

# 公共交通の担い手確保対策

資料 5

当地域の公共交通を担う運転手不足は深刻となっており、路線バスの休日の運行廃止、平日の減便を余儀なくされています。地域公共交通を見直し、新たなしくみを創り出したとしても運転手となる担い手がいなければ走らせることができません。運転手の育成及び地域外から運転手を呼び込み**担い手を確保するため、制度を1つのパッケージとして充実させる必要があります。**

## 運転手確保プロジェクト(案)

### 〈既存の住宅取得支援制度〉… 白川町の場合

#### ○新築補助金(町内事業者施工に限る)

- ・基本額 40万円
- ・県産材加算 30万円
- ・水道加入加算 45万円
- ・扶養加算 10万円/1人

#### ○中古住宅購入費補助金

- ・購入費用の一部を補助

#### ○中古住宅賃貸費用補助金

- ・家賃の一部を補助

#### ○住宅改修費用補助金

- ・購入、賃貸した住宅の改修費用の一部を補助

「移住交流サポートセンター」  
によるワンストップ窓口

### 〈新たに運転手となる担い手の育成〉

#### ○二種免許取得費用の助成

- ・大型二種、普通二種免許取得費用の一部を助成

#### ○有償運転者講習費用の助成

- ・空白地有償運送の運転に必要な有資格者の育成

#### ○地域おこし協力隊制度の活用

- ・任期の3年間で

①移住交流サポートセンターで地域貢献

②地域内交通事業者で研修

などをしながら、二種免許を取得を目指す。

地域の中で  
育てる

取得後は地域内事業所、営業所で運転手として働く

### 〈二種免許所有者の確保〉

#### ○住宅取得支援制度の拡充

- ・補助金額、上限額の引き上げ
- ・補助対象期間の延長

#### ○新しい「働き方」の提案

- ・息の詰まる都会の生活環境での運転手



運転手 + 豊かな自然の中での生業 (半運転手、半X)

地域の外から  
呼び込む

様々な手段を使って、運転手を確保する!