で公共交通システムを「育てます」

目標 3

- ①公共交通の必要性を理解してもらいます
- ②公共交通をもっと身近に感じてもらいます
- ③公共交通システムの利用環境を充実し、利便性を高めます

■指標 1：公共交通システムの必要性の理解（公共交通の必要性への理解が進んだか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
公共交通システムの必要性について理解している割合	70%	42.4%	—
公共交通新規利用者となった70歳代の人数	60人（累計）	—	10人

※1 公共交通システムの必要性について理解している割合

指標の算出方法 住民アンケート

※2 公共交通新規利用者となった70歳代の人数

指標の算出方法 年間フリーパスを新規購入した70歳代の人数

■指標 2：公共交通利用者数（公共交通の利用者が増えたか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
白川口駅乗車人員	6.5万人	7.4万人(2016年度)	6.7万人
公共交通システム利用者数（1日あたり）	214人／日	86.2人／日	150.1人／日
白川東白川線	66.6人／日	62.8人／日	34.0人／日
白川中央線	32人／日	—	22.8人／日
デマンド（白川地区）	10人／日	6.2人／日	3.0人／日
デマンド（白川北地区）	12人／日	7.5人／日	3.1人／日
デマンド（蘇原地区）	6人／日	2.8人／日	6.9人／日
デマンド（黒川地区）	10人／日	4.1人／日	15.3人／日
デマンド（佐見地区）	6人／日	2.8人／日	13.2人／日

※1 白川口駅乗車人員

指標の算出方法 白川口駅乗車人員

※2 公共交通システム利用者数（1日あたり）

指標の算出方法 公共交通システム利用者数÷運行日数

■指標 3：公共交通システムの利便性（公共交通システムの利便性が高まったか）

評価項目	目標値（2022年度）	現状値（2017年度）	2018年度末
公共交通システムの利便性	80%	32.4%	—

※指標の算出方法 住民アンケート