

第27回 白川・東白川地域公共交通活性化協議会 次第

日 時 令和5年7月6日(木) 午前9時30分～
場 所 白川町町民会館 1階大研修室

1. 開会

2. 会長あいさつ 白川町長 佐伯 正貴
副会長あいさつ 東白川村長 今井 俊郎
〃 名古屋大学大学院教授 加藤 博和
(議事進行) 座長：白川町副町長 安江 章

3. 報告事項

- (1) 委員の就任について 【委員名簿】
(2) 令和4年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会収支決算について 【資料1】
(3) 令和4年度おでかけしらかわ・ひがししらかわ運行実績について 【資料2】

4. 協議事項

- (1) 白川・東白川地域公共交通計画の策定について
- 現計画の評価について 【資料3】
 - 利用者アンケート調査について
 - ・調査対象：1,150人(町利用登録者900人、村利用登録者250人)
 - ・調査期間：令和5年5月19日～6月9日
 - ・調査方法：配布 ▶ 調査票を郵送
回収 ▶ 返信用封筒又は運転手へ提出
 - ・回答者数：809人(回答率70.3%)
 - 高校生アンケート調査について 【資料4】
 - ・調査対象：白川町内高校生150人
 - ・調査期間：令和5年6月6日～6月16日
 - ・調査方法：web アンケート
 - ・回答者数：90人(回答率60.0%)

○住民、利用者懇談会について

【資料 5】

○今後のスケジュールについて

令和5年11月 素案の提示

12月 パブリックコメント募集

令和6年 1月 修正案の提示

3月 地域公共交通計画の策定

(2) 自家用有償旅客運送の登録の更新について

・交通空白地有償運送（白川町）

【資料 6】

・福祉有償運送（社会福祉協議会）

【資料 7】

(3) 公共交通おでかけツアーの実施について

【資料 8】

5. その他

6. 閉会

<配付資料>

資料 1 令和4年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会収支決算書（案）

資料 2 令和4年度おでかけしらかわ・ひがししらかわ運行実績

資料 3 現計画の評価

資料 4 白川町公共交通に関する高校生アンケート

資料 5 地域公共交通計画改定に向けた利用者・住民懇談会の実施について

資料 6 自家用有償旅客運送の更新登録の申請書（交通空白地有償運送）

資料 7 自家用有償旅客運送の更新登録の申請書（福祉有償運送）

資料 8 公共交通おでかけモニターツアー（案）

白川・東白川地域公共交通活性化協議会委員名簿

(敬称略)

構成区分		役職等	氏名	備考	
1	町村長	白川町長	佐伯 正貴		
2		東白川村長	今井 俊郎		
3	議会推薦	白川町議会議長	藤井 宏之		
4		東白川村議会議長	今井 美道	新任	
5	事業者	公益社団法人岐阜県バス協会専務理事	木村 治史		
6		濃飛乗合自動車株式会社 運輸事業部	有路 秀彦		
7		岐阜県交通運輸産業労働組合協議会	山下 光生		
8		大新東株式会社	佐藤 久仁		
9		東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部管理部企画課	渡邊 良成	(欠席)	
10		医療法人白水会 白川病院	松本 茂		
11	住民代表	白川町	白川町自治協議会会長	田口 良一	新任
12			白川町商工会長	長尾 達美	(欠席)
13			白川町観光協会長	鈴木 雄二	(欠席)
14			白川町シニアクラブ連合会長	古田 博彦	
15			白川町公共交通利用者代表	笹本 恵子	
16			白川町公共交通利用者代表	土屋 千里	新任
17			白川町中学校PTA役員	藤澤 優	新任 (欠席)
18			白川町校長会会長	額額 眞彦	新任
19			白川町バス通学高校生保護者代表	塩月 洋生	新任
20			白川町社会福祉協議会	松山 良悟	
21		東白川村	東白川村区会長	安江 勲	新任
22			東白川村シニアクラブ連合会代表	安江 浩	新任 (欠席)
23			東白川村高校生保護者会代表	安江 真博	新任 (欠席)
24	国土交通省	中部運輸局岐阜運輸支局首席運輸企画専門官	山田 慎児	新任	
25		中部地方整備局岐阜国道事務所管理第一課長	明慶 幸司	新任	
26	岐阜県	可茂土木事務所施設管理課長	青木 誠司		
27		加茂警察署交通課長	松原 由幸	新任	
28		都市建築部都市公園・交通局公共交通課長	城戸脇 研一	新任 (代理)課長補佐兼係長 酒井麻里	
29	学識経験者	名古屋大学大学院環境学研究科教授	加藤 博和		
30	副町長	白川町副町長	安江 章		
31	副村長	東白川村副村長	桂川 憲生		
32	町村職員	白川町役場建設環境課長	三ツ石 克明		
33		東白川村役場建設環境課長	有田 直樹	新任	

令和4年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会決算書（案）

【収入の部】

款	項	予算額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	摘 要
1 負担金		4,600,000	4,600,000	0	
	1 負担金	4,600,000	4,600,000	0	町村負担金 白川町 3,595,000 東白川村 1,005,000
2 補助金		250,000	250,000	0	
	1 補助金	250,000	250,000	0	国庫補助金
3 繰越金		394,411	394,411	0	
	1 繰越金	394,411	394,411	0	前年度繰越金
4 諸収入		5,589	18	5,571	
	1 諸収入	5,589	18	5,571	預金利子
収入合計		5,250,000	5,244,429	5,571	

【支出の部】

款	項	予算額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	摘 要
1 運営費		1,280,000	885,372	394,628	
	1 会議費	1,100,000	823,960	276,040	委員及び対策監報償費 756,000 委員等費用弁償 26,500 会議開催費 41,460
	2 事務費	180,000	61,412	118,588	消耗品費 14,200 郵便料 18,282 振込手数料 28,930
2 事業費		3,960,000	3,163,280	796,720	
	1 事業費	3,960,000	3,163,280	796,720	道の駅レシートラリー 300,000 車内Wi-Fi使用料 612,480 ホームページ管理費 196,900 乗車券類印刷費 53,900 計画策定業務委託料 2,000,000
3 予備費		10,000	0	10,000	
	1 予備費	10,000	0	10,000	
支出合計		5,250,000	4,048,652	1,201,348	

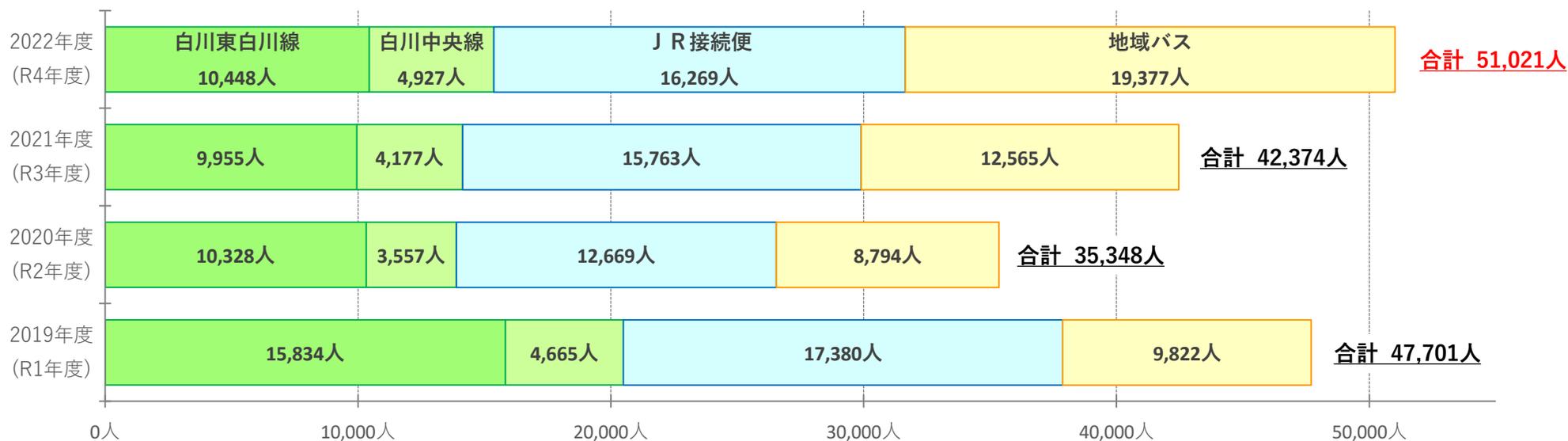
2022年度（令和4年度）おでかけしらかわ・ひがししらかわ利用実績

資料 2

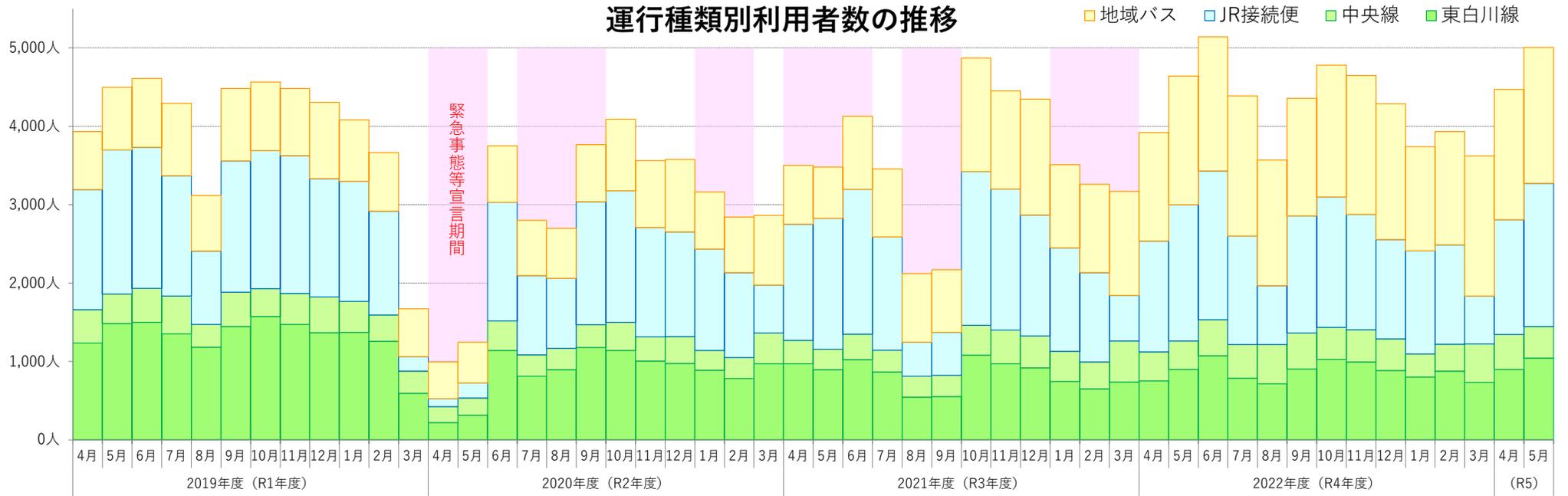
単位：人 ※（ ）は対前年比

		濃飛バス			町営J R 接続便	町営地域バス	合 計
		白川東白川線	白川中央線	計			
2022年 (R4年)	4月	754 (↓217)	369 (↑70)	1,123 (↓147)	1,412 (↓69)	1,384 (↑635)	3,919 (↑419)
	5月	900 (↑4)	363 (↑105)	1,263 (↑109)	1,737 (↑64)	1,640 (↑988)	4,640 (↑1,161)
	6月	1,074 (↑49)	458 (↑134)	1,532 (↑183)	1,896 (↑49)	1,715 (↑785)	5,143 (↑1,017)
	7月	785 (↓80)	430 (↑149)	1,215 (↑69)	1,384 (↓60)	1,789 (↑924)	4,388 (↑933)
	8月	715 (↑171)	500 (↑231)	1,215 (↑402)	750 (↑316)	1,604 (↑728)	3,569 (↑1,446)
	9月	903 (↑352)	461 (↑189)	1,364 (↑541)	1,491 (↑943)	1,502 (↑703)	4,357 (↑2,187)
	10月	1,026 (↓54)	408 (↑26)	1,434 (↓28)	1,665 (↓294)	1,682 (↑232)	4,781 (↓51)
	11月	993 (↑23)	413 (↓19)	1,406 (↑4)	1,468 (↓330)	1,773 (↑521)	4,647 (↑242)
	12月	885 (↓34)	401 (↓7)	1,286 (↓41)	1,268 (↓273)	1,730 (↑253)	4,284 (↓61)
2023年 (R5年)	1月	803 (↑57)	292 (↓92)	1,095 (↓35)	1,318 (↓1)	1,326 (↑267)	3,739 (↑231)
	2月	878 (↑229)	341 (↓3)	1,219 (↑226)	1,269 (↑129)	1,444 (↑317)	3,932 (↑672)
	3月	732 (↓7)	491 (↓33)	1,223 (↓40)	611 (↑32)	1,788 (↑459)	3,622 (↑451)
合計	10,448 (↑493)	4,927 (↑750)	15,375 (↑1,243)	16,269 (↑506)	19,377 (↑6,812)	51,021 (↑8,647)	

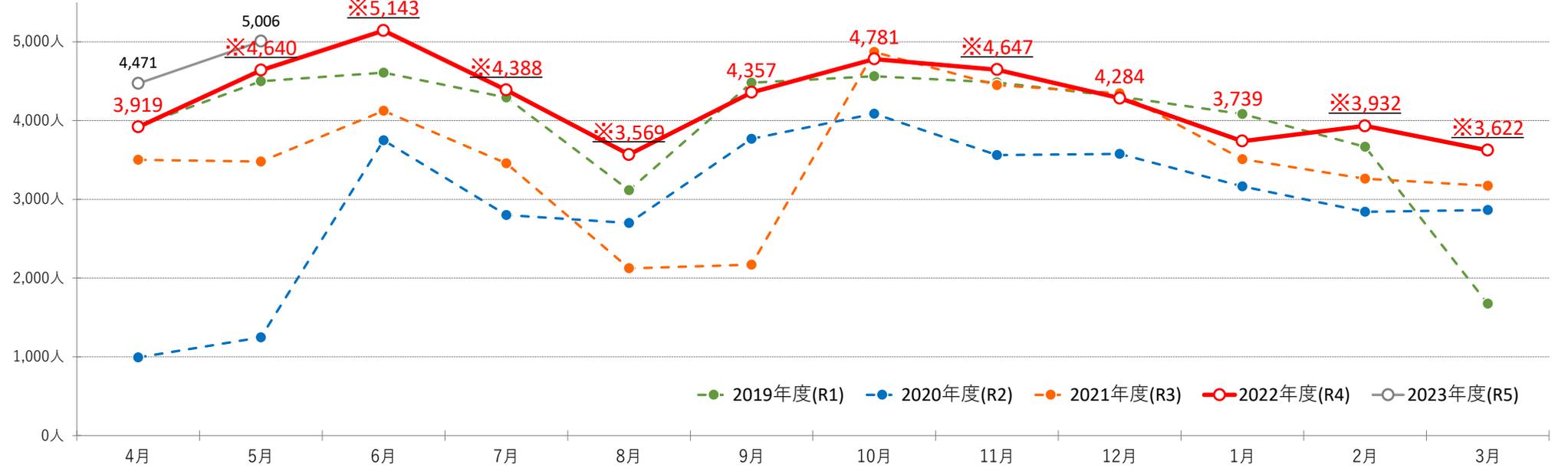
年間利用者数の推移



運行種別別利用者数の推移



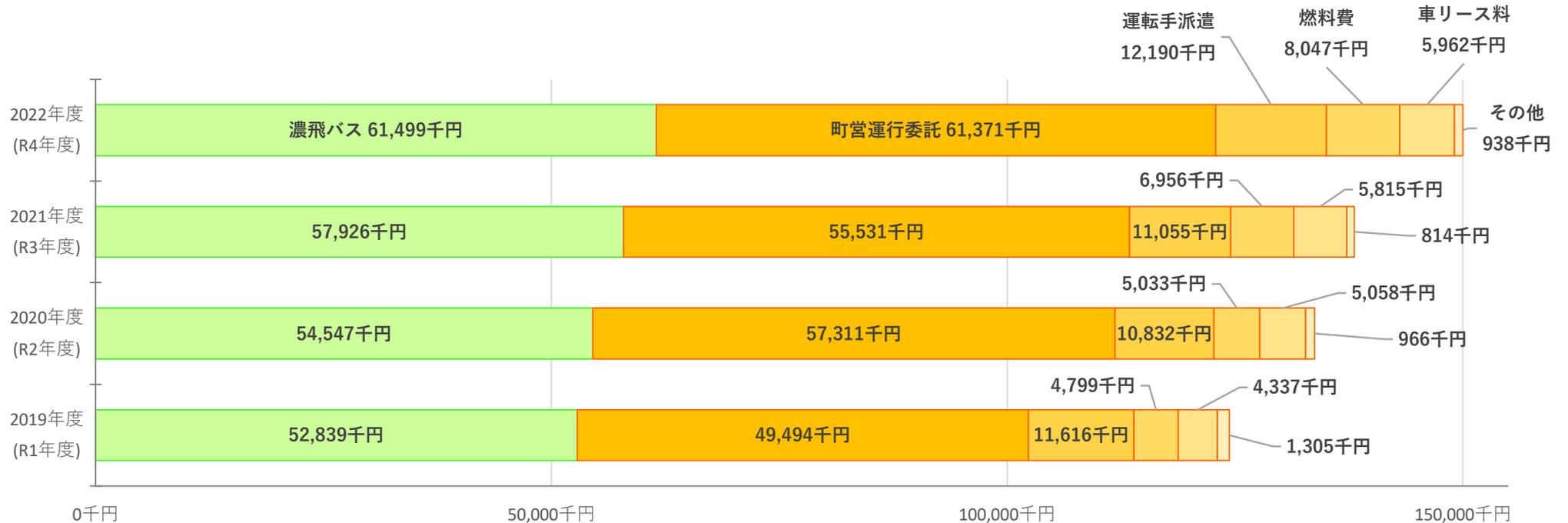
月別利用者数



おでかけしらかわ・ひがししらかわ運行経費の推移

単位：千円

	2019年度 (R1年度)	2020年度 (R2年度)		2021年度 (R3年度)		2022年度 (R4年度)	
	運行経費	運行経費	前年比	運行経費	前年比	運行経費	前年比
濃飛バス運行経費	52,839	54,547	↑1,708 (↑3.2%)	57,926	↑3,379 (↑6.2%)	61,499	↑3,573 (↑6.2%)
町営バス運行経費	71,551	79,200	↑7,649 (↑10.7%)	80,171	↑971 (↑1.2%)	88,508	↑8,337 (↑10.4%)
運行業務委託料	49,494	57,311	↑7,817 (↑15.8%)	55,531	↓1,780 (↓3.1%)	61,371	↑5,840 (↑10.5%)
運転手派遣委託料	11,616	10,832	↓784 (↓6.7%)	11,055	↑223 (↑2.1%)	12,190	↑1,135 (↑10.3%)
燃料費	4,799	5,033	↑234 (↑4.9%)	6,956	↑1,923 (↑38.2%)	8,047	↑1,091 (↑15.7%)
車両リース料	4,337	5,058	↑721 (↑16.6%)	5,815	↑757 (↑15.0%)	5,962	↑147 (↑2.5%)
その他経費	1,305	966	↓339 (↓26.0%)	814	↓152 (↓15.7%)	938	↑124 (↑15.2%)
合 計	124,390	133,747	↑9,357 (↑7.5%)	138,097	↑4,350 (↑3.3%)	150,007	↑11,910 (↑8.6%)

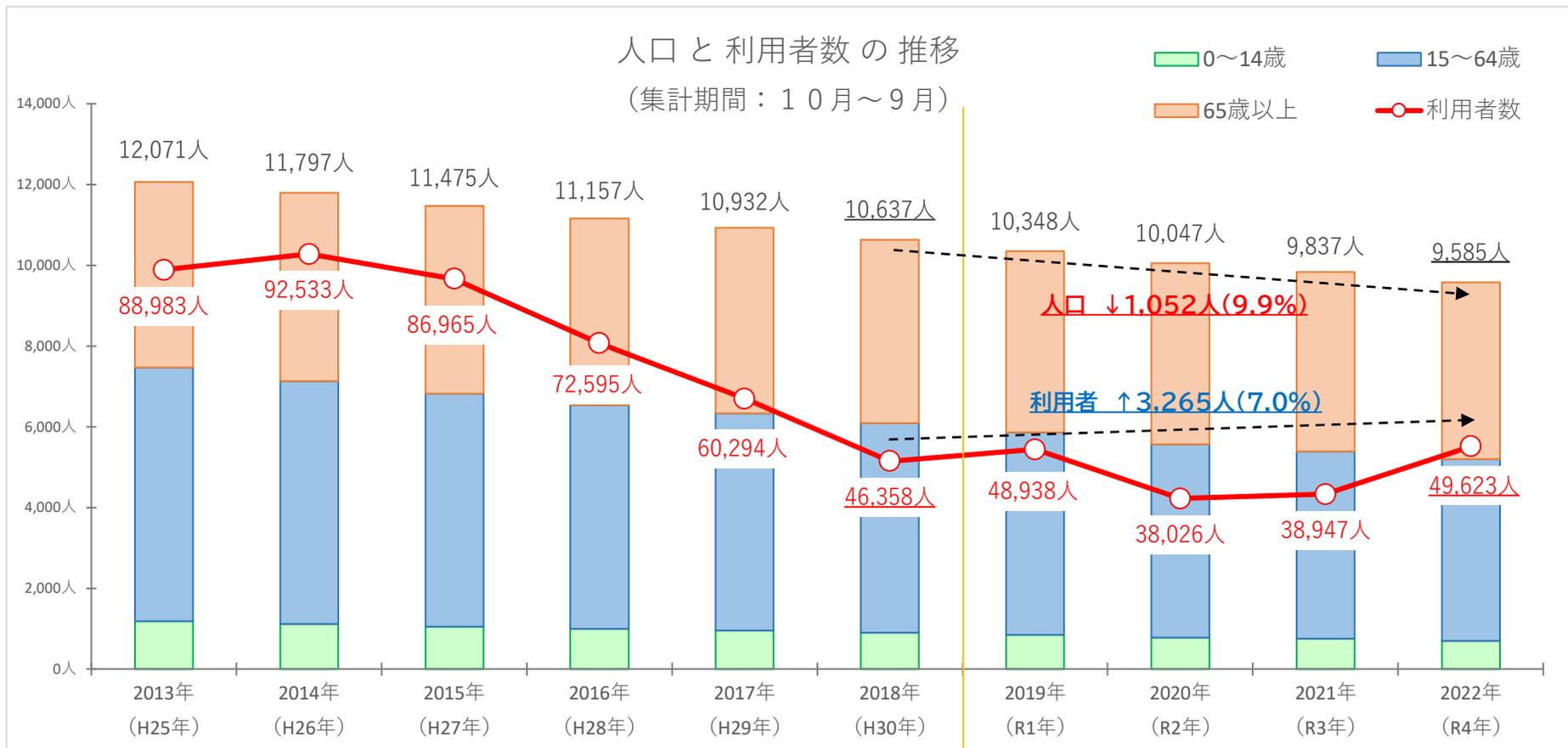


おでかけしらかわ・ひがししらかわ運送収入の推移

単位：千円

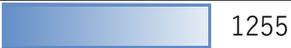
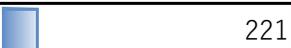
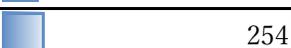
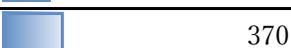
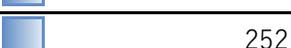
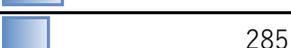
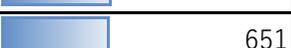
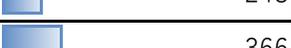
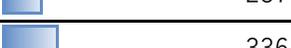
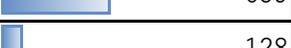
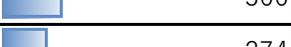
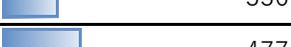
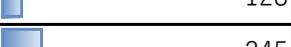
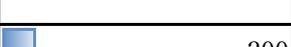
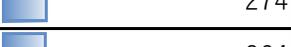
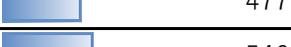
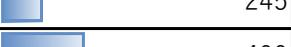
	2019年度 (R1年度)						2020年度 (R2年度)						2021年度 (R3年度)						2022年度 (R4年度)								
	運賃	回数券	定期券			合計	運賃	回数券	定期券			合計	運賃 (内、病院)	回数券	定期券			合計	運賃 (内、病院)	回数券	定期券			病院 負担金	合計		
			学生	高齢	一般				学生	高齢	一般				学生	高齢	一般				学生	高齢	一般				
4月	172	197	703	8	19	1,099	88	84	77	20	0	269	165		156	405	17	0	743	435	(280)	110	539	26	0		1,110
5月	197	120	139	2	0	458	81	90	291	32	19	513	104	(26)	134	212	13	0	463	197	(0)	94	238	3	0		532
6月	154	171	82	5	0	412	124	127	213	15	0	479	138	(12)	174	155	12	0	479	464	(280)	116	106	6	0		692
7月	190	163	110	5	0	468	106	147	146	6	0	405	122		140	197	22	0	481	166	(0)	89	140	14	0		409
8月	193	99	96	8	0	396	118	120	161	6	0	405	129		78	59	15	0	281	483	(280)	63	335	13	0		894
9月	256	126	602	14	38	1,036	129	144	197	19	19	508	170	(52)	124	204	8	19	525	466	(240)	98	154	12	0		730
10月	159	176	367	18	0	720	79	167	220	23	0	489	266	(120)	147	218	22	0	653	247	(40)	102	355	17	4		725
11月	137	162	115	8	0	422	120	128	233	17	19	517	416	(240)	111	293	8	0	828	403	(240)	99	255	19	4		780
12月	156	135	38	13	0	342	127	121	143	20	0	411	402	(240)	150	83	7	0	642	210	(40)	98	64	6	8		386
1月	139	130	128	13	0	410	91	96	164	7	0	358	121		123	174	14	0	432	400	(240)	85	174	23	4		686
2月	133	144	38	17	0	332	101	135	89	10	0	335	380	(280)	123	73	20	0	596	400	(240)	86	155	16	4		661
3月	125	50	149	28	19	371	201	129	205	22	19	576	308	(120)	69	135	10	19	541	297	(40)	80	122	10	14		523
合計	2,011	1,673	2,567	139	76	6,466	1,365	1,488	2,139	197	76	5,265	2,721	(1,090)	1,529	2,208	168	38	6,664	4,168	(1,920)	1,120	2,637	165	38	940	9,068
前年比	-	-	-	-	-	-	↓646	↓185	↓428	↑58	0	↓1,201	↑1,356	↑1,090	↑41	↑69	↓29	↓38	↑1,399	↑1,447	↑830	↓409	↑429	↓3	0	↑940	↑2,404





	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
住民基本台帳人口	12,071人	11,797人	11,475人	11,157人	10,932人	10,637人	10,348人	10,047人	9,837人	9,585人
0~14歳	1,182	1,116	1,047	1,001	955	899	850	773	748	697
15~64歳	6,291	6,016	5,771	5,532	5,373	5,189	5,009	4,790	4,645	4,500
65歳以上	4,598	4,665	4,657	4,624	4,604	4,549	4,489	4,484	4,444	4,388
利用者数	88,983人	92,533人	86,965人	72,595人	60,294人	46,358人	48,938人	38,026人	38,947人	49,623人

東白川村 外出支援事業の基礎データ

	項目	村内通院	中核病院	買い物支援	透析通院	教室送迎	個別送迎
事業概要	運行主体	保健福祉課					
	運行形態	決まった路線	決まった区域	定期	決まった区域	不定期	不定期
	運行区間	村内全域	村内全域	村内全域	村内全域	村内全域	村内全域
		診療所	下呂・美濃加茂方面	神土	下呂・白川病院	保健福祉センター	管内医療機関等
	対象者	高齢者・障がい者等で運転不可能・困難な方※サービス利用は事前登録制					
	運行目的	通院支援	通院支援	生活支援	通院支援	生活支援	通院支援
	運行本数	8本/週	2本/週	2本/週	6本/週	不定期	不定期
内容	運行曜日	月火木金	水	火木	火木土	月～金	月～金
	運行時間帯	8:00~11:56 路線によって違う	8:00~14:00頃 乗客・行先・ 込み具合による	13:00~15:00頃 対象者多いと 2便/日出す	7:00~15:00頃 下呂7:40~ 白川7:00~	8:30~16:30頃 AMのみ PMのみ	8:00~17:00頃 乗客・行先・ 込み具合による
送迎実績	H27	 1255	 221	 256	 1014	 791	
	H28	 1278	 221	 289	 1261	 790	
	H29	 1735	 254	 370	 1118	 661	
	H30	 1189	 252	 285	 819	 651	
	R1	 926	 248	 237	 975	 659	
	R2	 1034	 366	 336	 936	 128	
	R3	 1192	 274	 477	 624	 245	 200
	R4	 927	 264	 546	 624	 499	 179

目指す地域公共交通の姿

地域内の公共交通(2016年4月 当時)

JR高山本線	路線バス(定期運行)	タクシー
白川口駅 (簡易委託) 下油井駅 (無人)	駅起点 4 路線 ※土日祝全便運休 (年125日) ※蘇原・佐見 通学利用不可能!	1社1台1人 ※2020年5月 廃業
町村それぞれに無償バスを運行し高校生の通学手段を確保		

その他の輸送サービス

小中学校スクールバス 9台
社会福祉法人移送サービス
病院送迎バス



連携無し

町村合同地域公共交通活性化協議会の設置(2016年6月)

- ・全世帯アンケートの実施
- ・無償実証運行による新たな運行方法の検証

白川・東白川地域公共交通網形成計画(2018年~2023年)

【基本方針】

地域・事業者・行政の三位一体で地域公共交通を
「つくり」「守り」「育てる」仕組みづくり

- ・高校生の自宅通学を可能に
- ・運転免許を持たない高齢者等の買い物、通院を可能に
- ・地域運営組織の育成と地域内輸送サービスとの連携
- ・知ってもらい、利用してもらうための取り組みの推進

【新しい公共交通イメージ図】



取組 1 住民・利用者のニーズに基づいた「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」の運行開始

		再 編 前	現 在
路線バス	路線数	4路線（佐見線・白川線・黒川線・蘇原線）	2路線（白川中央線・白川東白川線）
	運行回数	平日 2～5往復	白川中央線 平日 9往復／土日祝 - 白川東白川線 平日 7往復／土日祝 4.5往復
	運行時間	白川・黒川・東白川 6～18時台 蘇原・佐見 9～15時台	白川中央線 7～16時台 白川東白川線 6～20時台
	運休日	土日祝全便運休（年間125日）	土日祝の運行再開（白川東白川線）
自家用有償運送		-	予約制バス5台（10人乗り各地区1台）
	白川町	-	JR接続便4路線（各地区と駅間を予約制定時運行） ・白川口駅 7:00着 / 17:50発 18:40発 <u>19:55発</u> ・下油井駅 6:53着 / 18:08発 19:00発 (<u>〃</u>)
	東白川村	福祉有償運送（外出支援バス）	無償外出支援バス

【再編により得られた効果】

- ・ 路線バスと自家用有償運送等を組み合わせることで地域内全ての集落で自宅前から利用可能となった
- ・ 高校通学時間の拡大（下校時JR白川口駅19:48着の列車まで対応）

【工夫した取組み】

- ・ 高校生の利用集中時間におけるスクールバスの一般利用（有償）
- ・ 利用者に合わせた予約方法の導入（一般：電話 / 高校生：ネット）
- ・ 乗り継ぎのハードルを下げる全運行共通「1日乗車券」の導入



再編前の白川口駅高校登校時間の様子

取組3 地域内輸送サービスとの連携

■ 社会福祉法人による福祉有償運送（2021年8月 運行開始）

- ・ 社会福祉法人の福祉車両を利用（2法人、車両6台）
- ・ 対象者：要介護認定 又は 障がい者手帳保有者で、1人で公共交通が利用できない方
- ・ 内 容：町内の通院、買物の送迎、可茂地区内の病院、福祉施設への送迎

■ 病院バスとの統合

重複している病院バスの運行を公共交通に統合することで、全体の経費低減と乗車機会の拡大を図る（月～土までどの地区からも通院利用可能）

2021年 5月 大賀医院 全運行を公共交通に統合

2021年10月 白川病院 白川・白川北・黒川・東白川地区の運行を公共交通に統合

2022年10月 白川病院 蘇原・佐見地区の運行を公共交通に統合（町村内全運行を統合）

- ・ 通院利用しやすいよう全地区から直通便を1便運行（直通便以外の時間も通院利用が可能）
- ・ 病院と連携しチラシの作成、病院受付での周知説明
- ・ 運賃は病院が負担（1日乗車券）するため、利用者は病院帰りに実質無料に買い物等への利用も可能



地域全体の輸送にかかる経費を削減することで両者が持続可能な地域を目指す

取組 2 地域運営組織の活動強化の支援 ・ 担い手確保

■ 地域運営組織が主体となった取組み

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
検討会議	2 2 回	1 1 回	1 0 回	4 回	1 1 回
住民懇談会	2 0	6	5	0	4
体験乗車	6	3	1	0	0
その他	0	0	2	1	1
合計	4 8	2 0	1 8	5	1 6



住民懇談会の様子

■ 地域運営組織の運転手の確保

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
黒川地区	1 1 人	1 1 人	1 0 人	1 0 人	8 人
佐見地区	9	9	8	8	7
合計	2 0	2 0	1 8	1 8	1 5



地域運営組織による運転手研修会

■ 担い手確保のためのムービー作成

運転手を目指す動機づくりと公共交通の必要性を訴える動画の作成と活用

YouTube
白川町公式チャンネル
▶ 「僕が働く理由」



■ 地域運営組織が中心となり「地域の」「地域による」「地域のための」公共交通システムをつくる

目 標		評価指標	策定時 (2017年)	目標値 (2023年)	現状 (2022年)	達成率
1	どの集落からおでかけを可能にする	①バス乗り場が存在する自治会の割合	72.6%	100%	100%	達成 (100%)
2	高校生の自宅通学を可能にする	②自宅通学を希望する高校生の自宅通学率	86.5%	100%	(アンケート実施中)	
3	免許返納してもおでかけに困らないようにする	③予約制バス登録者数	594人	1,023人	920人	未達成 (90%)
		④車を使用できない75歳以上の登録率	20.6%	50%		
		⑤公共交通で行きたい所に行ける高齢者の割合	-	80%		

■ 結果に対する考察

- ①【○】 路線バスと予約制バスの運行上の役割を明確にし、連携することで地域内のどの集落からも自宅前から目的地までの移動を確保している。今後も地域全体をカバーしながらより利便性の高い仕組みを目指す。
- ②【 】 高校通学で最も要望の多かった下校時19時台のJRに接続するバスを運行したことで登校時のバス利用も増加にもつながった。
- ③【△】 予約制バスの運行開始から登録者数は増加しているが登録のみで利用していない人も多く利用されない理由の把握が必要。



再編後の白川口駅高校登校時間の様子

■いつまでも住み続けられるための暮らしの足を確保する

目 標		評価指標	策定時 (2017年)	目標値 (2023年)	現状 (2022年)	達成率
1	地域運営組織が各地域の活動を主導する	①地域運営組織が主体となった活動数	85件	110件	15件	未達成 (15%)
2	担い手の確保や事業者の運行管理体制を支援し、持続可能な公共交通をつくる	②交通事業者の新規雇用者数	-	15人	14人	未達成 (93%)
		③地域運転手の登録者数	21人	25人	15人	未達成 (60%)
3	様々な事業者や団体が連携し、効率的かつ効果的に運行する	④利用者1人あたりの運行経費	1,278円	策定時以下	2,940円	未達成 (43%)

■結果に対する考察

- ①【×】 コロナ禍で対面での活動が制限されほとんどの活動ができなかったが、そんな中でも地域運営組織が独自に**利用方法を例示したチラシの作成・配付**に取り組みました。
- ②【○】 町営自家用有償運送の受託事業者は、旅客事業に準じた運行管理体制をつくりながら、運転者の確保・育成に取り組み事業に必要な運転手を確保している。
- ③【○】 地域住民運転手は高齢や健康上の理由等から辞められる方もいるが、**地域運営組織が地域内で新規運転手の確保に取り組み**運行体制を維持している。
- ④【×】 計画策定時は実証運行時（無償）の運行経費であり単純に比較できない。また、単に運行経費を下げることは安全な運行を確保する観点から望ましくないと考える。今後は、運賃や病院バス統合等による他団体からの負担金等の収入を含めた評価としたい。

■公共交通を多くの住民・来訪者に知ってもらい利用してもらえ取る取り組みを進める

目 標	評価指標	策定時 (2017年)	目標値 (2023年)	現状 (2021年)	達成率
1 公共交通の必要性について理解を高める	①公共交通の必要性を理解している割合	42.4%	70%		
2 公共交通をもっと身近に感じてもらう	②白川口駅乗車人数	7.4万人	6.5万人	6.9万人	達成 (106%)
3 公共交通システムの利用環境を整備して利便性を高める	③ 1日あたり利用者数	86.2人	213.6人	平日 181.1人 休日 59.1人	未達成 (85%)
	④公共交通が便利だと思っている人の割合	32.4%	80%		

■結果に対する考察

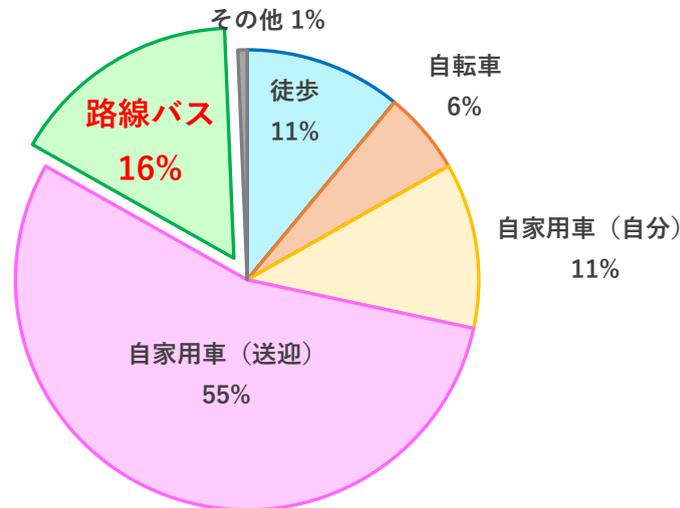
- ①【-】地域公共交通条例の制定を契機により一層公共交通の必要性の啓発に取り組む。
- ③【△】年々減少していた利用者数が再編によって2019年度に初めて前年比で増加に転じた。その後、新型コロナウイルス感染症の影響で利用が大きく落ち込んだが、病院バスとの統合により通院での利用者増加につながった。
- ④【-】予約して利用する仕組みや多くの人利用するために生じる乗り継ぎを単に不便と捉えられないための取り組みが必要。

白川町 公共交通に関する高校生アンケート

2016年度（H28）白川町・東白川村 公共交通に関するアンケート調査

◆年代 × Q 6 - 5 駅までの交通手段

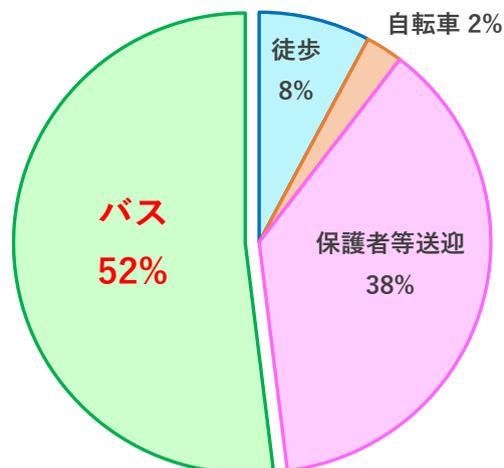
	全体	10～20代	30～40代	50～64歳	65～74歳	75歳以降
徒歩	69 (11.8)	17 (11.0)	5 (10.4)	12 (9.8)	17 (15.5)	18 (12.2)
自転車	20 (3.4)	9 (5.8)	0 (0.0)	4 (3.3)	3 (2.7)	4 (2.7)
自家用車（自分）	172 (29.5)	18 (11.6)	21 (43.8)	65 (52.9)	38 (34.6)	30 (20.3)
自家用車（送迎）	209 (35.8)	<u>85 (54.8)</u>	19 (39.6)	39 (31.7)	30 (27.3)	36 (24.3)
路線バス	107 (18.3)	25 (16.1)	3 (6.3)	3 (2.4)	22 (20.0)	54 (36.5)
その他	7 (1.2)	1 (0.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	6 (4.1)
合計	584 (100.0)	155 (100.0)	48 (100.0)	123 (100.0)	110 (100.0)	148 (100.0)



2023年度（R5）白川町 公共交通に関する高校生アンケート調査

◆自宅から駅までの移動手段

	全体	白川	白川北	蘇原	黒川	佐見
徒歩	6 (7.8)	5 (31.3)	1 (10.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
自転車	2 (2.6)	1 (6.3)	0 (0.0)	1 (3.5)	0 (0.0)	0 (0.0)
保護者等送迎	29 (37.7)	<u>9 (56.3)</u>	<u>7 (70.0)</u>	12 (41.4)	1 (7.1)	0 (0.0)
バス	<u>40 (52.0)</u>	1 (6.3)	2 (20.0)	<u>16 (55.2)</u>	<u>13 (92.9)</u>	<u>8 (100.0)</u>
合計	77 (100.0)	16 (100.0)	10 (100.0)	29 (100.0)	14 (100.0)	8 (100.0)



◆現在の通学形態（自宅から通学 または 自宅外から通学していること）に満足していますか？

	全体		自宅から通学		自宅外から通学	
満足している	81	(90.0)	72	(90.0)	9	(90.0)
満足していない	9	(10.0)	8	(10.0)	1	(10.0)
合計	90	(100.0)	80	(100.0)	10	(100.0)

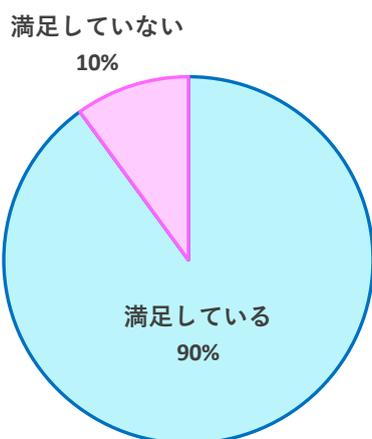
【満足していない理由】

<自宅から通学>

- ・ めんどくさい
- ・ 電車の本数が少ない
- ・ 休日の帰りのバスが時間がない
- ・ 朝6時の電車に間に合うバスがないので利用していません。
- ・ 親の負担が大きい
- ・ 土日のバスの最終便が早い。
- ・ 益田清風へ行こうとすると通学時間にバスがない
- ・ 通学が遠すぎる

<自宅外から通学>

- ・ 無理をすれば自宅から通えないことはないと思うが、部活をやっており、遠方のため、自宅からの通学は大変。希望の学科に行きたいと思うと、遠方でも行きたい高校を受験するため、アパートでの生活になってしまう。



◆バスや鉄道など公共交通に関するご意見、ご要望がありましたらご記入ください。

<白川口駅利用／可児加茂方面>

- ・ 白川口駅の駐車場を広くしてほしい
- ・ 電車の両数を増やして欲しい（朝の通学）
- ・ 朝の電車の車両を増やしてほしい。
- ・ 昼間のバスの予約をネットでできるようにしてほしいです。
- ・ 行きも帰りも自宅近くで乗り降り出来るので、親として安心して利用できてます。今後も継続していただきたいです。
- ・ バス停に止まる前にボタンを押したのに止まらなかったから焦った。また、美濃太田方面から午後4時16分に着く電車のJR接続便が欲しい。バスが無くてお家に誰もいなくて歩いて帰らないと行けないことがあるから。
- ・ JRの運行本数が少ないので昼に下校できる日でも待ち時間がとても長くなってしまいます。各駅に勉強しながら子どもが安全に待つことができるスペースを作ってもらえると有り難いです。19時のバスは利用者が多く、遠回りになってすごく帰りが遅くなるので、早く帰って来られるように親が迎えに行くことが多くなります。送迎の手間を考えるとバスを利用するのが楽ですが、子どもの負担を考えると送り迎えの方が良いのかな？と悩んでいます。
- ・ JRが遅延したときでも少しの時間ならバスは駅で待っていてほしい
- ・ 2人席のところに1人が荷物を置いて占領しているため、座れる席が少なくなってしまう。

<白川口駅利用／飛騨方面>

- ・ 朝の6時48分に白川口が早いのもう少し遅い時間だといいです。
- ・ 6:48分の高山方面行きのJRにバスを合わせて欲しい。

<白川口駅利用／その他方面>

- ・ 毎日通学にJRを利用しています。いつもありがとうございます。
- ・ 僕は中京高校という遠いところまで自宅から通ってるんですが、7時8分の電車が7時になれば7時で行けるのですが、この8分のせいで毎朝予定もないのに6時12分に乗らないと間に合わなくて、しかも美濃太田で20分超待たされます。どうかしてほしいです。白川口の7時の電車を多治見行き7時40分発のに間に合うようにして欲しいです。毎朝早起きが辛いです。→（白川口7:08 ▶ 美濃太田7:42）
- ・ 学校が遠方にあるため、ワイドビューに乗車できたら通学時間が短縮できて助かります。学生が通学時間帯だけでも普通運賃で乗車できるようにならないでしょうか。
- ・ 駅に迎えに行くときに、車やバスが混み合っていてとても危なく感じます。駐車場がもっと広いと有り難いです。すぐに迎えに行けないときがよくあるので、子どもが勉強したり飲食しながら安全に待つことができる場所があると嬉しいです。

<下油井駅利用／可児加茂方面>

- ・ 電車の数が少ない
- ・ 電車とバスが合う時間帯がなさすぎ
- ・ 昼間の便など、本数がもっと欲しい
- ・ テストの時に昼のバスが電話で予約しないとできないので、ネットでできるようにして欲しい

<下油井駅利用／飛騨方面>

- ・ 土日、祝日も昼間も運行してほしい

<JR利用なし>

- ・ 通学の時間に合わせて何本かバスの運行を増やして貰いたい。JRの時間も増やして貰いたい。もしくは時間調整が必要です。
- ・ 恵那方面への交通手段があれば嬉しい（中野方・切井周りでも可）

地域公共交通計画策定に向けた利用者・住民懇談会の実施について

【日 程】

令和5年7月8日（土）

10:00 ～ 11:30

白川・白川北地区懇談会 場所：町民会館

13:00 ～ 14:30

蘇原地区懇談会 場所：蘇原ふれあいセンター

令和5年7月9日（日）

10:00 ～ 11:30

東白川村地区懇談会 場所：鮎ヶ瀬会館

13:30 ～ 15:00

佐見地区懇談会 場所：佐見ふれあいセンター

【参加者】

白川・白川北 31人

（利用者19人、一般9人、地域部会2人、バスセンター1人）

蘇原 25人

（利用者7人、高校生保護者2人、民生委員7人、自治会等役員6人、地域部会2人、バスセンター1人）

佐見 16人

（利用者10人、自治会等役員1人、地域部会4人、バスセンター1人）

東白川村 _____人

【内容案】

1. おでかけしらかわ・ひがししらかわの現状と利用状況の説明
2. 利用者アンケート調査の結果について説明
3. 数人のグループに分かれて意見交換
 - ・おでかけで困っていること
 - ・公共交通の利用状況と改善について
 - ・公共交通の活用方法について など
4. 出された意見のまとめ

【コーディネーター】

名古屋大学大学院 教授 加藤 博和

【ファシリテーター】

名古屋大学大学院 研究員 松原 光也

〃 学 生 数名

【事務局】 <白川町>

企画課長 渡口 彰規

企画課企画係長 吉田 友和

企画課企画係 高木 大輔

〃 澤田 隆之介

<東白川村>

総務課長 河田 孝

総務課企画財政係 居石 浩之

中部運輸局 岐阜運輸支局長 様

名 称 白川町
住 所 岐阜県加茂郡白川町河岐715番地
代表者の氏名 白川町長 佐伯正貴

自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

白川町
岐阜県加茂郡白川町河岐715番地
白川町長 佐伯正貴

2. 登録番号

中岐市交第13号

3. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

4. 路線又は運送の区域

(1) 路線

	起 点	主たる経過地	終 点	キ ロ 程
1				
2				
3				
4				
5				

(2) 運送の区域

区 域	備 考																		
白川町内、 東白川村内及び 下呂市金山町内	<p>【 J R 接続便】</p> <p>白川北、蘇原、黒川の各地区と J R 白川口駅の間及び佐見地区と J R 下油井駅の間を通学・通勤時間帯に合わせた運行</p> <p>【地域運行バス】</p> <p>①路線バス乗継便 町内各地区（白川、白川北、蘇原、黒川、佐見）と路線バス白川東白川線及び白川中央線との乗継場所の間を運行</p> <p>②ゾーン内運行便 下記ゾーン内の運行（特例を含む）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ゾーン名</th> <th style="text-align: center;">範 囲</th> <th style="text-align: center;">特 例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">白 川</td> <td>白川地区内 白川北地区内</td> <td>ゲンキー白川店までを含む</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">蘇 原</td> <td>蘇原地区内</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">黒 川</td> <td>黒川地区内</td> <td>マツオカ白川店及び東白川国保診療所までを含む</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">佐 見</td> <td>佐見地区内</td> <td>下油井駅及び白川病院までを含む</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">金 山</td> <td>下呂市 金山町内</td> <td>金山町内の利用は次の施設に限る 1. 下呂市立金山病院 2. 阿部医院 3. マツオカ金山店 4. ゲンキー金山店</td> </tr> </tbody> </table> <p>③ゾーン間運行便 ゾーン間をまたぐ運行</p> <p>※ J R 接続便、地域運行バスとも電話やアプリによる予約が必要</p>	ゾーン名	範 囲	特 例	白 川	白川地区内 白川北地区内	ゲンキー白川店までを含む	蘇 原	蘇原地区内		黒 川	黒川地区内	マツオカ白川店及び東白川国保診療所までを含む	佐 見	佐見地区内	下油井駅及び白川病院までを含む	金 山	下呂市 金山町内	金山町内の利用は次の施設に限る 1. 下呂市立金山病院 2. 阿部医院 3. マツオカ金山店 4. ゲンキー金山店
ゾーン名	範 囲	特 例																	
白 川	白川地区内 白川北地区内	ゲンキー白川店までを含む																	
蘇 原	蘇原地区内																		
黒 川	黒川地区内	マツオカ白川店及び東白川国保診療所までを含む																	
佐 見	佐見地区内	下油井駅及び白川病院までを含む																	
金 山	下呂市 金山町内	金山町内の利用は次の施設に限る 1. 下呂市立金山病院 2. 阿部医院 3. マツオカ金山店 4. ゲンキー金山店																	

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
白川町コミュニティバスセンター	岐阜県加茂郡白川町和泉 1 2 4 1 - 3
白川町役場 白川北出張所	岐阜県加茂郡白川町河東 7 6 3
白川町役場 蘇原出張所	岐阜県加茂郡白川町赤河 1 0 6 0 - 1
白川町役場 黒川出張所	岐阜県加茂郡白川町黒川 1 8 2 1 - 4
白川町役場 佐見出張所	岐阜県加茂郡白川町上佐見 1 9 5 7 - 1

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	保有区分	バス		普通自動車 (軽)		合計	
白川町 コミュニティ バスセンター	保有	4		5 ()		9	
	持込			※ ()	※ ()		※
	合計	4		5		9	
白川町役場 白川北出張所	保有	1		()		1	
	持込			※ ()	※ ()		※
	合計	1				1	
白川町役場 蘇原出張所	保有	2		()		2	
	持込			※ ()	※ ()		※
	合計	2				2	
白川町役場 黒川出張所	保有			1 ()		1	
	持込			※ ()	※ ()		※
	合計			1		1	
白川町役場 佐見出張所	保有	1		1 ()		2	
	持込			※ ()	※ ()		※
	合計	1		1		2	
合計	保有	8		7 ()		15	
	持込			※ ()	※ ()		
	合計	8		7		15	

軽自動車については、()内に内数で記載すること
 事業用自動車については、※欄に記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

白川町に在住する住民及びその親族、その他白川町に日常の用務を有する者、白川町への来訪者及び町長が認めた者

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額・・・別紙運賃表

(必要に応じ関係資料を添付のこと)

9. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

10. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿
- (2) 路線図
- (3) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類

おでかけしらかわ・ひがししらかわ 運賃表

○1回乗車運賃

区 分	金額	備 考
予約制バス (白川地区：みどり・ニコバス 蘇原地区：そはらGO 黒川地区：ハッピー 佐見地区：いこカー)	ゾーン内	200円 各ゾーン内の利用
	ゾーン間	400円 各ゾーンをまたぐ利用
JR接続便	200円	各地区と白川口駅または下油井駅間を定時運行
白川中央線	100円	ゲンキー～下油井駅 及び 奥新田～マツオカ
	200円	上記区間以外
白川東白川線	100円	白川病院～白川町役場
	200円	上記区間以外

○乗車券

区 分	金額	予約制バスの利用可能範囲
1日乗車券	ゾーン内	400円 各ゾーン内
	ゾーン間	600円 全ゾーン

※1日乗車券は購入日に限り全てのバス(予約制バス・JR接続便・白川中央線・白川東白川線)が何度でも利用可能です。

○ゾーン設定

ゾーン名	範 囲	特 例
白川	白川地区内・白川北地区内	ゲンキー加茂白川店までを含む
蘇原	蘇原地区内	
黒川	黒川地区内	マツオカ白川店 及び 東白川診療所までを含む
佐見	佐見地区内	下油井駅 及び 白川病院までを含む
金山	下呂市金山町内(4施設のみ)	ゾーン内相互乗車は1日乗車券のみ可能

※予約制バスの各ゾーンをまたぐ利用は曜日や時間帯などの特定の場合に限られます。

○乗継割引特例

適用となる乗り継ぎ	割引額
東白川診療所での乗継 予約制バス(200円) ⇄ 白川東白川線(200円)	100円引き (合計300円)
黒川地区内での乗継 予約制バス(200円) ⇄ 白川中央線(100円又は200円)	100円引き (合計200円又は300円)

○定期券(全線共通)

区 分	種 類	金額	備 考
高校生	1ヵ月	4,800円	学生証明書等の提示が必要
	3ヵ月	13,000円	
	6ヵ月	24,000円	
高齢者(70歳以上) 及び 運転免許自主返納者	1ヵ月	2,400円	年齢証明書(高齢受給者証等)、運転経歴証明書等の提示が必要
	3ヵ月	6,500円	
	6ヵ月	12,000円	
一般	1ヵ月	7,500円	
	3ヵ月	20,000円	
	6ヵ月	37,500円	

○回数券

区 分	金額	備 考
100円券 12枚つづり	1,000円	1回乗車運賃にのみ使用可能

○割引(割引の重複はありません)

区 分	割引率	割引対象	備 考
未就学児	100%	1回乗車運賃 及び 定期券	学生証明書等の提示が必要
中学生以下	50%		
障がい者(知的、精神、身体) ※第1種障がい者の介助者	50%		

白川町・東白川村 公共交通路線図

2021年10月1日現在

- JR高山本線
- 白川中央線
- 白川東白川線
- フリー区間
バス停以外でも乗降できます
- 乗り継ぎ箇所
- 片方向のみ停車のバス停
- 起点・終点バス停



【佐見出張所】
バス 1台
普通自動車 1台

【白川北出張所】
バス 1台

【コミュニティバスセンター】
バス 4台
普通自動車 5台

【黒川出張所】
普通自動車 1台

【蘇原出張所】
バス 2台

自家用有償旅客運送に使用する車両の一覧

自家用有償旅客運送者の名称

白川町

番号	自動車登録番号 又は 車両番号	乗車定員 (人)	所有者名	使用者名	備考
1	岐阜200 さ 3517	29	白川町	白川町	白川町 コミュニティ バスセンター
2	岐阜200 さ 3893	29	白川町	白川町	
3	岐阜302 め 9837	10	株式会社 トヨタレンタリース岐阜	白川町	
4	岐阜302 め 9839	10	株式会社 トヨタレンタリース岐阜	白川町	
5	岐阜302 め 9840	10	株式会社 トヨタレンタリース岐阜	白川町	
6	岐阜303 そ 2422	10	株式会社 トヨタレンタリース岐阜	白川町	
7	岐阜302 や 221	10	株式会社 杉大	白川町	
8	岐阜200 は 403	54 [47]	白川町	白川町	白川中学校
9	岐阜200 は 668	33	白川町	白川町	
10	岐阜200 さ 2138	29	白川町	白川町	白川小学校
11	岐阜200 は 656	45	白川町	白川町	蘇原小学校
12	岐阜200 は 627	72 [51]	白川町	白川町	
13	岐阜303 そ 2423	10	株式会社 トヨタレンタリース岐阜	白川町	黒川出張所
14	岐阜200 さ 2347	29	白川町	白川町	佐見小学校
15	岐阜303 そ 2424	10	株式会社 トヨタレンタリース岐阜	白川町	佐見出張所

運転者就任承諾書 兼 就任予定運転者名簿

申請者（白川町）が自家用有償旅客運送の登録を受けた場合は、その運転者として就任することを承諾致します。

	氏 名	住 所	運転免許の種類	
			区 分	種 類
1	佐藤 久仁		大型	2種
2	加藤 実		大型	2種
3	山岸 正幸		大型	1種
4	可知 貴希		大型	1種
5	山下めぐみ		普通	1種
6	柘植 裕美		普通	1種
7	今井 博文		大型	1種
8	安江 紀幸		大型	2種
9	鈴木 健一		大型	1種
10	有田 国博		大型	2種
11	杉山 千広		大型	1種
12	林 好美		大型	1種
13	小池 実		大型	1種
14	中嶋 達也		大型	1種
15	武知 香太		普通	1種
16	藤井 秀男		普通	2種
17	三戸 定		普通	1種
18	柘植 秀明		大型	1種
19	角替 研二		普通	1種
20	佐伯 重男		大型	1種
21	藤井 国久		大型	1種
22	楯 和久		普通	1種
23	榊間 清敏		普通	1種
24	藤井 昌弘		普通	1種
25	熊崎 吉夫		普通	1種
26	安江 桂		普通	1種
27	熊崎 幸成		普通	1種
28	安江 清高		大型	2種
29	安江 俊		大型	2種
30	岡田 千秋		普通	1種

※ 運転免許の種類欄には、受けている運転免許の別（普通・大型及び1種・2種）を記載すること。

※ 第2種運転免許を有しない者にあつては、施行規則第51条の16第1項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

運送の主体（申請者名）	白川町
-------------	-----

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名（白川町コミュニティバスセンター、白川北出張所、蘇原出張所、黒川出張所、佐見出張所）

1. 運行管理・整備管理の体制

(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿

No.	氏名	住所	資格の種類	委託	協力
1	今井 磨弘		運行管理者		
2	佐藤 久仁		運行管理者	○	

▶ 乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

▶ 資格の種類には、法23条第1項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。

▶ 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。

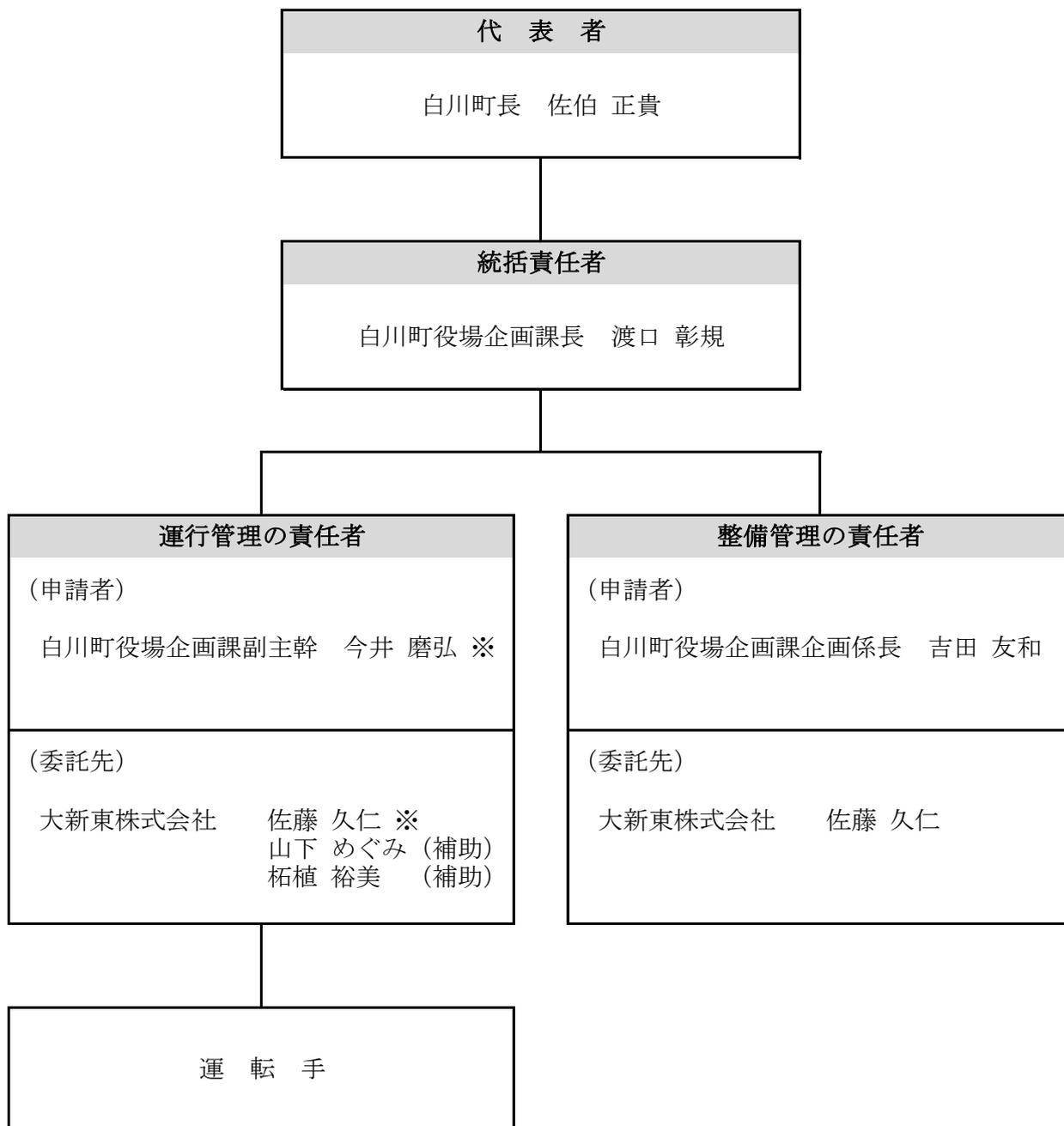
▶ 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

(イ) 整備管理の責任者の就任予定名簿

No.	氏名	住所	協力
1	佐藤 久仁		

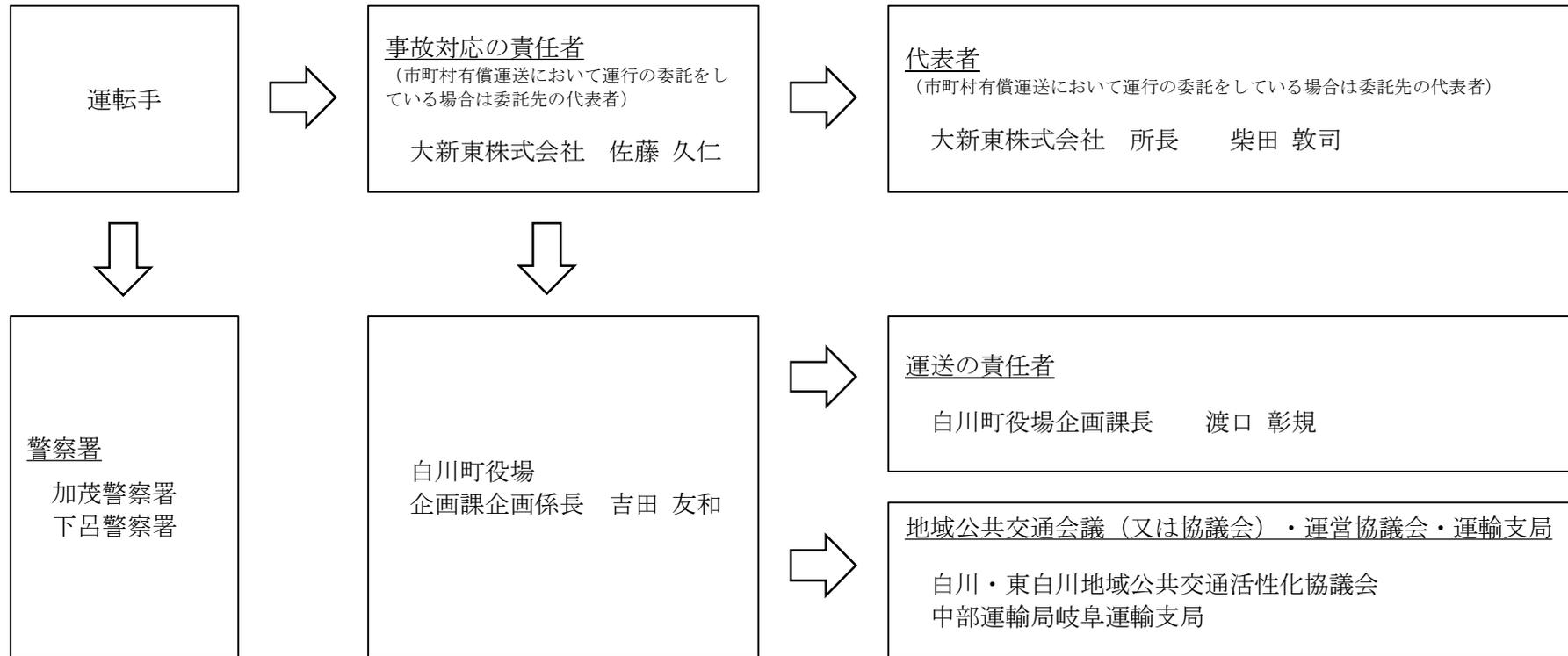
▶ 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統

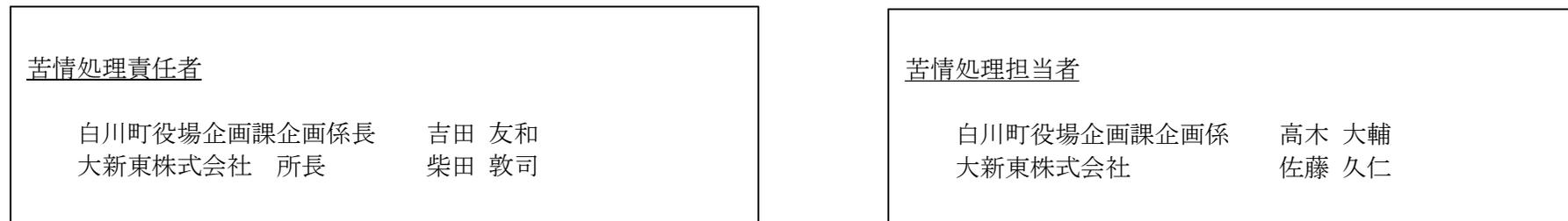


※は、運行管理者資格者証保有者

2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



中部運輸局岐阜運輸支局長 様

宣 誓 書

道路運送法第79条の登録を受けた時は、速やかに以下のとおり損害を賠償するための措置を講ずることを誓約します。

記

保険（共済）の種類	補償金額
対人保険（共済）	無制限
対物保険（共済）	無制限

令和5年 月 日

名 称 白川町
住 所 白川・東白川地域公共交通活性化協議会
代表者の氏名 白川町長 佐伯正貴

令和 5年 6月 1日

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 社会福祉法人 白川町社会福祉協議会
 住 所 岐阜県加茂郡白川町三川2065-2
 代表者の氏名 会 長 三 戸



自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいのので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名
 社会福祉法人 白川町社会福祉協議会
 岐阜県加茂郡白川町三川2065-2
 会 長 三 戸 定

2. 登録番号
 中岐福第60号

3. 自家用有償旅客運送の種別

福祉有償運送

4. 運送の区域

区 域	備 考
白川町	区域外乗り入れ施設・・・別紙一覧

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
白川町社会福祉協議会	岐阜県加茂郡白川町三川2065-2
サンシャイン美濃白川	岐阜県加茂郡白川町坂ノ東5500-1

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	所有 区分	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	ミニバン (軽)	セダン等 (軽)	合計 (軽)
白川町社会福祉協議会	所有	()	3 (1)	()	()	()	()
	持込	() ※ ()					
	合計	()	3 (1)	()	()	()	()

事務所の名称	所有 区分	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	ミニバン (軽)	セダン等 (軽)	合計 (軽)
サンシャイン美濃白川	所有	()	3 (2)	()	()	()	()
	持込	() ※ ()					
	合計	()	3 (2)	()	()	()	()

軽自動車については、() 内に内数で記載すること

事業用自動車については、※欄に記入すること

6. 運送しようとする旅客の範囲

○	イ 身体障害者福祉法第4条に規定する身体障害者
	ロ 精神保健及び精神障害者福祉に関する法律第5条に規定する精神障害者
	ハ 障害者の雇用の促進等に関する法律第2条第4号に規定する知的障害者
○	ニ 介護保険法第19条第1項に規定する要介護認定を受けている者
	ホ 介護保険法第19条第2項に規定する要支援認定を受けている者
	ヘ 介護保険法施行規則第140条の62の4第2号の基準(基本チェックリスト)に該当する者
	ト その他肢体不自由、内部障害、知的障害、精神障害その他の障害を有する者

行うものに○を付すものとする。

7. 運送の区域ごとの対価の額・・・別紙(白川町福祉有償運送利用料金表)

(必要に応じ関係資料を添付のこと)

8. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

9. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿
- (2) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類
- (3) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (4) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (5) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (6) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (7) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (8) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (9) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類
- (10) 運送しようとする旅客の名簿

運送区域外の乗り入れ施設一覧

No.	施設名	住所	備考
1	東白川村国保診療所	加茂郡東白川村五加3210	医療機関
2	下呂市立金山病院	下呂市金山町金山973-6	〃
3	福井医院	下呂市金山町金山2135-1	〃
4	阿部医院	下呂市金山町大船渡549	〃
5	カブチ山田クリニック	加茂郡七宗町神淵10287	〃
6	有本整形外科	加茂郡川辺町石神80	〃
7	和知すこやかクリニック	加茂郡八百津町和知1032-52	〃
8	木沢記念病院	美濃加茂市古井町下古井590	〃
9	太田病院	美濃加茂市太田町2855-1	〃
10	こじま内科循環器科	美濃加茂市太田町3529-3	〃
11	新可児クリニック	可児市下恵土5500	〃
12	おくむらクリニック	下呂市森1419-31	〃
13	岐阜県立下呂温泉病院	下呂市森2211	〃
14	マツオカ東白川店	加茂郡東白川村神土524-6	商業施設
15	マツオカ金山店	下呂市金山町下原町549-1	〃
16	コメリハード&グリーン飛驒金山店	下呂市金山町下原町504-2	〃
17	ゲンキー金山店	下呂市金山町金山1887	〃

白川町 福祉有償運送利用料金表

区 分		料 金	備 考
A	白川町内	15km未満	1乗車 400円
		15km以上	1乗車 500円
B	東白川村、下呂市金山町	1乗車 1,000円	通院、買物の他、日常生活に必要な様々な移動にご利用いただけます。
C	七宗町、川辺町	1乗車 1,500円	
D	八百津町、坂祝町、富加町 美濃加茂市、可児市、御嵩町 下呂市(旧下呂町)	1乗車 2,000円	医療機関、福祉施設に限りご利用いただけます。

※区分のB・C・Dは、出発地か到着地のどちらかが、白川町内である利用に限ります。

自家用有償旅客運送に使用する車両の一覧

自家用有償旅客運送者の名称

社会福祉法人 白川町社会福祉協議会

番号	自動車登録番号 又は 車両番号	乗車定員 (人)	所有者名	使用者名	備考
1	岐阜800 そ 2265	10	社会福祉法人 白川町社会福祉協議会	所有者に同じ	
2	岐阜503 の 6358	5	社会福祉法人 白川町社会福祉協議会	所有者に同じ	
3	岐阜581 い 4480	4	社会福祉法人 白川町社会福祉協議会	所有者に同じ	
4	岐阜800 そ 1784	10	社会福祉法人 白川町社会福祉協議会	所有者に同じ	
5	岐阜581 や 2262	4	社会福祉法人 白川町社会福祉協議会	所有者に同じ	
6	岐阜581 ま 1458	4	社会福祉法人 白川町社会福祉協議会	所有者に同じ	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

運転者就任承諾書 兼 就任予定運転者名簿

申請者（社会福祉法人 白川町社会福祉協議会）が自家用有償旅客運送の登録を受けた場合は、その運転者として就任することを承諾致します。

	氏名	住所	運転免許の種類	
			区分	種類
1	今井 恭子		普通	1種
2	三瓶 洋子		普通	1種
3	小栗 富子		普通	1種
4	松山 良悟		普通	1種
5	井道 隆輔		普通	1種
6	今井 秀哉		普通	1種
7	福田喜美子		普通	1種
8	田口 浩樹		普通	1種
9	烏倉 大輔		普通	1種
10	今井 勇樹		普通	1種
11	斎藤 千昭		大型	1種
12	青山 秀雄		普通	1種
13				
14				
15				

※ 運転免許の種類欄には、受けている運転免許の別（普通・大型及び1種・2種）を記載すること。

※ 第2種運転免許を有しない者にあつては、施行規則第51条の16第1項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

運送の主体（申請者名）	社会福祉法人 白川町社会福祉協議会
-------------	-------------------

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名（白川町社会福祉協議会）

1. 運行管理・整備管理の体制

(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏名	住所	資格の種類	委託	協力
1	井道 隆輔		その他		
2	島倉 大輔		その他		
3					

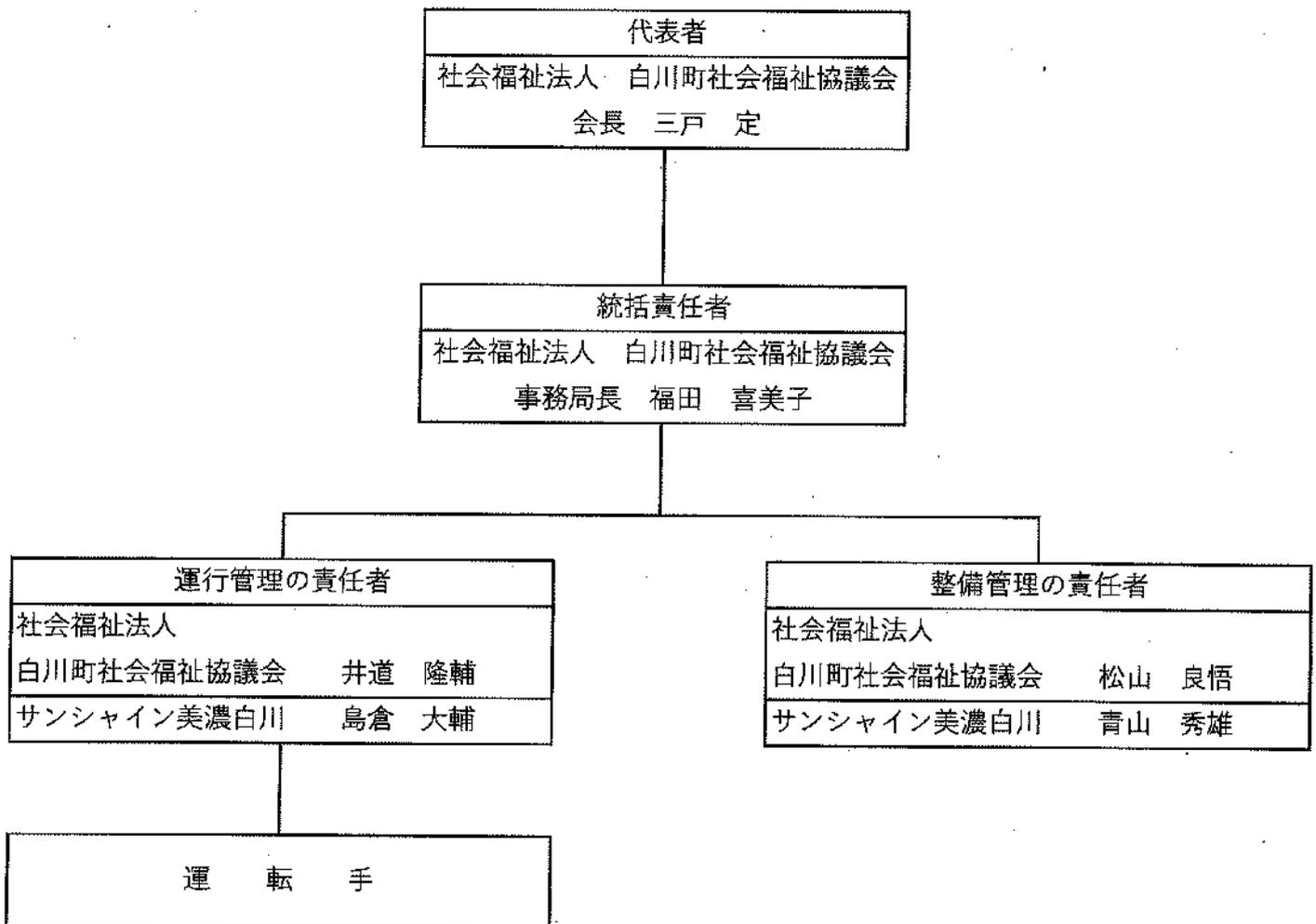
- ▶ 乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- ▶ 資格の種類は、法23条第1項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- ▶ 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- ▶ 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

(イ) 整備管理の責任者の就任予定名簿

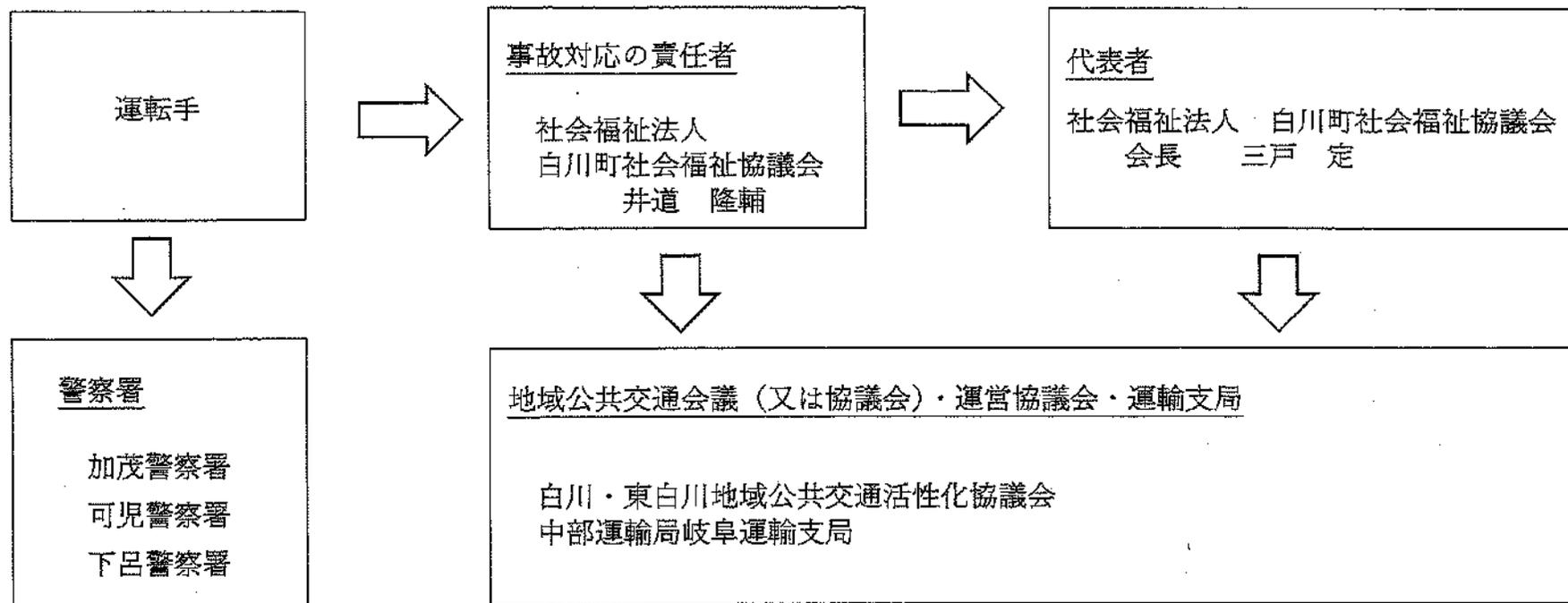
No	氏名	住所	協力
1	松山 良悟		
2	青山 秀雄		
3			

- ▶ 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

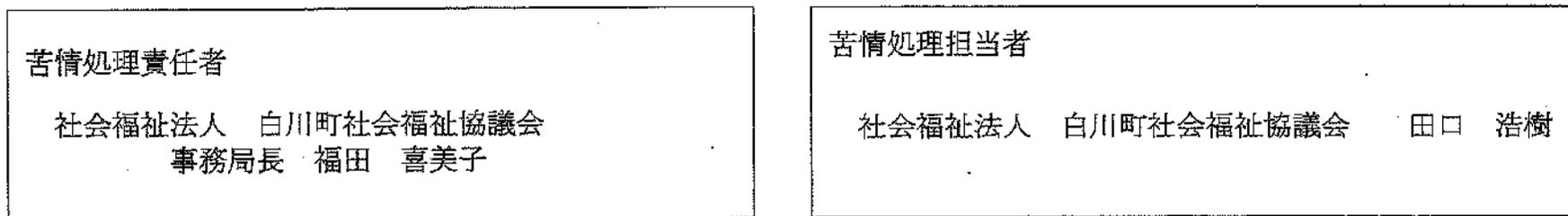
(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連携体制



3. 苦情処理体制



(契約申込書の写し、見積書の写しが添付できない場合は以下の宣誓書を添付する)

様式第8号

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

宣 誓 書

道路運送法第79条の登録を受けた時は、速やかに以下のとおり損害を賠償するための措置を講ずることを誓約します。

記

保険(共済)の種類	補償金額
対人保険(共済)	無制限
対物保険(共済)	無制限

令和 5年 6月 1日

名 称 社会福祉法人 白川町社会福祉協議会
住 所 岐阜県加茂郡白川町三川2-6-5
代表者の氏名 会 長 三 戸



身体状況等、態様ごとの会員数

自家用有償旅客運送者の名称

社会福祉法人 白川町社会福祉協議会

身体障害者		人 数	要介護認定者		人 数
	6 級		要 介 護 1		1
	5 級		要 介 護 2		1
	4 級		要 介 護 3		2
	3 級	3	要 介 護 4		1
	2 級		要 介 護 5		
	1 級		合計		5
合計		3	要支援認定者		人 数
精神障害者		人 数	要 支 援 1		
	3 級		要 支 援 2		
	2 級		合計		0
	1 級		基本チェックリスト該当者		人 数
合計		0	合計		0
知的障害者		人 数	その他の障害を有する者		人 数
	軽 度		肢 体 不 自 由		
	中 度		内 部 障 害		
	重 度		知的障害 (認定者を除く)		
			精神障害 (認定者を除く)		
			そ の 他		
合計		0	合計		0
総合計					8

夏休み特別企画 公共交通おでかけツアー 第一弾！ 「イオンモール各務原ショッピングモニターツアー」(案)

1. 事業のねらい

白川町の公共交通利用者の多くは高齢者や高校生であり、それ以外の世代は公共交通を利用する機会がほとんどない。この事業は中学生を対象に公共交通を利用することで親に頼らず自分たちだけで行きたい場所に出かけられることを知ってもらい、今後も継続した公共交通の利用につなげることを目的に実施する。

また保護者には、「親が送迎しないとどこにも行けない。」という思い込みをなくし、公共交通は「意外と使える」「意外と便利」なことに気付いてもらう機会とする。

2. 対象者 白川中学校、黒川中学校の生徒

3. 利用する公共交通機関

- ・おでかけしらかわひがししらかわ（濃飛バス、予約制バス、JR接続便）
- ・JR高山本線（白川口駅～那加駅）
- ・岐阜バス（イオンモール各務原線）

4. 実施日 令和5年8月 日（ ） ※夏休み期間中の平日

【行き】

自宅から濃飛バスまたは予約制バスを利用して白川口駅に集合

白川口駅 9:00発 → 9:38着 美濃太田駅

美濃太田駅 9:58発 → 10:26着 那加駅

新那加駅北口 10:41発 → 10:49着 イオンモール各務原

【帰り】

イオンモール各務原 15:50発 → 15:57着 新那加駅北口

那加駅 16:24発 → 17:43着 白川口駅

白川口駅からJR接続便を利用して帰宅

5. 運賃 ※運賃は活性化協議会で負担予定

1日乗車券 400円（おでかけしらかわひがししらかわ1日乗車券）

JR高山本線 1,720円（白川口～那加 860円×2）

岐阜バス 200円（新那加駅北口～イオンモール各務原 100円×2）

※モニター謝礼：イオン商品券1,000円分（当日配付）

6. 実施結果について

参加者の当日の様子や感想、バスやJRの使い方をまとめた「おでかけリーフレット」を作成して配付予定