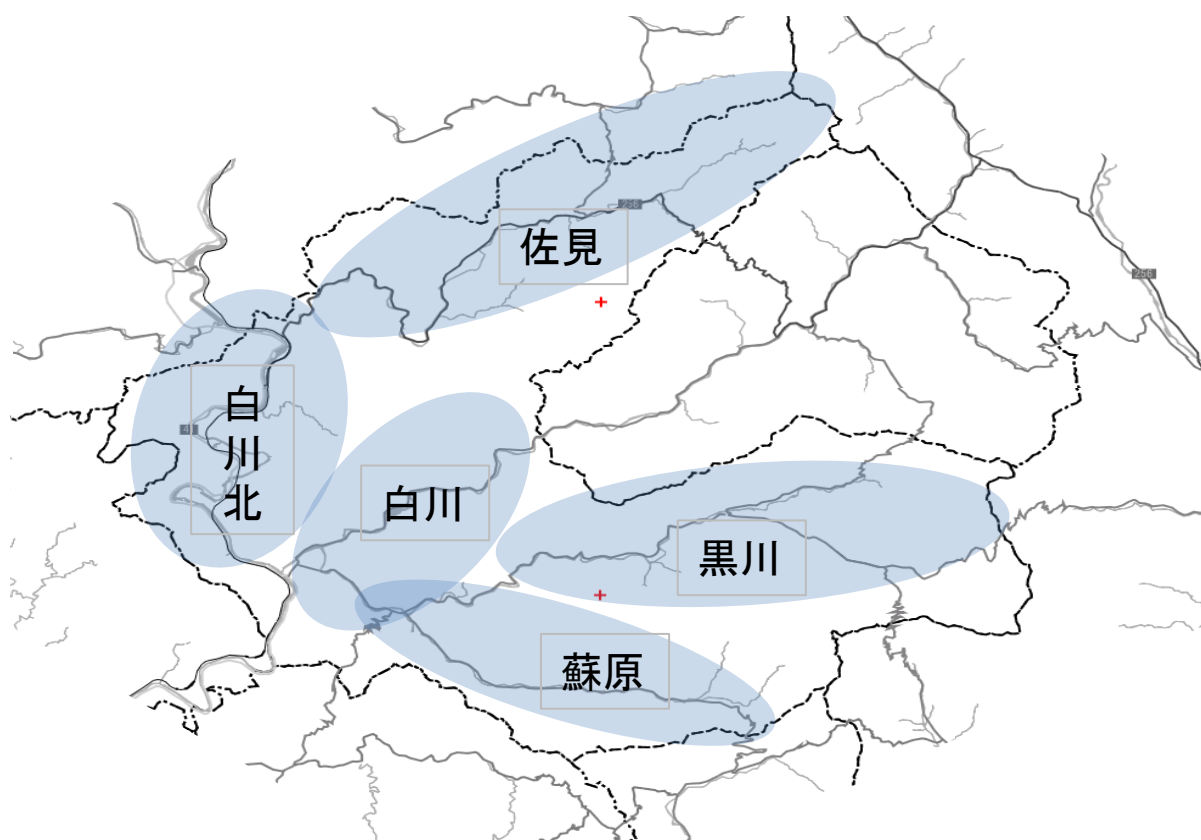


地域部会の取り組み状況

白川北地 区
佐見川見地 区
黒川原地 区
蘇白白地 区

(活動開始順)



実証運行の状況

全地区とも事前予約が必要

地域 部会	対象区域	頻度		運行の形態						備考（特徴等）	開始日
				時間	ルート	乗り場	目的地	午前	午後		
白川 北	宇津尾	毎週	木曜	固定	固定	集会所等	白川口・三川	ピアチェーレ経由で白川口 1000～1200	三川(コメリ・マツオカ) 1330～1600		12/8
	広島・大利	〃	水曜		〃	〃	〃	ピアチェーレ経由せず白川口 1000～1200	〃 1330～1550		6/7
	野原・葛牧	偶数週	金曜	〃	〃	〃	〃	ピアチェーレ経由で白川口 1000～1200	〃 1330～1545		3/10
	油井・村君・ 新津・小川	奇数週	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 1330～1600		6/16
佐見	全域	毎週	月 水 金	〃	〃	バス停または 路線沿い	町外(下呂・萩 原・金山) および 佐見(中心部)	月・金＝金山 (金山駅、ゲンキー、ゆったり館、マツオカ) 栗林発800～1303 水＝下呂・萩原 門和佐経由 (下呂温泉病院、下呂駅、萩原ハロー) 室山口発720～1240	JA・郵便局・ふれあいセンター 栗林⇒JA 1310～1320 室山⇒JA 1400～1436 JA⇒栗林 1440～1451 JA⇒室山 1530～1606	町外の目的地も設定 年金支給日は、午前も午後も 地域内循環	6/2
黒川	南黒川	〃	金曜	〃	〃	〃	中黒川 白川口・三川	中黒川(中切・中之平・柿反)巡回 1000～1100 1120～1135	三川(コメリ)～白川口(駅・Vドラ・金 融機関等)1300～1600	黒川で一本化した実証運行も 検討中	7/14
	北黒川	〃	月曜	〃	〃	〃	〃	〃 1000～1100	〃	〃	7/24
	西黒川	〃	火曜	出発時間 のみ固定	自由(その 都度対応)	自宅または その付近	〃	中黒川の目的地のみ 下新田発 900～	三川・白川口の目的地のみ 小畑発 1300～	〃	8/1
	東黒川	〃	水曜	〃	〃	〃	〃	中・東黒川の目的地のみ 奥新田発 930～	三川・白川口の目的地のみ 奥新田発 1330～	〃	7/12
蘇原	赤河	〃	火・金	自由	〃	〃	白川口・三川	予約状況に応じて何回でも、白川口・三川の目的地と地域を往復 900～1600		運転は集落支援員 会員カード制	9/5
	切井	〃	月・木	〃	〃	〃	〃	〃		〃	9/11
	三川	〃	水曜	〃	〃	〃	〃	〃		〃	10/4
白川	広野	〃	金曜	〃	〃	〃	〃	白川口・三川の目的地と地域を往 復 午前中のみ		白川タクシー貸切運行委託 会員カード制 田代は月1	9/22
	中川・水戸野	〃	火曜	〃	〃	〃	〃	〃			10/31
	白川口 和泉									11月初旬に自治会説明会で 要望集約	

10月13日現在、事務局が把握している情報により作製

白川北地区公共交通地域部会の状況報告

H 2 9 - 1 0 - 1 8

白川北地区地域部会長 長尾 隆

1. 白川北地区の自治会構成と産業・施設状況

大 利（世帯数 1 0 0）：病院・旅館・食事処 2 軒・会社・車販売店・葬儀会館

広 島（世帯数 5 3）：小学校・保育園・車販売店・板金塗装・斎場・郵便局

宇津尾（世帯数 5 5）：お茶工場

小 川（世帯数 4 5）：板金塗装・お茶工場

新 津（世帯数 3 0）：看板店

油 井（世帯数 3 0）：J R 駅・大工の学校

村 君（世帯数 1 8）：喫茶店

野 原（世帯数 5 8）：木工所・会社・食事処 1 軒・ふれあいセンター

葛 牧（世帯数 3 7）：化成工場・道の駅・野菜直売所

_____は、濃飛バス営業地域（バス通行あり）

2. 一週間単位の運行状況（午前：白川方面 1 回・午後：三川方面 1 回）

1 0 月より金曜奇数週の午後のみ、下呂市金山町方面にコース変更

月	休み
火	休み
水	大利・広島
木	宇津尾
金（奇数週）	小川・新津・油井・村君
金（偶数週）	野原・葛牧

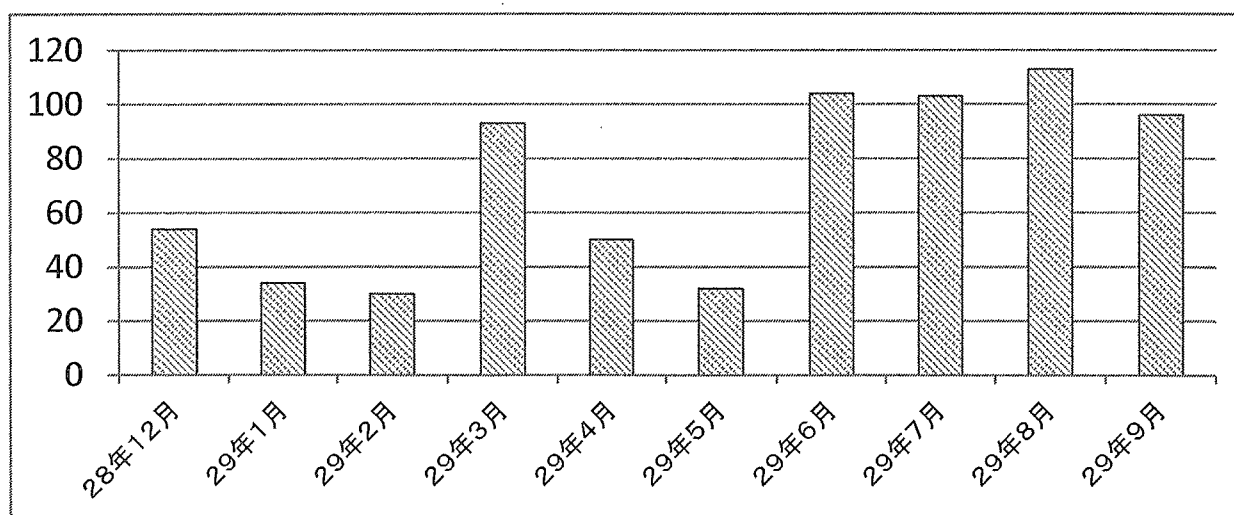
3. 白川北地区 ニコニコふれあいバス利用実績

H29.10.18

	乗車人数	延べ利用者	運行日数	利用者平均	備考
28年12月	54	54	3日	18	宇津尾開始(毎週木曜日)
29年1月	34	88	3日	11.3	
29年2月	30	118	4日	7.5	
29年3月	93	211	9日	10.3	野原・葛牧開始(金曜の偶数週のみ)
29年4月	50	261	8日	6.25	
29年5月	32	293	5日	6.4	
29年6月	104	397	13日	8	小川・新津・油井・村君 (金曜奇数週のみ)
29年7月	103	500	12日	8.58	
29年8月	113	613	12日	9.4	
29年9月	96	709	13日	7.38	
計	709		79日	8.97人	

■ 利用者数の推移

単位(人)



4. ニコニコふれあいバスを利用する前は、どのようにしていたか？

- ア. 買物については、行商人を利用していた。
- イ. 買物に出かける方法は、家族が休みになるのを待っていた。
- ウ. ご近所の車に便乗していた。
そのご近所さんも高齢になって、運転がおっくうになった。

5. 9月利用者96人を年齢別に分類

男性 1人・・・90代
3人・・・80代

女性 48人・・・80代
42人・・・70代
2人・・・50代

6. 今後の課題

有償運行となったとき、料金設定やきめ細かい運行が可能か？

若い年代の運転手が確保できるかどうか？

実証運行から空白部分なしで有償運行に切り替え可能か？

実証運行を取り入れて約1年を迎えようとするに当たり、各自治会単位の集落座談会を開催し、実証運行の感想・有償運行に向けての要望事項等の意見集約を取りまとめたく、事務局並びに関係自治会と調整中。

(目的：住民に喜んで活用していただける公共交通を目指したい)

佐見地区公共交通地域部会

平成29年9月末日時点

公共交通実証運行

下呂(水)	金山(月・金)	年金支給日
-------	---------	-------

午前:地区外(下呂・金山) 午後:佐見地内循環

6月		2日 金山	5日 金山	7日 下呂	9日 金山	12日 金山	14日 下呂	16日 金山	19日 金山	21日 下呂	23日 金山	26日 金山	28日 下呂	30日 金山		利用人数計			利用人数合計
運転者	朝	田口 仁・安江 重喜			田口 仁		田口 仁			藤井 正文		田口 仁				午前		午後	21
	夕							安江 重喜								金山	下呂		
利用者数		午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	金山	下呂		
		14			1		1	1		2		2				17	3	1	

7月		3日 金山	5日 下呂	7日 金山	10日 金山	12日 下呂	14日 金山	17日 金山	19日 下呂	21日 金山	23日	24日 金山	26日 下呂	28日 金山	31日 金山	利用人数計			利用人数合計
運転者	朝	安江 重喜		藤井 正文	田口 仁		安江 重喜			藤井 正文	安江重喜・藤井正文・田口仁・田口一成・熊崎吉夫・安江洋	熊崎 吉夫				午前		午後	11
	夕										各務原へ研修					金山	下呂		
利用者数		午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	金山	下呂		
		1		1	2		3			1		3				11	0	0	

8月		2日 下呂	4日 金山	7日 金山	9日 下呂	11日 金山	14日 金山	16日 下呂	18日 金山	21日 金山	23日 下呂	25日 金山	28日 金山	30日 下呂		利用人数計			利用人数合計
運転者	朝		藤井 正文	藤井 正文	熊崎 吉夫			熊崎 吉夫		安江 重喜	熊崎 吉夫	安江 重喜	熊崎 吉夫	藤井 正文		午前		午後	21
	夕												熊崎 吉夫			金山	下呂		
利用者数		午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	金山	下呂		
			2	7	1			1		1	2	2	1 1	3		13	7	1	

9月		1日 金山	4日 金山	6日 下呂	8日 金山	11日 金山	13日 下呂	15日 金山	18日 金山	20日 下呂	22日 金山	25日 金山	27日 下呂	29日 金山		利用人数計			利用人数合計
運転者	朝	熊崎 吉夫	藤井 正文	田口 仁	熊崎 吉夫	田口 仁	安江 重喜	田口 仁		熊崎 吉夫	安江 重喜	熊崎 吉夫		安江 重喜		午前		午後	25
	夕															金山	下呂		
利用者数		午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	午前 午後	金山	下呂		
		3	4	1	3	4	1 1	1		1	2	3		1		21	3	1	

佐見地区公共交通地域部会

平成29年9月末日時点

高校生通学支援実績

	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕
5月															4	6	6	6	4	5	5	6	5	4	1	0	0	0	6	4	6	5
6月	6	3	6	6	4	1	0	0	4	4	6	4	3	3	5	2	3	4	1	0	0	0	5	3	4	3	4	4	5	3	4	3
7月	4	0	0	0	3	4	4	0	4	6	5	7	5	5	2	1	0	0	4	4	5	6	5	2	4	3	3	0	3	0	0	0
8月	7	2	8	0	4	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
9月	7	4	3	0	0	0	4	3	5	1	5	5	6	3	6	8	3	0	0	0	5	5	5	2	4	4	5	4	7	3	2	0

	17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		計		
	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	合計
5月	6	3	6	4	5	3	3	1	0	0	5	4	6	5	5	3	6	3	5	4	0	0	2	2	5	4	6	3	6	4	103	79	182
6月	3	0	0	0	4	4	5	3	4	3	4	2	4	4	4	2	0	0	5	2	6	3	5	5	4	4	5	4			113	79	192
7月	0	0	5	2	5	2	5	2	4	3	5	2	0	0	3	4	2	4	3	3	3	2	5	1	2	0	0	0	3	0	96	63	159
8月	4	2	2	1	3	0	0	0	3	0	4	5	3	2	2	0	6	4	1	0	0	0	5	3	5	3	5	5	5	4	82	33	115
9月	0	0	0	0	6	1	6	1	6	2	5	2	0	0	0	0	7	2	7	1	7	1	6	3	5	3	2	0			124	58	182
合計																														518	312	830	

土日・祝

従事回数	5月		6月		7月		8月		9月		集 計		
	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	朝	夕	合計
安江 重喜	6	4	7	6	7	6	5	4	4	4	29	24	53
熊崎 吉夫	4	4	4	3	4	3	6	2	4	4	22	16	38
藤井 正文	3	3	3	4	6	3	6	6	2	7	20	23	43
田口 仁	5	7	7	6	5	6	3	2	5	5	25	26	51
安江 洋	2	3	3	3	2	4	1	3	4	3	12	16	28
瀨瀬 具幸	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3
田口 一成			1	3	1	3	1	4	5	1	8	11	19
合計	21	21	26	26	25	25	22	21	24	24	118	117	235

8月7日・・・夕便運休(悪天候のため)

黒川地区公共交通地域部会の報告

1 黒川地区の自治会構成

南黒川自治協議会

中 切（世帯数 82）

中之平（世帯数 98）

東黒川自治協議会

鱒 淵（世帯数 74）

中新田（世帯数 45）

奥新田（世帯数 45）

北黒川自治協議会

柿反上（世帯数 76）

柿反中（世帯数 69）

日面下（世帯数 47）

西黒川自治協議会

小 畑（世帯数 41）

下之平（世帯数 47）

小 坂（世帯数 46）

下新田（世帯数 18）

2 運行状況（午前：黒川地内 午後：三川・白川口方面）協議会ごとに運行

黒川地内・・・農協、郵便局、ふれあいセンター、安江医院・接骨院
エイトクヤ外の各お店

三川・白川口方面・・・Vドラック、各銀行、マツオカ、コメリ外

月曜日	北黒川自治協議会
火曜日	西黒川自治協議会
水曜日	東黒川自治協議会
木曜日	休み
金曜日	南黒川自治協議会
土曜日	高校生通学支援バスとして運行
日曜日	〃

3. バスの利用実績（黒川ハッピー利用実績）

1. 通学支援利用状況（土、日 午前・午後運行）

	運行日数	乗車人数	延べ利用者	備 考
29年 4月	5日	11人	34人	午前 22人 午後 12人
5月	8日	12人	37人	午前 24人 午後 13人
6月	8日	16人	53人	午前 40人 午後 13人
7月	11日	14人	78人	午前 51人 午後 27人
8月	8日	8人	29人	午前 16人 午後 13人
9月	10日	14人	56人	午前 35人 午後 21人
計			287人	午前 188人 午後 99人

送り 6:20 中新田消防詰所前発 → 7:00 白川口駅前着
7:08 白川口駅発（上り）に接続

迎え 14:26 白川口駅着（下り）に接続
14:30 白川口駅前発 → 楽集館 → 15:10 中新田消防詰所前着
※ 前の列車で帰ってきた高校生は、楽集館（図書館）で待ってもらう

運行調整会議を開き、高校生保護者との協議により運行時間、停留場所を決定
夏休み前の調整会議は、高校生も出席した。

2. 運行開始から9月末までの利用状況（月、火、水、金 午前・午後運行）

	運行日数	利用者延べ人数		備 考
29年 7月	5日	32人	午前24人 午後 8人	7/12 南協議会開始 7/14 東協議会開始 7/24 北協議会開始
8月	11日	32人	午前21人 午後11人	8/1 西協議会開始
9月	8日	29人	午前17人 午後12人	
計	25日	93人		

利用者の傾向 開始から9月までの利用者は延べ93人

内 訳 男性 5人 女性 88人

蘇原地区地域部会活動状況及び実証運行実施状況

- 6月 切井・赤河・三川各地区福祉座談会
- 7月 切井、赤河、三川自治協議会長等打ち合わせ
- ・切井分会・赤河分会・三川分会の各分会ごとの実証運行実施を検討
 - ・各分会とも、予約制による自宅から自宅までの相乗りタクシー方式による実証運行を決定
 - ・各自治会を通じて実証運行の説明資料配布・住民説明依頼
- 8月31日 蘇原地区地域部会打ち合わせ
- ・蘇原地区地域部会役員の選任
 - ・運行バスの名称「そはら号」に決定
 - ・実証運行開始日・・・赤河分会 9月 5日（火）
切井分会 9月11日（月）
三川分会 10月 4日（水）
 - ・各分会運行曜日分け・・・切井分会 月・木曜日
赤河分会 火・金曜日
三川分会 水曜日
 - ・運行中止の判断基準・・・「警報」発令時は中止
 - ・敬老会開催時の周知・説明と利用勧奨
 - ・ドライバーの複数人の確保・・・各分会1名を確保済み
- 9月17日 各地区敬老会での説明と利用勧奨等
- 実証運行状況
- | | | | |
|------|------|----------|------|
| 赤河分会 | 利用者数 | 16人（運行日数 | 10日） |
| 切井分会 | 利用者数 | 5人（運行日数 | 8日） |
| 三川分会 | 利用者数 | 0人（運行日数 | 1日） |
- （10月6日現在）
- 今後の課題
- ・利用者増への方策
 - ・地区別運行曜日の見直し
 - ・複数施設へ立寄りの検討
 - ・ドライバーの更なる確保

公共交通の実証運行が始まりました

チラシや回覧でお知らせしております蘇原地区の公共交通実証運行が、赤河地区は9月5日、切井地区は9月11日から始まっています。(三川地区は10月4日から予定)

マツオカやコメリ、Vドラッグ、農協や郵便局、役場などへの皆さんの足として、気楽に利用して下さい。

運行する曜日、時間は下記のとおりです。予約は蘇原ふれあいセンターまで、利用される日の前日午後4時(切井地区の月曜日に利用の場合は、前の週の金曜日)までにご連絡下さい。

切井地区	毎週	月曜日	木曜日	午前9時～午後4時
赤河地区	毎週	火曜日	金曜日	午前9時～午後3時
三川地区	毎週	水曜日	※10月4日から実施予定	

※運行は1時間単位で行います。また、予約の状況によりご希望の時間にそえない場合がありますので、ご了承願います。

車両「そはら号(仮称)」



蘇原地区の公共交通バス
そはら号

マツオカまでお買い物に利用



利用予約先

蘇原ふれあいセンター (電話 73-1001)

公共交通蘇原地区地域部会

ご利用の前にお読み下さい。

1. 利用対象者

蘇原地区在住の会員登録された方（最初の予約時に会員登録します。）

2. 予約方法

利用予定日の前日午後4時までに、蘇原ふれあいセンターまでご連絡下さい。（電話番号 73-1001）

※切井地区の月曜日の予約は、前の週の金曜日までに予約して下さい。

3. 運行日時

平成30年3月までの実証運行です。

利用できる曜日、時間は表面を参照して下さい。

4. 運行区域、制限

自宅から白川、白北地区の商業施設、病院、公共施設、銀行、農協、郵便局、駅などを一人1往復までとします。

※遠くて坂ノ東「ピアチェーレ」までとします。

5. 運行方法

事前予約でルートを決出し、複数の方と乗る相乗りタクシーです。

6. 利用料金

テスト運行の為、無料です。

7. 運行中止

天候や災害による安全を確保できない運行については、運営側で中止を判断します。大雨など警報が出た時点で行きは中止とし、帰りの方は迎えに行きます。（但し、県道等が通行止となった場合は帰りも中止とします）

8. 補償

搭乗者無制限の保険に加入しますが、車両に乗る前や降りた後に発生したケガなどは対象となりません。

9. その他

実証運行の為、利用される方々の意見をいただき、運行内容に変更する場合があります。今後利用しやすい交通手段を提供するための実証運行ですので、できるだけ多くの方々の利用をお願いします。

白川地区公共交通地域部会 活動状況

白川地区 地域部会長 渡邊 庄造

■地域部会の設立 平成29年8月31日 町内5地区で最後

■部会の特徴 自治協議会長、民生委員、老人クラブ会長、福祉会のほか
地域の高齢者（独居世帯の男女各1名）を役員にした。

積極的に発言してくれる。真剣に考えてくれる。
移動に困っている高齢者層の考えや要望がよくわかる。

■実証運行の状況

8月31日の会議で、広野自治会（公共交通空白地）をモデル地区に選定
33世帯 うち 高齢者独居 3世帯

9月20日（水） 実証運行作戦会議（広野と和泉の役員・白川タクシー）

運行コース

広野自治会（自宅） ～ 町内

※主な行先は、商店、郵便局、JA、役場、各施設 など

運行日時

毎週 金曜日 午前9時～正午

※予約が複数あれば、乗り合い または 往復運行する

車両・運転手

白川タクシー（株）へ委託 セダン1台

予約方法

会員登録して白川タクシーへ電話予約 ※前日の午前中まで

9月21日（木） 広野サロン 実証運行案について懇談

※その場で会員登録と予約の受付 会員登録 14人

9月22日（金） 実証運行スタート 蘇原車両と2台で対応

9月28日（木） 田代地区（交通空白地）と中川地区の老人クラブに説明

10月11日（火） 地域部会役員会で、実証運行区域の拡張を決定

10月23日（田代）、31日～（毎週火曜／水戸野・中川）

11月以降、白川口、和泉でも順次運行する予定

■広野地区実証運行の実績（対象者14人）

9月22日（金）	10人（2台）	三川（コメリ・マツオカ）
29日（金）	3人（2回）	白川病院、三川（マツカ）
10月6日（金）	8人（2回）	三川（マツカ）、佐見（喫茶店）※特別
13日（金）	5人（1回）	白川病院、白川口、三川（マツカ）、役場（期日前投票）

※乗り継ぎしてでも行きたいか、実証実験したいので現地下見として運行