# まちづくりに貢献できる 「おでかけ」ネットワーク(網)

- ・ だれでも安心して暮らせる地域:生活支援
  - クルマを使えない人にも、生活に最低限必要なおでかけ(通学・通院・買物等)移動を保障する公共交通サービスや徒歩環境
  - →「空白を埋める」から「暮らしていける」へ
- だれでも楽しくお越しいただける地域:交流 支援
  - 乗って楽しい、降りても楽しい公共交通サービス
  - → 「走っている」から「行きたくなる。住みたくなる」へ

この2つをごちゃごちゃに考えてはダメどう配置し、結びつけるかが大事

## 現状

- 高校生の(自主的な行動が可能な)居住が白川口 駅周辺を除き困難
- ・ 公共交通についての認識(危機感)が極めて低い
- いつ、どこに行きたいかという二一ズと公共交通の 実態とが全くかけ離れている
- 負担意識については現状肯定が多いが、現状なら お金を払いたくないが、もっと便利にするなら払って もいいという傾向がややある
- 運転をやってくれそうな方はそこそこいる

### 「普通の路線バス」だってみんなで頑張ればよくできる

### 京成バスシステム 柏井線

(千葉県市川市)



- 伝統ある路線だったが、 利用者減のため減便
- 地域でバス対策の団体 が立ち上がり、NPO主体 運行を視野にサービス改 善を申し入れ(後に分裂)

  おおおり
- 団体・事業者に市も加 わって繰り返し協議(市 川東部バス検討会)
- 住民の様々な協力(乗降 調査、乗車運動、新聞折 込でのPRなど)を条件に 試験的に増便
- 協議組織を法定協議会 に位置づけ、連携計画策 定。総合事業実施
- 大きな増客効果が現れ、 補助不要にまで回復

### 殿下地域コミュニティバス運行協議会

福井県福井市の **殿下地域(でんがちいき)コミュニティバス運行協議会** は、乗合タクシー「殿下かじかポッポー」の導入に主体的に関与し、現在でも地域住民の意見の集約のほか、定期的に高齢者に予約方法等の周知や、時刻表やチラシを全戸配布するなどの利用促進活動に取り組まれ、高齢者等の生活交通の確保に貢献されております。





名古屋大学 加藤博和 17/01/19 ポッポー







加藤博和 17/01/19

さあ、バスで行こう! 神鍋高原線 上限 200円バス 活性化運行事業 実施中

### 「いいじ里山バス」(岐阜県恵那市、

### 飯地地域自治区運営委員会運行く公共交通空白地有償運送>)



- 2016年10月3日運行開始
- 人口700人弱。昨年度初めて 出生ゼロに
- ・ 幹線道路を通るのみで、高原に散在する集落に住む高齢者のニーズに対応できない市営バスを置き換え(中学・高校通学便は残る)
- ・ドアツードアで、地区内輸送、 地区入口(中学校前)のバス 停との連絡(乗継ぎ割引あり) の2つの役割
- 自治会が運営し、住民が運転
- 誰でも利用できる

## 「京丹後市EV乗合タクシー」という名のバス







ご自宅の玄関先から病院・駅・スーバーへ。



#### EV乗合タクシー(丹夕夕))の(代行・輸送サービス



網野町・久美浜町域のみ (料金) 15分ごとに400円

買い物と代金の支払い・商品のお届けまでを運転手が代行いたします ※お客様から購入店へ、前もって商品の注文(購入店品の準備)と支払い類の確認をお願いいたし ます。※立て替え払いはいたしません。※つり銭のいらないようお願いいたします。つり銭が必要 は、代会をお預かりし、購入店で商品・レシート、つり銭を受け取り、お客様へお渡しします。



網野町・久美浜町域のみ

(料金) 別途見積り

1人暮らしの高齢者のお宅へ伺い、郵便物が溜まっていないか など、見守り・安否確認をいたします。



網野町・久美浜町域のみ (料金) 15分ごとに400円

利用者カードをお預かりし、本の借受・返却を代行いたします。 ※お客様から図書館へ、前もって希望される本の貸し出し予約をお願いいたします。(予約方 法:図書館ホームベージ、館内カウンター)図書館へ行ってから希望の本を探す場合、貸し出し

中で借りられない可能性があるためです。※休憩日の代行サービスはお休みさせていただきま ず、【休館日:月曜日(祝日の場合は火曜日)・毎月1日(土・日の場合は火曜日)・年末年始など】



網野町・久美浜町域のみ

(料金) 15分ごとに400円

診察券をお預かりし、診察順番の申込みを代行いたします。

網野町・久美浜町域のみ



忘れ物・農作物・衣類などの小荷物や少量貨物を輸送サービス

お引き受けできない場合がありますので、あらかじめご確認願います。※お保けを完了した話と

- ・ 乗合許可では客貨混載がもともと可能(道路運送 法82条)
- ・デマンド交通は乗合許可(区域運送)
- ・だからデマンド交通で上記サービスが可能
- 「規制緩和」とは、空車時も貨物運送が可能となっ たこと
  - →過疎地での「タクシー的事業」のモデルへ



運行日時

(ただし、天災など、安全連行が確保 できない場合は遅休とします。 年中無休·予約制 午前8時30分~午後5時30分

お1人様 500円 (網野町内・久美浜町内)

小学生は上記運賃の半額(未就学児は保護者同伴で無料) ※細野町・久美浜町を越えて降重される場合には、 区域外運賃として旧町毎に250円が別途かかります

対象者 地域住民の皆様・観光客など

加藤博和 17/01/19

### • バス運賃体系

- バスは高校生のみの軽減策でなく、全体として軽減し、か つ分かりやすい運賃とする(例:ゾーン制)
- 域内全線定期券を販売し、高校生や高齢者を中心に買っていただく

- バス路線網とサービス
  - 高校通学、高齢者通院・買物を全域で確保
  - ダイヤはJR接続を堅持。夜間のJR接続についてオンデマンド運行(タクシー車両使用)を視野に
  - 白川線・黒川線:バスとして維持
  - 蘇原線・佐見線:タクシー車両に変更。エリアデマンド(定時停車停留所以外にオンデマンド停留所を設ける)
  - 佐見線は下油井折り返し(通学時間帯)も視野に
  - 土休日はタクシー車両運行を原則に(バス運行は土休日 運休)
  - 樂集館・商工会館で待合できないか(夕方の帰宅時、全 方向にバスを出せない場合)

- タクシー等の個別交通
  - 平日昼間について乗合タクシーに変更。運賃軽減を図る
  - 毎合にすることで客貨混載によるサービスを提供可能に。様々な収入を確保できるようにする
  - 運賃はバスの倍以上(定期券所有者は半額)を原則

### • 地域内交通

- 宇津尾地区のようなものを奨励する
- 自治組織による公共交通空白地有償を原則(誰でも利用できる。安全確保と法令遵守)

- 事業のあり方
  - 最終的には、町内で事業体を立ち上げる必要があると思われる
  - また、営業所の建物・設備等も公的に準備する 必要がある(既存施設では使えない)
  - 公共施設(人が集まる場所)や減災・防災拠点と して整備する必要(公共交通が災害時に果たす 役割)
  - スクールバス等の管理も含めて効率化